



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม  
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามที่ปัจจุบันได้มีการแพร่กระจายของผู้ติดเชื้อโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ ทั่วโลก ซึ่งส่งผลกระทบต่อตรงต่อการปฏิบัติตามกฎหมาย และมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยสภาพของสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หากใช้มาตรการหรือการดำเนินการพิจารณาต่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมตามกำหนดไว้ตามปกติไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติและอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงให้มีผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น จึงเห็นสมควรยกเว้น มาตรการหรือการดำเนินการดังกล่าวนี้ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมโดยการขยายระยะเวลา การผ่อนผัน และการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการอื่นตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม และหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดในมาตรา ๔๑/๙๘, ๔๑/๑๐๓ วรรคหนึ่ง และ ๔๑/๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. ใบรับรองหน่วยซ่อมหรือใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศซึ่งระบุนวันหมดอายุตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ จนถึง ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ได้รับการต่ออายุออกไปจนถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
๒. ให้บุคลากรที่อยู่ภายใต้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมได้รับการขยายเวลาการดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ ข้อกำหนด หรือประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดังต่อไปนี้

(๑) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ที่ระบุไว้ในคู่มือการฝึกอบรม (Training Program Manual) ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ขยายระยะเวลาของการฝึกอบรมทบทวนออกไปได้อีก ๙๐ วัน นับจากวันครบกำหนดของการฝึกอบรมแต่ละประเภท

การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) อาจใช้สื่อการสอนในรูปแบบต่างๆ เช่น รูปภาพ วิดีโอ การสาธิตผ่านการฝึกอบรมทางออนไลน์ (Online learning) หรือผ่านการฝึกอบรมทาง

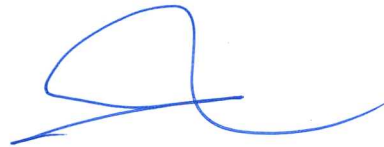
คอมพิวเตอร์ (Computer-based training ) ซึ่งมีช่องทางให้ผู้เรียนและผู้สอนสามารถสื่อสารและโต้ตอบกันได้ ทั้งนี้ ต้องสามารถตรวจสอบและมั่นใจได้ว่าผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้หรือได้รับการวัดผลครบถ้วนตามเนื้อหาและวัตถุประสงค์ของการอบรมนั้นๆ ตามคู่มือการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

(๒) การทบทวนสมรรถภาพ (Annual Maintenance) ของบุคลากรด้านการทดสอบแบบไม่ทำลาย ระดับ ๒ (NDT Level 2) ที่ทำการทดสอบโดยผู้ได้รับใบรับรองการทดสอบแบบไม่ทำลาย ระดับ ๓ (NDT Level 3) ซึ่งครบกำหนดต้องทบทวนตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้ขยายระยะเวลาการทบทวนออกไปอีก ๖ เดือนนับจากวันครบกำหนดการทบทวนสมรรถภาพ แต่ไม่เกินวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

ในข้อนี้ “บุคลากรที่อยู่ภายใต้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม” หมายความว่า ผู้จัดการที่รับผิดชอบสูงสุด ผู้จัดการและพนักงานฝ่ายประกันคุณภาพ ผู้จัดการและพนักงานด้านความปลอดภัย ผู้ควบคุมงาน ผู้ตรวจพินิจ ผู้ได้รับอนุญาตให้รับรองอากาศยานให้นำกลับไปใช้งาน พนักงานหรือช่างที่ทำการบำรุงรักษา รวมถึงบุคคลที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ใช้บริการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น ตัวแทนหรือ ผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractor)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย