



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลการออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือการออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานในการตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพ ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามทีปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้แพร่ระบาดครอบคลุมในเขตพื้นที่ต่าง ๆ ในประเทศมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อตรงต่อการออกไปตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพเพื่อนำผลมาพิจารณาออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือการออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ประกอบกับได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ฉบับล่าสุด และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ฉบับล่าสุด ได้กำหนดพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดและพื้นที่ควบคุมสูงสุดเพื่อสกัดและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคมิให้ลุกลามบานปลาย ทำให้มาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลการออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานในบางประการไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติและอาจเกิดความเสียหายต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น จึงสมควรยกเว้นการตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพให้แก่ผู้ขอรับใบสำคัญการจดทะเบียน หรือผู้ขอรับหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศโดยการผ่อนผัน และการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลการออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือการออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศในการตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการขอจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน และกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอ และการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้กับผู้ขอออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือการออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยาน โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ขอรับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือขอรับหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่อยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ หรือพื้นที่ควบคุมสูงสุดตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) และทางราชการ

มีการกำหนดมาตรการที่อาจกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ รวมทั้งที่อยู่ในต่างประเทศ จะได้รับการยกเว้น การเข้าตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพ (Physical Inspection) โดยจะได้รับการตรวจจรวดอากาศยาน โดยใช้วิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) แทนการตรวจสอบอากาศยานด้วยวิธีการปกติ

ให้ถือว่าผลการตรวจอากาศยานด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) เป็นผลการตรวจอากาศยานเพื่อออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมควร เติอากาศยานใต้เงื่อนไขตามข้อ ๒

ข้อ ๒ อากาศยานที่ได้รับการตรวจด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ตามข้อ ๑ จะได้รับการตรวจสอบทางกายภาพ (Physical Inspection) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อีกครั้งภายใน ๑ ปี หลังจากทางราชการได้ยกเลิกการกำหนดพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด หรือมีการยกเลิกมาตรการในพื้นที่ควบคุมสูงสุดที่กระทบต่อการเดินทางไปตรวจสอบอากาศยาน ณ สถานที่ จอดอากาศยาน

ในการเข้าตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพ (Physical Inspection) ตามวรรคหนึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะพิจารณาลำดับการเข้าตรวจสอบจากผลการตรวจอากาศยาน ด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) เพื่อให้มั่นใจว่าอากาศยานนั้นมีความสมควรเติอากาศยาน เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ผลการตรวจอากาศยานด้วยวิธีการตรวจสอบทางไกล (Remote Inspection) ขัดหรือแย้งกับผลการตรวจสอบทางกายภาพ (Physical Inspection) ให้ถือตามผลการตรวจสอบ ทางกายภาพ (Physical Inspection)

ข้อ ๓ ผู้ขอรับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน หรือขอรับหรือต่ออายุใบสำคัญสมควร เติอากาศยานต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ อากาศยานเมื่อได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าจะดำเนินการตรวจสอบ ทางไกล (Remote Inspection) ซึ่งเมื่อเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเข้าทำการ ตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพ (Physical Inspection) ณ สถานที่จอดอากาศยานของผู้ขอ สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเพิ่มเติมอีก แต่ผู้ขอจะต้องดำเนินการ จัดหายานพาหนะและที่พักให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ไปตรวจสอบ อากาศยานทางกายภาพ (Physical Inspection) ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๔ ในกรณีที่ช่วงระยะเวลาการตรวจสอบอากาศยานทางกายภาพ (Physical Inspection) ตามข้อ ๒ เป็นช่วงเวลาที่ได้รับใบสำคัญสมควรเติอากาศยานนั้นจะต้องยื่นขอต่ออายุใบสำคัญสมควร เติอากาศยาน เมื่อผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเติอากาศยานได้ยื่นคำขอต่ออายุใบสำคัญสมควรเติอากาศยานแล้ว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการตรวจเพื่อต่ออายุใบสำคัญสมควรเติอากาศยาน ด้วยวิธีการปกติ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ เพื่อต่ออายุใบสำคัญสมควรเติอากาศยานในครั้งนี้ อีก แต่ผู้ขอจะต้องดำเนินการจัดหายานพาหนะและที่พัก

ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ไปตรวจเพื่อต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ ตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ดร.

(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย