

## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 3 ปี 2562

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์โดยกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์ใหม่สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 ทั้งนี้ โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาสที่ 3/2562 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

### 1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาสที่ 3/2562

เส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 36 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| - บางกอกแอร์เวย์ส | ให้บริการ 8 เส้นทาง  |
| - ไทยสมายล์       | ให้บริการ 1 เส้นทาง  |
| - ไทยแอร์เอเชีย   | ให้บริการ 26 เส้นทาง |
| - ไทยไลอ้อนแอร์   | ให้บริการ 4 เส้นทาง  |
| - นกแอร์          | ให้บริการ 2 เส้นทาง  |
| - ไทยเวียดเจ็ท    | ให้บริการ 2 เส้นทาง  |

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาสที่ 2/2562

หน่วย: บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1,239	0.93	2,783	2.08	2
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,053	2.17	2,755	5.68	1
	Krabi	Bangkok Airways	2,540	2.06	9,320	7.56	1
		Thai Airasia	1,425	1.16	3,915	3.18	2
	Phuket	Bangkok Airways	3,140	2.49	8,700	6.89	1
		Thai Airasia	1,332	1.06	4,143	3.28	3
		Thai Smile	2,350	1.86	4,700	3.72	1
	Samui	Bangkok Airways	6,890	6.54	9,430	8.95	2
	Surat Thani	Thai Airasia	1,574	1.41	5,864	5.25	1
	Udon Thani	Nok Air	1,307	2.82	3,064	6.62	3
	U-tapao	Thai Airasia	681	0.96	2,780	3.92	2
Thai Lion Air		585	0.83	1,945	2.74	1	
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Airasia	1,239	0.86	4,029	2.78	1
	Phuket	Thai Vietjet	625	0.46	4,305	3.14	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,053	0.79	5,666	4.24	2
	Chiang Rai	Thai Airasia	1,239	0.86	4,959	3.43	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,239	1.04	3,194	2.67	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	945	0.82	2,790	2.42	2
	U-tapao	Thai Airasia	960	1.44	3,713	5.58	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,100	2.27	2,504	5.16	1
	Hat Yai	Thai Airasia	1,100	0.92	1,509	1.26	1
	Phuket	Thai Airasia	1,100	0.98	1,790	1.60	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,100	0.89	2,083	1.69	2
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,239	0.98	3,163	2.51	3
	Chiang Rai	Thai Vietjet	625	0.46	4,305	3.14	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,053	0.94	1,937	1.73	1
	Udon Thani	Thai Airasia	867	0.75	2,144	1.86	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day
	U-tapao	Bangkok Airways	1,990	3.25	5,940	9.69	1
		Thai Airasia	588	0.96	3,152	5.14	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,150	2.99	9,630	9.14	1
	U-tapao	Bangkok Airways	3,050	7.98	5,820	15.24	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,193	1.07	2,169	1.94	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	354	0.76	2,924	6.32	3
	Hat Yai	Thai Lion Air	775	0.67	2,745	2.38	2
	Phuket	Thai Airasia	1,286	1.12	1,983	1.72	1
	U-tapao	Thai Airasia	914	1.53	2,232	3.73	1
U-tapao	Chiang Mai	Thai Airasia	728	1.03	2,496	3.52	2
		Thai Lion Air	645	0.91	2,545	3.59	2
	Hat Yai	Thai Airasia	1,007	1.51	2,550	3.83	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,240	3.65	5,890	9.61	1
		Thai Airasia	821	1.34	2,035	3.32	1
	Samui	Bangkok Airways	3,050	7.98	5,570	14.58	1
	Udon Thani	Thai Airasia	914	1.53	2,232	3.73	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,630 บาทต่อเที่ยว หรือ 9.14 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางสมุย – เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 354 บาทต่อเที่ยว หรือ 0.76 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี – เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ นกแอร์

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 1 เส้นทาง โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

เส้นทางเชียงใหม่ – ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6.89 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.06 บาทต่อกิโลเมตร

## 2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 10 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการเพียง 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยมีข้อมูลค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก รายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 3/2562

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Mae Hong Son	Bangkok Airways	1,520	12.67	2,370	19.75	1
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,090	7.86	3,620	13.61	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	2,615	11.47	3,480	15.26	1
Mae Hong Son	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,470	12.25	2,355	19.63	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,090	7.86	3,620	13.61	1
	Samui	Bangkok Airways	2,550	9.92	3,530	13.74	4
Samui	Krabi	Bangkok Airways	2,550	11.18	3,730	16.36	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,550	9.92	3,780	14.71	4
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	1,900	7.28	4,820	18.47	3
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,900	7.28	4,920	18.85	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 4,920 บาทต่อเที่ยว หรือ 18.85 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางตราด – สุวรรณภูมิฯ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,470 บาทต่อเที่ยว หรือ 12.25 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางนี้ ไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันระหว่างสายการบิน โดยสาเหตุที่ทำให้ค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มนี้มีอัตราค่อนข้างสูง เนื่องจากมีระยะทางบินใกล้และมีความต้องการเดินทางไม่มากนัก ทำให้ต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อผู้โดยสารสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ

### 3. สถานการณ์ค่าโดยสารที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

#### 3.1 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่

- การบินไทย ให้บริการจำนวน 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร รายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาสที่ 3/2562

Origin	Destination	Airline	MinFare	MinFare /KM	MaxFare	MaxFare /KM	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,100	1.94	4,420	7.81	4
		Thai Airways	2,260	3.99	3,920	6.93	4
		Thai Smile	1,550	2.74	3,700	6.54	4
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,300	1.93	5,190	7.69	2
		Thai Smile	1,400	2.07	3,800	5.63	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,600	2.07	4,000	5.17	6
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,375	3.54	3,275	8.44	6
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,100	1.64	4,970	7.43	4
		Thai Airways	1,255	1.88	4,090	6.11	2
		Thai Smile	1,300	1.94	2,900	4.33	1
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,955	3.86	4,890	9.64	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,625	1.92	3,425	4.05	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,100	1.58	5,320	7.62	8
		Thai Airways	1,280	1.83	4,675	6.70	8
		Thai Smile	1,100	1.58	3,800	5.44	6

Origin	Destination	Airline	MinFare	MinFare /KM	MaxFare	MaxFare /KM	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,065	6.27	5,690	11.64	20
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,400	3.57	4,920	12.55	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,325	2.40	3,575	6.46	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,215	2.15	4,420	7.81	7
		Thai Airways	1,230	2.17	3,920	6.93	5
		Thai Smile	1,450	2.56	3,700	6.54	5
	Chiang Rai	Bangkok Airways	1,230	1.82	5,190	7.69	2
		Thai Smile	1,700	2.52	3,800	5.63	3
	Hat Yai	Thai Smile	1,600	2.07	4,000	5.17	6
	Khon Kaen	Thai Smile	1,425	3.67	3,325	8.57	6
	Krabi	Bangkok Airways	1,100	1.64	5,320	7.95	3
		Thai Airways	1,255	1.88	4,520	6.76	2
		Thai Smile	1,425	2.13	3,700	5.53	1
	Lampang	Bangkok Airways	1,890	3.73	4,920	9.70	3
	Narathiwat	Thai Smile	1,675	1.98	3,825	4.53	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,200	1.72	5,320	7.62	7
		Thai Airways	1,280	1.83	4,705	6.74	8
		Thai Smile	1,400	2.01	3,800	5.44	5
	Samui	Bangkok Airways	2,850	5.83	5,490	11.23	19
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,400	3.57	4,820	12.30	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,375	2.49	3,625	6.56	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,125	2.32	3,425	7.08	3
	Udon Thani	Thai Smile	1,125	2.47	3,425	7.51	5
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,075	2.22	3,375	6.97	3
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,075	2.36	3,375	7.40	5

จากตารางที่ 3 จะพบว่า ในไตรมาสที่ 3/2562 กลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรนั้น เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด ได้แก่ เส้นทางสมุย – สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารเท่ากับ 5,690 บาท หรือ 11.64 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางอุบลราชธานี - สุวรรณภูมิ และอุดรธานี – สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารเท่ากับ 1,075 บาท หรือ 2.22 บาทต่อกิโลเมตร และ 2.36 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) สุวรรณภูมิ – เชียงใหม่: บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,420 บาท หรือ 7.81 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นเดียวกันเท่ากับ 1,215 บาท หรือ 2.15 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – สุวรรณภูมิ: บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,420 บาท หรือ 7.81 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นเดียวกันเท่ากับ 1,100 บาท หรือ 1.94 บาทต่อกิโลเมตร

(3) สุวรรณภูมิ – ภูเก็ต: การบินไทย ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน และ ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,320 บาท หรือ 7.62 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นเดียวกันเท่ากับ 1,200 บาท หรือ 1.72 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ภูเก็ต – สุวรรณภูมิ: บางกอกแอร์เวย์สและการบินไทย ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,320 หรือ 7.62 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สและไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุด เท่ากับ 1,100 บาท หรือ 1.58 บาทต่อกิโลเมตร

(5) สุวรรณภูมิ – กระบี่: บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 3 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการจำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 1 เที่ยวบินต่อวัน ตามลำดับ โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,320 บาท หรือ 7.95 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นเดียวกันเท่ากับ 1,100 บาท หรือ 1.64 บาทต่อกิโลเมตร

(6) กระบี่ – สุวรรณภูมิ: บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการจำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 1 เที่ยวบินต่อวัน ตามลำดับ โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,970 บาท หรือ 7.43 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นเดียวกันเท่ากับ 1,100 บาท หรือ 1.64 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 58 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 42 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 42 เส้นทาง
- ไทยไลออนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท/กิโลเมตร ไตรมาสที่ 3/2562

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	793	2.39	2802	8.44	4
		Thai Airasia	821	2.47	2495	7.52	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1120	1.98	3129	5.53	9
		Thai Airasia	868	1.53	4125	7.29	13
		Thai Lion Air	845	1.49	4745	8.38	7
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	630	1.11	3430	6.06	6
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1074	1.59	3036	4.50	5
		Thai Airasia	868	1.29	3307	4.90	5
		Thai Lion Air	645	0.96	2845	4.21	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	525	0.78	3430	5.08	2
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	934	2.43	3129	8.13	2
		Thai Airasia	728	1.89	1933	5.02	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	746	2.25	2709	8.16	4
		Thai Airasia	496	1.49	2068	6.23	2
	Chiang Mai	Nok Air	1120	1.98	2055	3.63	9
		Thai Airasia	868	1.53	4004	7.07	13
		Thai Lion Air	645	1.14	3645	6.44	9
	Chiang Rai	Nok Air	981	1.45	2662	3.94	5
		Thai Airasia	775	1.15	3102	4.60	5
		Thai Lion Air	745	1.10	3245	4.81	5



Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
	Chumpon	Nok Air	1027	2.67	1634	4.24	2
		Thai Airasia	775	2.01	2956	7.68	1
	Hat Yai	Nok Air	1214	1.57	3036	3.93	6
		Thai Airasia	1054	1.36	3921	5.07	9
		Thai Lion Air	845	1.09	3345	4.33	6
	Khon Kaen	Nok Air	840	2.16	1914	4.93	3
		Thai Airasia	496	1.28	2511	6.47	7
		Thai Lion Air	545	1.40	2545	6.56	2
	Krabi	Nok Air	793	1.19	1587	2.37	2
		Thai Airasia	496	0.74	2956	4.42	6
		Thai Lion Air	345	0.52	3245	4.85	4
	Lampang	Nok Air	1307	2.58	2942	5.80	3
	Loei	Nok Air	746	1.74	2101	4.90	2
		Thai Airasia	868	2.02	2263	5.27	2
	Mae Hong Son	Nok Air	1307	1.89	2504	3.62	2
	Mae Sot	Nok Air	1802	3.53	3271	6.41	4
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	868	1.42	4330	7.09	4
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	840	1.38	2849	4.68	4
		Thai Airasia	775	1.27	3946	6.48	4
		Thai Lion Air	745	1.22	4445	7.30	4
	Nan	Thai Airasia	1054	1.91	3565	6.46	3
	Narathiwat	Thai Airasia	961	1.14	4491	5.31	2
	Phitsanulok	Nok Air	793	2.47	2055	6.40	4
		Thai Airasia	496	1.54	2967	9.24	3
		Thai Lion Air	645	2.01	2345	7.31	1
	Phrae	Nok Air	2083	4.42	2503	5.31	2
	Phuket	Nok Air	840	1.20	2522	3.61	5
		Thai Airasia	496	0.71	4903	7.02	16
		Thai Lion Air	585	0.84	4745	6.80	6
Ranong	Nok Air	1681	3.24	2615	5.04	2	
	Thai Airasia	775	1.49	2345	4.52	1	
Roi Et	Thai Airasia	682	1.61	2890	6.83	3	
Sakon Nakhon	Nok Air	1073	1.94	2849	5.16	3	
	Thai Airasia	775	1.40	2729	4.94	1	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
	Surat Thani	Nok Air	933	1.69	1400	2.53	3
		Thai Airasia	775	1.40	3409	6.17	6
		Thai Lion Air	345	0.62	3145	5.69	4
	Trang	Nok Air	1027	1.39	1961	2.65	1
		Thai Airasia	589	0.80	3658	4.94	3
		Thai Lion Air	805	1.09	3245	4.39	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	840	1.74	2288	4.73	6
		Thai Airasia	589	1.22	3092	6.39	4
		Thai Lion Air	545	1.13	3745	7.74	4
	Udon Thani	Nok Air	746	1.64	2662	5.84	6
		Thai Airasia	682	1.49	2495	5.47	5
		Thai Lion Air	615	1.35	3745	8.21	4
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	933	1.21	3036	3.93	6
		Thai Airasia	961	1.24	3937	5.09	9
		Thai Lion Air	900	1.16	3745	4.84	7
Khon Kaen	Don Mueang	Nok Air	886	2.28	2335	6.02	3
		Thai Airasia	821	2.12	2272	5.86	7
		Thai Lion Air	545	1.40	2245	5.79	2
Krabi	Don Mueang	Nok Air	747	1.12	1914	2.86	2
		Thai Airasia	728	1.09	3060	4.57	5
		Thai Lion Air	345	0.52	2845	4.25	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	487	0.73	2957	4.42	2
Lampang	Don Mueang	Nok Air	1541	3.04	2989	5.90	4
Loei	Don Mueang	Nok Air	980	2.28	2849	6.64	2
		Thai Airasia	914	2.13	3100	7.23	2
Mae Hong Son	Don Mueang	Nok Air	2084	3.01	2382	3.44	2
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	1849	3.63	3317	6.50	4
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	1333	2.18	3565	5.83	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	934	1.53	2615	4.29	4
		Thai Airasia	1007	1.65	4030	6.62	4
		Thai Lion Air	945	1.55	4745	7.79	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
Nan	Don Mueang	Thai Airasia	1100	1.99	4457	8.08	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1100	1.30	2504	2.96	2
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	747	2.33	2709	8.44	4
		Thai Airasia	728	2.27	2770	8.63	3
		Thai Lion Air	345	1.07	2145	6.68	2
Phrae	Don Mueang	Nok Air	1942	4.12	2737	5.81	2
Phuket	Don Mueang	Nok Air	840	1.20	2242	3.21	7
		Thai Airasia	682	0.98	4902	7.02	16
		Thai Lion Air	315	0.45	4745	6.80	6
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	525	0.75	3185	4.56	6
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1728	3.33	2849	5.49	2
		Thai Airasia	1007	1.94	3981	7.67	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	914	2.16	3606	8.52	4
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	980	1.78	2942	5.33	3
		Thai Airasia	821	1.49	1800	3.26	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	933	1.69	2242	4.05	3
		Thai Airasia	914	1.65	3100	5.61	6
		Thai Lion Air	710	1.28	4745	8.58	4
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Vietjet	630	1.11	3430	6.06	6
	Chiang Rai	Thai Vietjet	770	1.14	3430	5.08	2
	Krabi	Thai Vietjet	280	0.42	3286	4.91	2
	Phuket	Thai Vietjet	525	0.75	3535	5.06	6
Trang	Don Mueang	Nok Air	980	1.32	2569	3.47	1
		Thai Airasia	1202	1.62	3332	4.50	3
		Thai Lion Air	945	1.28	3645	4.93	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	886	1.83	2288	4.73	6
		Thai Airasia	635	1.31	2253	4.66	4
		Thai Lion Air	545	1.13	2345	4.85	4
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	793	1.74	2662	5.84	6
		Thai Airasia	728	1.60	3518	7.72	5
		Thai Lion Air	615	1.35	3935	8.63	4

จากตารางที่ 4 พบว่า ในไตรมาสที่ 3/2562 กลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท ต่อกิโลเมตร สำหรับชั้นประหยัดมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,903 บาท ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง - ภูเก็ต โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ส่วนค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงสุดเท่ากับ 9.37 บาท ได้แก่ เส้นทางดอนเมือง - พิษณุโลก มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 280 บาท ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ - กระบี่ โดยมีสายการบินให้บริการเพียง 1 ราย และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำที่สุด เท่ากับ 0.42 บาท

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) ดอนเมือง - เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 14 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,004 บาท หรือ 1.53 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 645 บาท หรือ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ - ดอนเมือง: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 13 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,745 บาทหรือ 8.38 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วยโดยอยู่ที่ 845 บาทหรือ 1.49 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ดอนเมือง - ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 16 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,903 บาทหรือ 7.02 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วย โดยอยู่ที่ 496 บาทหรือ 0.71 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ดอนเมือง - หาดใหญ่ : มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 3,921 บาทหรือ 5.07 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 845 บาทหรือ 1.09 บาทต่อกิโลเมตร

(5) หาดใหญ่ - ดอนเมือง: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 3,937 บาทหรือ 5.09 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 900 บาทหรือ 1.16 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ภูเก็ต - ดอนเมือง: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 16 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,902 บาทหรือ 7.02 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 315 บาทหรือ 0.45 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 0.42 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.24 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันตัดราคาระหว่างกัน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถตรวจสอบการทุ่มตลาดได้อย่างชัดเจน โดยจำนวนเส้นทางที่มีการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรของแต่ละสายการบินสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาสที่ 2/2562

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทาง
ไทยแอร์เอเชีย	4	0.71	ดอนเมือง – ภูเก็ต
ไทยเวียดเจ็ท	5	0.42	สุวรรณภูมิ - กระบี่
ไทยไลอ้อนแอร์	6	0.45	ภูเก็ต - ดอนเมือง

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรมีจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียดเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวน 4, 5 และ 6 เส้นทางตามลำดับ ซึ่งสะท้อนถึงสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ทำให้ผู้โดยสารได้ประโยชน์จากการกำหนดราคาต่ำ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการแข่งขันการลดค่าโดยสารอาจนำไปสู่พฤติกรรมการทุ่มตลาดซึ่งถือเป็นหนึ่งในวิธีการกำจัดคู่แข่งออกจากตลาดเพื่อสร้างอำนาจผูกขาดได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องติดตามพฤติกรรมการกำหนดค่าโดยสารเพื่อรักษาระดับการแข่งขันในเส้นทางภายในประเทศ

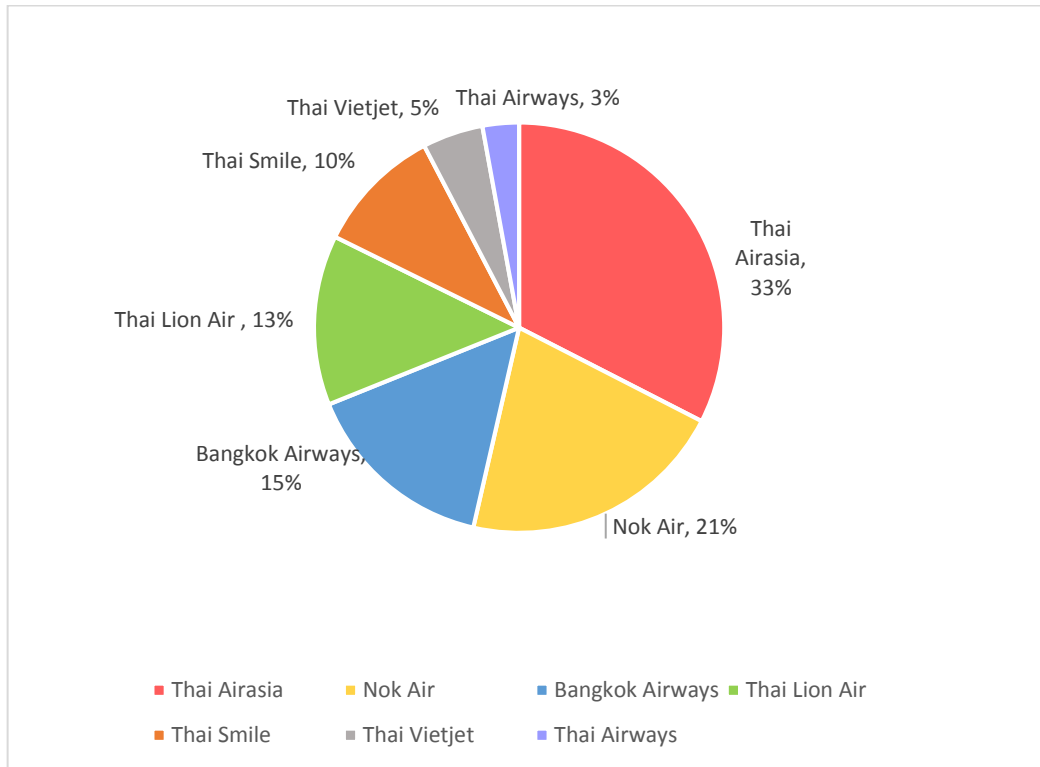
## 4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 3/2562

### 4.1 ความสามารถในการให้บริการของสายการบิน

#### 4.1.1 จำนวนเส้นทาง

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยแต่ละสายการบินมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศตามภาพที่ 1

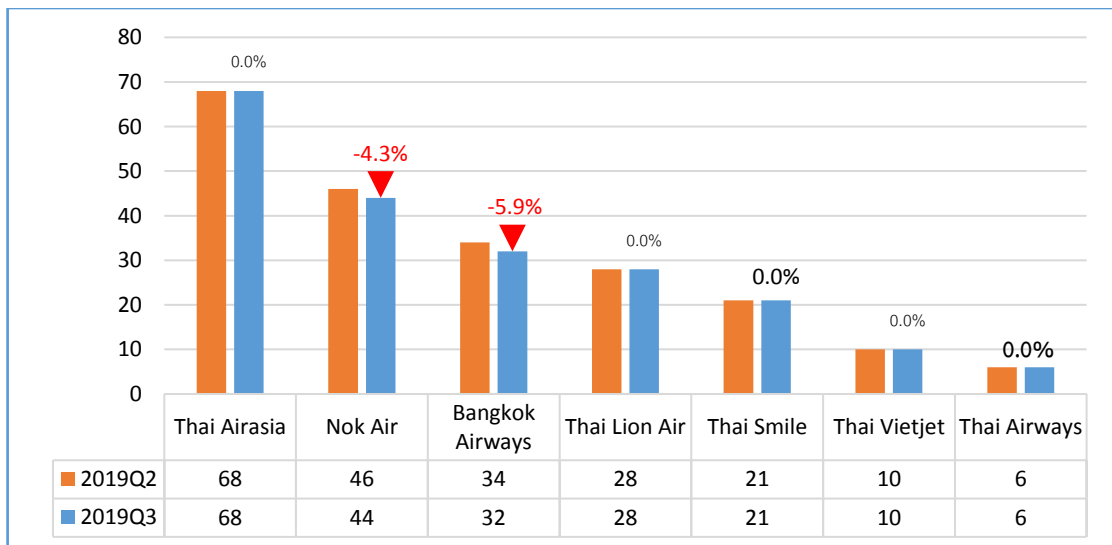
ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 3/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 21 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 15 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 72 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 28

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาสที่ 2/2562 และไตรมาส 3/2562 (QoQ)

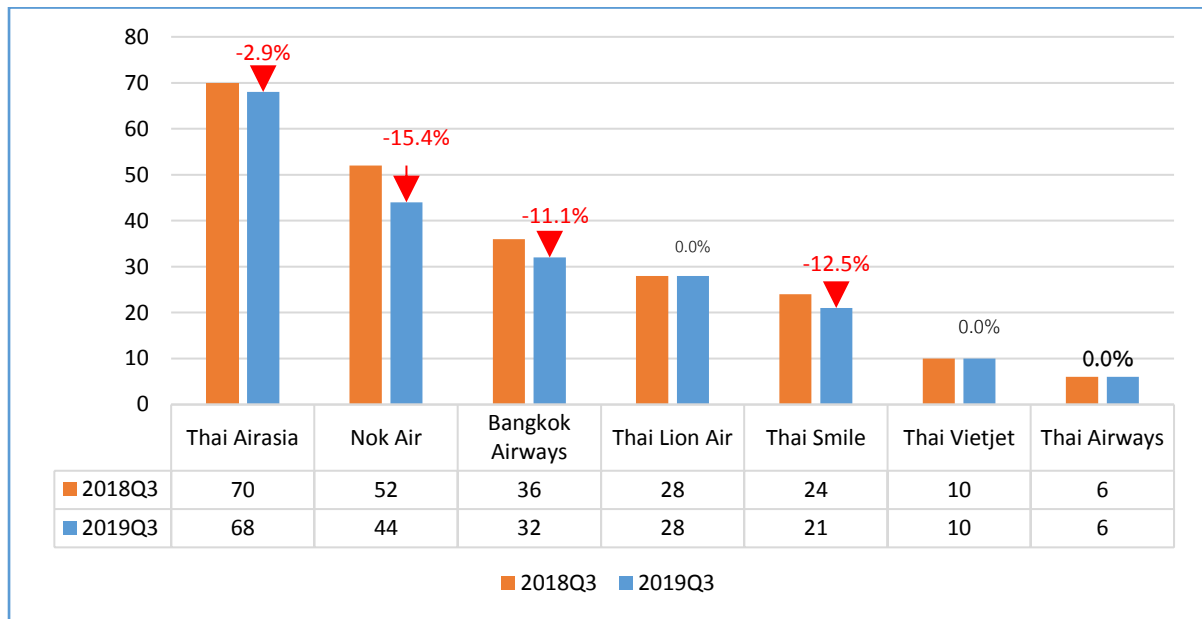


ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน และตรวจทานกับข้อมูลจากกองบัญชาการการบิน ฝายพิธีการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการให้บริการสายการบินในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนสรุปได้ดังนี้

- (1) นกแอร์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ – น่านและกลับ
- (2) บางกอกแอร์เวย์สมิ่เส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางกระบี่ – เชียงใหม่ และเส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่ (พบเฉพาะเส้นทางบินแบบแวะพัก)
- (3) ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยสมายล์ไทยเวียดเจ็ท และการบินไทย มีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาสที่ 3/2561 และไตรมาสที่ 3/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน และตรวจทานกับข้อมูลจากกองอนุญาตการบิน ฝ่ายพิธีการบิน

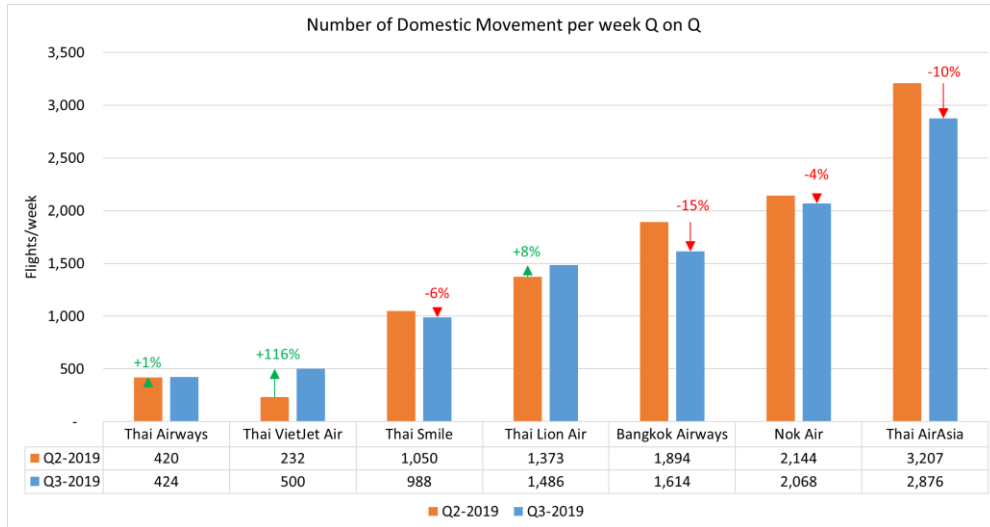
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการให้บริการสายการบินในไตรมาสที่ 3/2562 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- (1) ไทยแอร์เอเชียมีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางเชียงใหม่ – อุดรธานี และกลับ
- (2) นกแอร์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 8 เส้นทาง คือ เส้นทางดอนเมือง – นครพนม และกลับ เส้นทางดอนเมือง – น่าน และกลับ เส้นทางดอนเมือง – ร้อยเอ็ด และกลับ และเส้นทางอุดรธานี – อุบลราชธานี และกลับ
- (3) บางกอกแอร์เวย์สมิ่เส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 4 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ เส้นทางกระบี่ – เชียงใหม่ และเส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่
- (4) ไทยสมายล์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 3 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ และเส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่
- (5) ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

#### 4.1.2 จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย ในช่วงไตรมาสที่ 3/2562 ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2562 และไตรมาสที่ 3/2562 (QonQ)



ที่มา : CAPA – Center for Aviation

หากพิจารณาจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของไตรมาสที่ 3/2562 ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส

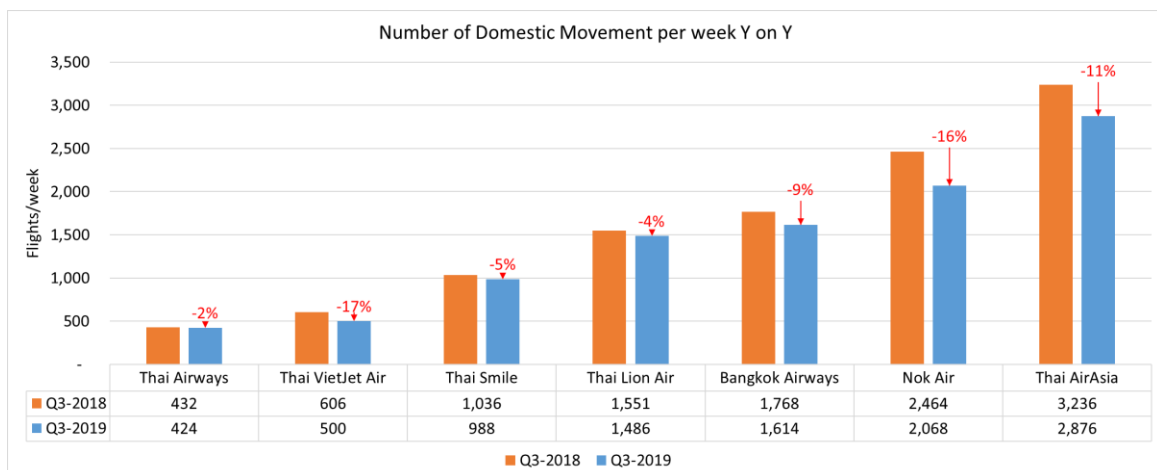
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น จำนวน 3 สายการบิน ได้แก่

- ไทยเวียดเจ็ท เพิ่มขึ้นร้อยละ 116
- ไทยไลอ้อนแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8
- การบินไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1

และสายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 4 สายการบิน ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 15
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 10
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 6
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 4

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 3/2561 และไตรมาสที่ 3/2562 (YonY)



ที่มา : CAPA – Center for Aviation



เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ทั้ง 7 สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางภายในประเทศมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง ดังนี้

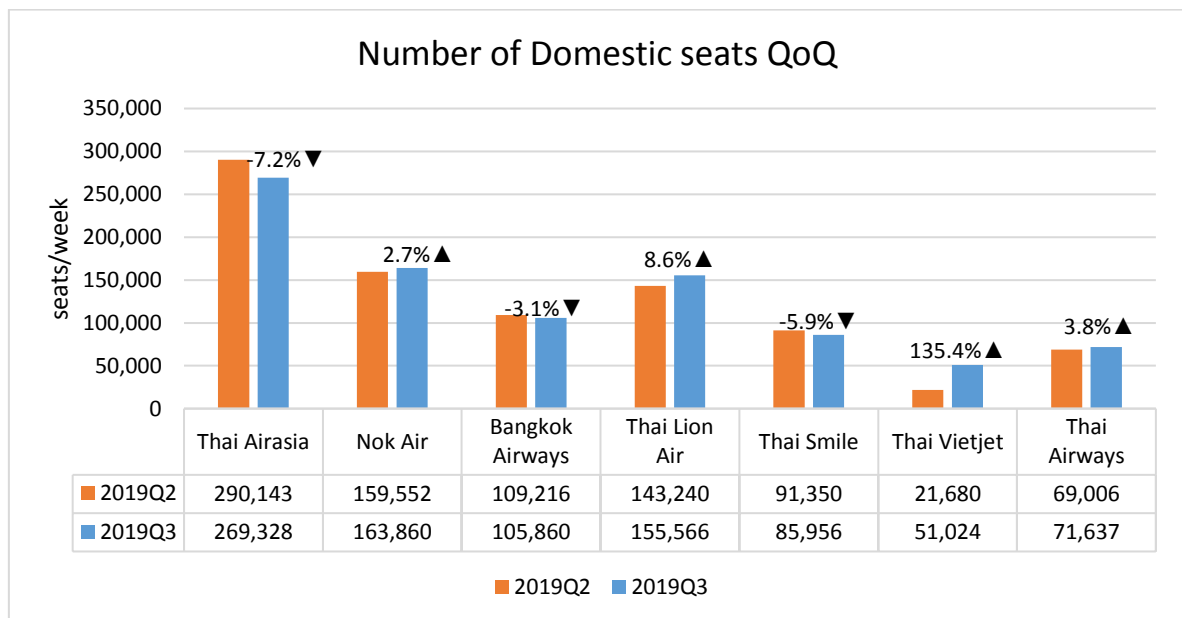
- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 17
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 16
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 11
- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 9
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 5
- ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 4
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 2

จากข้อมูลในภาพที่ 4 และ 5 จะเห็นได้ว่า ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นมากที่สุด โดยจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาสที่ 3/2562 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2/2562 ร้อยละ 116 ในขณะที่ เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 3/2561 มีจำนวนเที่ยวบินลดลงมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 17

#### 4.1.3 จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2562 กับไตรมาส 3/2562 (QoQ)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

หากพิจารณาจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสที่ 3/2562 ไทยแอร์เอเชียยังคงเป็นผู้นำตลาด โดยมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และไทยไลออนแอร์

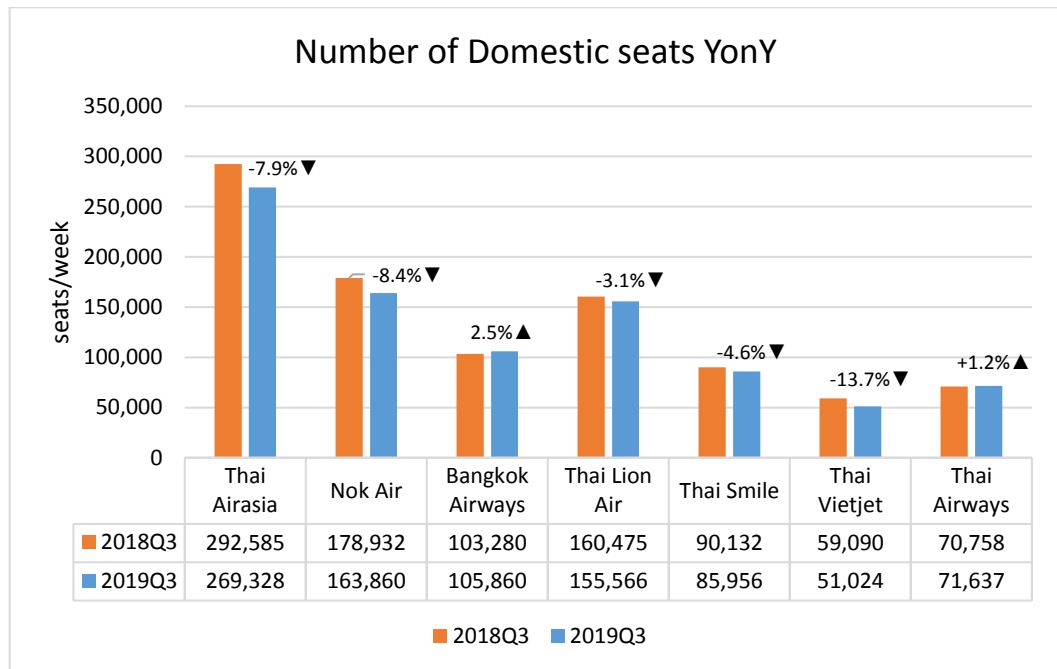
เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 2 สายการบิน ได้แก่

- ไทยเวียดเจ็ท เพิ่มขึ้นร้อยละ 135.4
- ไทยไลออนแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6
- การบินไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8
- นกแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7

และสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 4 สายการบิน ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 7.2
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 5.9
- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 3.1

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 3/2561 กับไตรมาส 3/2562 (YoY)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 2 สายการบิน ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5
- การบินไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2

และสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 5 สายการบิน ได้แก่

- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 13.7
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 8.4
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 7.9
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 4.6

- ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 3.1

จากข้อมูลในภาพที่ 6 และ 7 จะเห็นได้ว่าความสามารถในการให้บริการด้วยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนและเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนของสายการบินส่วนใหญ่ลดลง เนื่องจากการลดจำนวนเที่ยวบินลง ซึ่งสะท้อนการลดความสามารถในการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศในภาพรวม แต่ในขณะที่ไทยเวียตเจ็ทมีการเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ในไตรมาส 3/2562 สูงถึงร้อยละ 135.4 เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2562 เนื่องจากการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์จาก 232 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 500 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ หรือคิดเป็นร้อยละ 116

#### 4.2 การแข่งขันด้านราคา

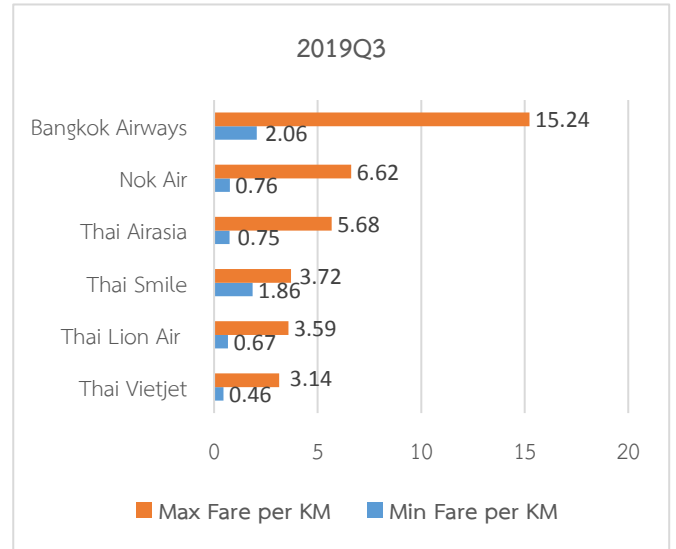
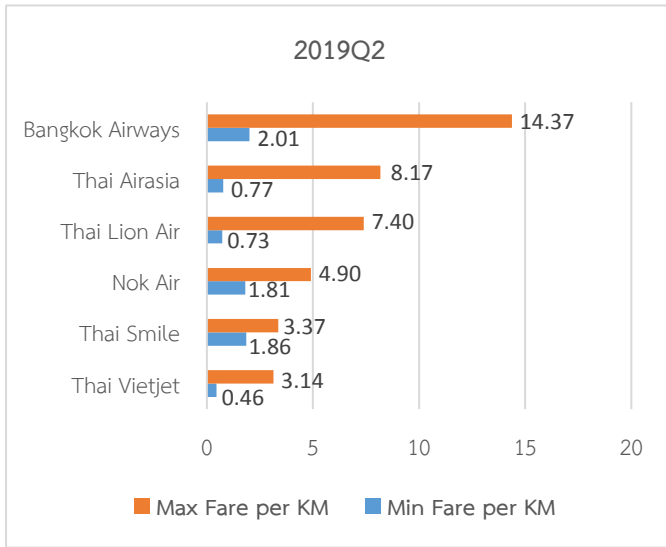
เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารของแต่ละสายการบินใน 2 ลักษณะ คือ เปรียบเทียบระหว่างไตรมาส และเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละกลุ่มเส้นทาง โดยแยกกลุ่มเส้นทางภายใต้หลักเกณฑ์การกำกับดูแลค่าโดยสารภายในประเทศซึ่งแบ่งได้ดังนี้

- 1) กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
- 2) กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่
  - 2.1) กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก
  - 2.2) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ
  - 2.3) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ โดยมีผลดังนี้

##### 4.2.1 กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

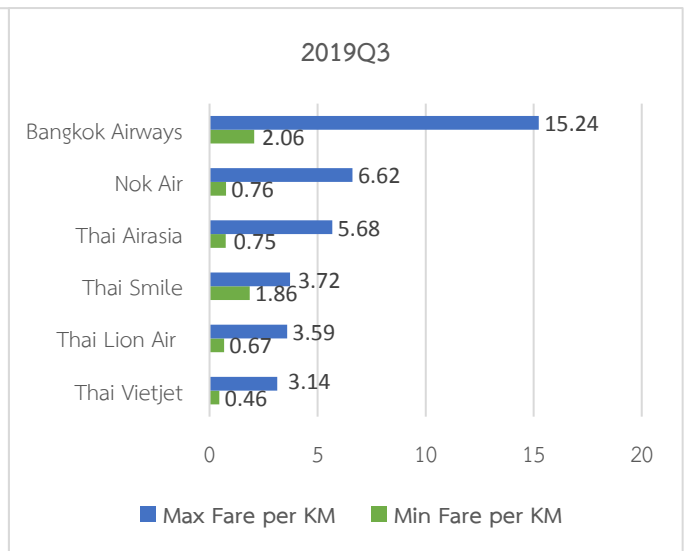
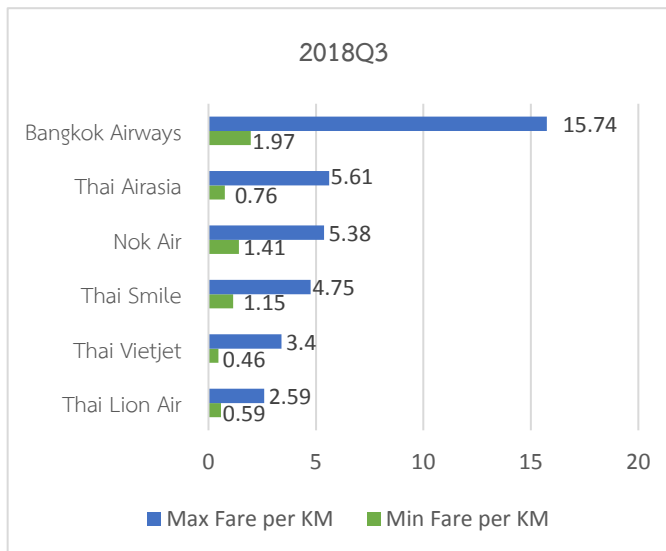
จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยปัจจุบันมีสายการบินให้บริการจำนวน 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 2/2562 และ ไตรมาสที่ 3/2562



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 3/2561 และ ไตรมาสที่ 3/2562



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

### ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า ในบรรดาสายการบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบ (Full Service Carrier) บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 15.24 บาทต่อกิโลเมตร และในกลุ่มสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6.62 บาทต่อกิโลเมตร และ 5.68 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงสุดอันดับแรกและอันดับสุดท้ายยังคงเป็นบางกอกแอร์เวย์ส และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 15.24 บาทต่อกิโลเมตร และ 3.14 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนสายการบินอื่นๆ มีการเปลี่ยนแปลงลำดับราคา โดยเรียงตามลำดับ ดังนี้ นกแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6.62 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5.68 บาทต่อกิโลเมตร ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3.72 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3.59 บาทต่อกิโลเมตร และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สยังคงเป็นสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดเป็นอันดับหนึ่งเช่นเดียวกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามค่าโดยสารสูงสุดดังกล่าวมีอัตราลดลงร้อยละ 3.18 ส่วนสายการบินอื่นๆ มีลำดับราคาที่เปลี่ยนแปลงไป โดยไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงขึ้นร้อยละ 38.61, 23.00 และ 1.25 ตามลำดับ ส่วนไทยเวียดเจ็ทและไทยสมายล์มีราคาค่าโดยสารลดลงร้อยละ 7.65 และ 21.68 ตามลำดับ

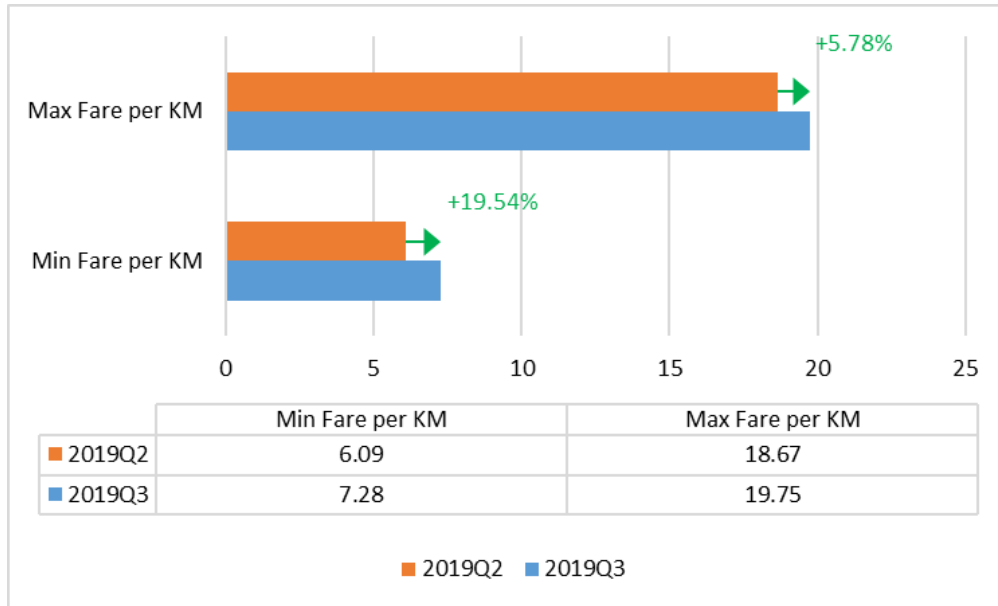
### ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า ไทยเวียดเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.46 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.67 บาทต่อกิโลเมตร และ 0.75 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยเวียดเจ็ทมีราคาเท่ากับไตรมาสก่อน (ไตรมาสที่ 2/2562) และไตรมาสที่ 1/2562 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของไทยสมายล์มีราคาเท่ากับไตรมาสก่อน ส่วนสายการบินอื่นๆ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง ยกเว้นบางกอกแอร์เวย์สที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นเล็กน้อยคิดเป็นร้อยละ 4.57 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยสมายล์ ไทยไลอ้อนแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นร้อยละ 61.74, 13.56 และ 4.56 ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของนกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย ลดลงคิดเป็นร้อยละ 46.10 และ 1.32 ตามลำดับ และไทยเวียดเจ็ทยังคงมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า เส้นทางที่ไทยเวียดเจ็ทจำหน่ายบัตรโดยสารในราคาต่ำสุดและไม่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดทั้ง 3 ไตรมาส คือ เส้นทางภูเก็ต – เชียงราย และกลับ อย่างไรก็ตามเส้นทางดังกล่าวมีไทยเวียดเจ็ทให้บริการเพียงสายการบินเดียว จึงไม่เข้าลักษณะการลดราคาเพื่อพุ่มตลาด แต่อาจใช้การตั้งราคาต่ำเพื่อวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมการตลาด

#### 4.2.2 กลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

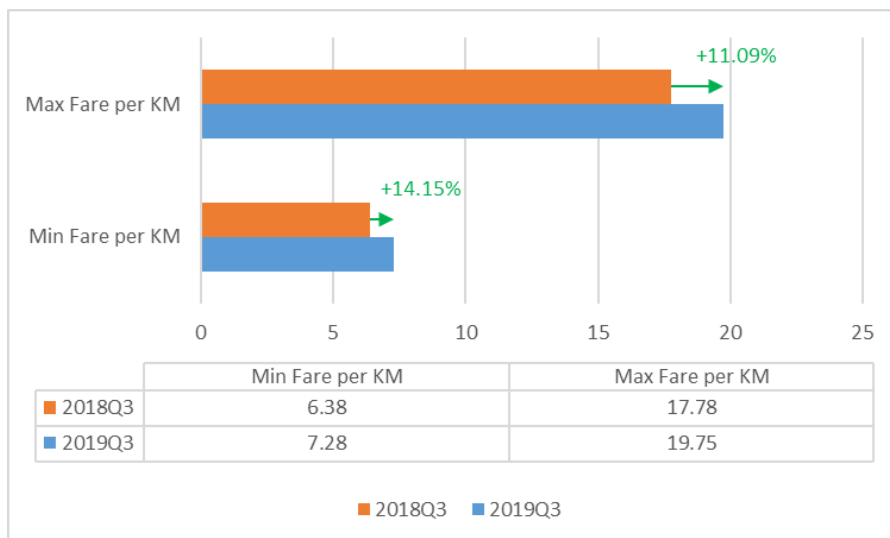
จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 2/2562 และไตรมาสที่ 3/2562 (OoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 3/2561 และไตรมาสที่ 3/2562 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

**ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร**

— เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 19.75 บาทต่อกิโลเมตร

— เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 5.78 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของบางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 11.09

**ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร**

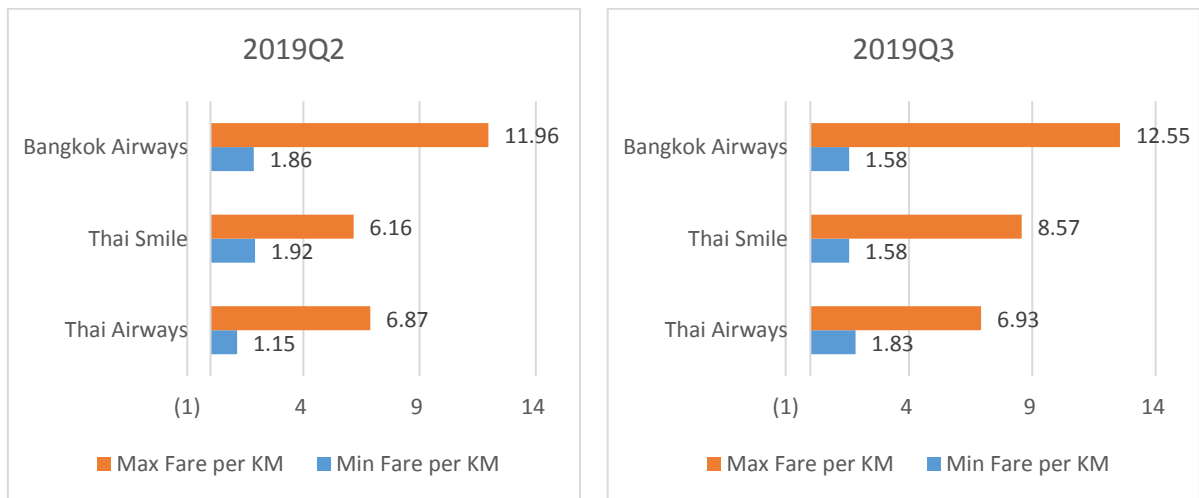
— เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 7.28 บาทต่อกิโลเมตร

— เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 19.54 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของบางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 14.15

**4.2.3 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร**

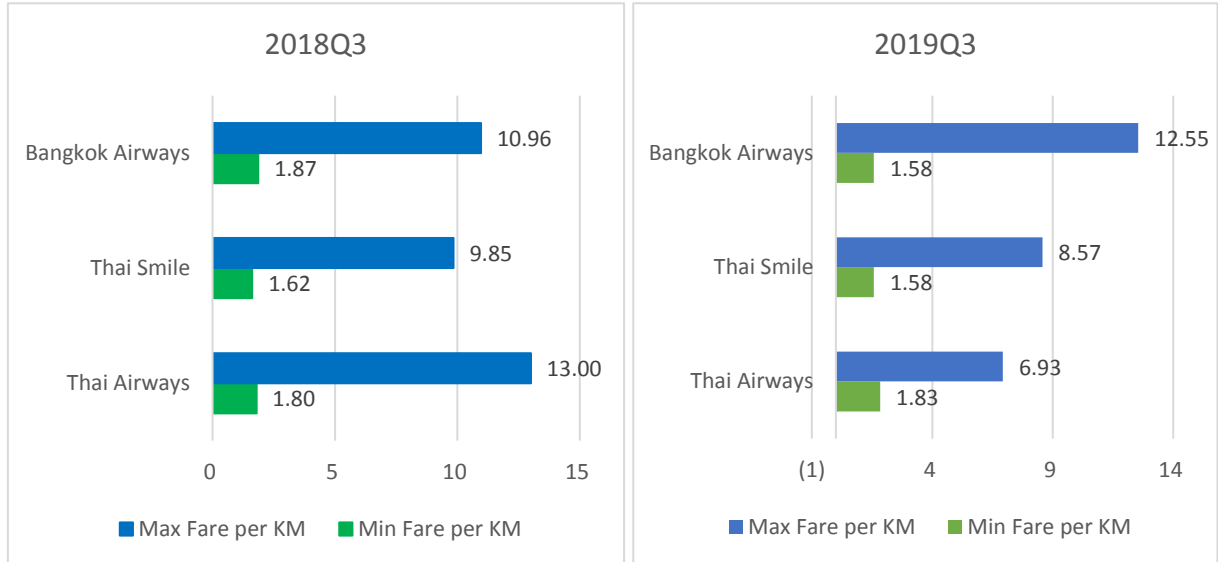
จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 2/2562 และไตรมาสที่ 3/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 3/2561 และไตรมาสที่ 3/2562 (YonY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

#### ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร

— เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 12.55 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยสมายล์ และการบินไทย ซึ่งเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.57 บาทต่อกิโลเมตรและ 6.93 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

— เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า ทั้ง 3 สายการบิน ได้แก่ ไทยสมายล์บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.11 ร้อยละ 4.90 และร้อยละ 0.77 ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3/2562 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.5 ในขณะที่ไทยสมายล์และการบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดลดลงร้อยละ 12.97 และ 46.72 ตามลำดับ

#### ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร

— เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า การบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดมากที่สุดเท่ากับ 1.83 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สและไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากันเท่ากับ 1.58 บาทต่อกิโลเมตร

— เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า การบินไทยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 60 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สและไทยสมายล์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดลดลงร้อยละ 15.38 และ 18.05 ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3/2562 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของการบินไทย เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 1.60 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สและไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดลดลงร้อยละ 15.51 และ 2.46 ตามลำดับ



## 5. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศไตรมาสที่ 3/2562

ผลการตรวจสอบสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาเส้นทางภายในประเทศไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 9,630 บาท ได้แก่ เส้นทางสมุย - เชียงใหม่ ซึ่งมีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดมีราคาเท่ากับ 354 บาท ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ นกแอร์

ในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 10 เส้นทาง ผลการตรวจสอบ พบว่า มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส โดยเส้นทางตราด - สุวรรณภูมิ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,920 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,470 บาทต่อเที่ยว

เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 26 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 3/2562 พบว่า เส้นทางสมุย - สุวรรณภูมิ เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,690 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางอุบลราชธานี - สุวรรณภูมิ และอุดรธานี - สุวรรณภูมิ มีค่าโดยสารเท่ากับ 1,075 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย

เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 58 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสนี้ พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางดอนเมือง - ภูเก็ต มีค่าโดยสารเท่ากับ 4,903 บาท โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 280 บาท ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ - กระบี่ โดยมีสายการบินให้บริการ 1 ราย นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบติดตามค่าโดยสารในกลุ่มนี้ผ่านเว็บไซต์ของสายการบิน พบว่า มีการจำหน่ายบัตรโดยสารที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร 12 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนซึ่งมีจำนวน 8 เส้นทาง

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ยังคงเป็นผู้นำตลาดการบินเส้นทางภายในประเทศ ทั้งในด้านจำนวนเส้นทาง จำนวนเที่ยวบิน และที่นั่งต่อกิโลเมตร โดยไทยแอร์เอเชียมีส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดถึงร้อยละ 33 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 21 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 15 ใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจำนวนเส้นทางเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า พบว่า จำนวนเส้นทางของไตรมาสที่ 3/2562 ลดลง ส่วนจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและไตรมาสก่อนหน้า พบว่า จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาสที่ 3/2562 ลดลงเช่นเดียวกัน และเมื่อพิจารณาจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า พบว่า จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ไตรมาสที่ 3/2562 ลดลงจากไตรมาส 2/2562 ในขณะที่เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ไตรมาสที่ 3/2562 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเมื่อพิจารณาภาพรวมของตลาดการบินภายในประเทศ จะเห็นได้ว่าในไตรมาสที่ 3/2562 มีปริมาณการผลิตลดลง ซึ่งอาจสะท้อนการปรับตัวของสายการบินตามแนวโน้มของสถานการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรมสายการบินและเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งผลจากค่าเงินบาทแข็งค่า ทำให้ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติมายังประเทศไทยลดลง ทำให้ความต้องการเดินทางเส้นทางในประเทศของนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงด้วย

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาสที่ 3/2562 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2/2562

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	57	+135%	49	-62%	16
ค่าโดยสารต่ำสุด	46	+102%	59	-63%	17

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาสที่ 3/2562 เทียบกับไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในไตรมาสที่ 3/2562 **ลดลง**จากไตรมาสที่ 2/2562 โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 57 เส้นทาง โดยเพิ่มขึ้นสูงสุดประมาณร้อยละ 135 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงจำนวน 49 เส้นทาง ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลง มีจำนวน 16 เส้นทางสำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 46 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลง มีจำนวน 59 เส้นทาง โดยลดลงต่ำสุดประมาณร้อยละ 63 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลง มีจำนวน 17 เส้นทาง ทั้งนี้ คาดว่าในไตรมาสที่ 4/2562 ค่าโดยสารโดยรวมจะเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 3/2562 เนื่องจากเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่และมีวันหยุดยาวทำให้ความต้องการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

-----  
 กองอัตราค่าบริการ  
 ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ  
 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 ธันวาคม 2562