

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องคู่มือการดำเนินงานด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน พ.ศ. มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

(1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15/22 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

(3) กำหนดบทนิยาม

(4) กำหนดให้คู่มือการดำเนินงานด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ต้องมีรายการตามที่กำหนดไว้

(5) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ก่อนเสนอ ผอ.กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(6) กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานฯ

(7) กำหนดวิธีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานฯ

(8) กำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงาน

(9) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานและเก็บรักษาคู่มือดังกล่าว เพื่อรองรับการตรวจสอบ

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2562 – 24 ธันวาคม 2562