



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในการตรวจสอบสถานที่ และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้แพร่ระบาดครอบคลุมในเขตพื้นที่ต่าง ๆ ในประเทศมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อตรงต่อการตรวจสอบสถานที่ และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อมเพื่อนำผลมาพิจารณาต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม ประกอบกับได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับล่าสุด และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ฉบับล่าสุด ได้กำหนดพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดและพื้นที่ควบคุมสูงสุด เพื่อสกัดและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคมิให้ลุกลามบานปลายทำให้มาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบรับรองหน่วยซ่อม ในบางประการไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติและอาจเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้นจึงสมควรยกเว้นการตรวจสอบสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อมให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมโดยการผ่อนผันและการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในการตรวจสอบสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อมในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้กับผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมทุกรายที่ใบรับรองยังไม่หมดอายุและไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรอง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม ขอเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ขอเพิ่มหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม และขอเปลี่ยนหรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม สำหรับหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรที่อยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ หรือพื้นที่ควบคุมสูงสุดตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) และทางราชการมีการกำหนดมาตรการที่อาจกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งหน่วยซ่อมต่างประเทศจะได้รับการยกเว้นการเข้าตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ตามคำขอ โดยจะได้รับการตรวจสอบสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อมโดยใช้วิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) แทนการตรวจด้วยวิธีการปกติ

ให้ถือว่าผลการตรวจสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงหน่วยซ่อมด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) เป็นผลการตรวจสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงหน่วยซ่อมสำหรับการพิจารณาข้อต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม ค่าขอเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ค่าขอเพิ่มหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม และค่าขอเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม ภายใต้เงื่อนไขตามข้อ ๒

ข้อ ๒ หน่วยซ่อมที่ได้รับการตรวจสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงโดยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ตามข้อ ๑ จะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) อีกครั้ง ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) หน่วยซ่อมในราชอาณาจักรที่อยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด หรือพื้นที่ควบคุมสูงสุด จะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ภายใน ๑ ปี หลังจากทางราชการได้ยกเลิกการกำหนดพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด หรือมีการยกเลิกมาตรการในพื้นที่ควบคุมสูงสุดที่กระทบต่อการเดินทางไปตรวจสอบสถานที่จริง

(๒) หน่วยซ่อมต่างประเทศจะได้รับการตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) อีกครั้ง ภายใน ๒ ปี เมื่อสถานการณ์ที่มีโรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศที่หน่วยซ่อมดังกล่าวตั้งอยู่กลับเข้าสู่ภาวะปกติ

ในการเข้าตรวจสอบสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ตาม (๑) และ (๒) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะพิจารณาลำดับการเข้าตรวจสอบจากผลการตรวจหน่วยซ่อมด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยซ่อมนั้นมีการดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ผลการตรวจหน่วยซ่อมด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ขัดหรือแย้งกับผลการตรวจสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ให้ถือตามผลการตรวจสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit)

ข้อ ๓ ผู้ขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม ขอเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ขอเพิ่มหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม และขอเปลี่ยนแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม แล้วแต่กรณี จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจหน่วยซ่อมเมื่อได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าจะดำเนินการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ซึ่งเมื่อเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเข้าทำการตรวจสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ณ หน่วยซ่อมของผู้ขอ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเพิ่มเติมอีก แต่ผู้ขอจะต้องดำเนินการจัดหาหนุ่พหะและที่พัคให้แก่อำหน้พหะที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ไปตรวจสถานที่และตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๔ ในกรณีที่ช่วงระยะเวลาการตรวจสถานที่จริงและตรวจการปฏิบัติการซ่อมบำรุงของหน่วยซ่อม (Onsite Audit) ตามข้อ ๒ เป็นช่วงเวลาที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมรายนั้นจะต้องยื่นขอต่ออายุใบรับรองของหน่วยซ่อม เมื่อผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมแล้ว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการตรวจเพื่อต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมด้วยวิธีการปกติ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมในครั้งนี้อีก แต่ผู้ขอจะต้องดำเนินการจัดหายานพาหนะและที่พักให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ไปตรวจเพื่อต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

*ดร.น.*

(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย