

ความเป็นมาของการทบทวนปรับแก้เกณฑ์จำกัดความรับผิดตามอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๙๙

ด้วยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศแจ้งเรื่องการทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดตามข้อ ๒๔ (Article 24) ของอนุสัญญาว่า องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในฐานะผู้เก็บรักษาอนุสัญญา (Depository) ได้พิจารณาทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญา ตามรอบระยะเวลา ๕ ปี โดยอ้างอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๑๓.๙ (เกินร้อยละ ๑๐ จากรอบระยะเวลาที่ทบทวนครั้งล่าสุดเมื่อปี ค.ศ. ๒๐๐๙) โดยการทบทวนดังกล่าวนี้จะมีผลใช้บังคับวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. 1999 ที่ ICAO ทบทวน

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งในเรื่อง	เดิม (หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน)	ทบทวนและปรับแก้ใน ครั้งนี้ (หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน)	เงินบาทไทย โดยประมาณ*
Article 21 คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย (มูลค่าความเสียหายที่ผู้ขนส่งไม่อาจบอกปิดหรือจำกัดได้)	๑๑๓,๑๐๐ (ต่อคนโดยสาร)	๑๒๘,๘๒๑ (ต่อคนโดยสาร)	๕,๓๙๓,๙๔๙ (ต่อคนโดยสาร)
Article 22, paragraph 1 ความล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร	๔,๖๙๔ (ต่อคนโดยสาร)	๕,๓๔๖ (ต่อคนโดยสาร)	๒๒๓,๘๔๖ (ต่อคนโดยสาร)
Article 22, paragraph 2 สัมภาระลงทะเลเปื้อนถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า	๑,๑๓๑ (ต่อคนโดยสาร)	๑,๒๘๘ (ต่อคนโดยสาร)	๕๓,๙๓๐ (ต่อคนโดยสาร)
Article 22, paragraph 3 ของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า	๑๙ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	๒๒ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	๙๒๑ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)

\*หมายเหตุ: สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้คำนวณเกณฑ์จำกัดความรับผิดที่อาจมีการปรับแก้เพิ่มเติมตามที่ ICAO ได้แจ้ง โดยนำข้อมูลจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ มาคำนวณเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวน และเมื่อมีการปริวรรตเป็นเงินบาท โดย ๑ SDR เท่ากับ ๑.๓๗ USD และ ๑ USD เท่ากับ ๓๐.๔๓ บาท

