



# สถานการณ์ด้านการขนส่งทางอากาศ ไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019

ข้อมูล ณ วันที่ 27 มกราคม 2563

## ● ไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019

จากรายงานของทางการจีนว่า มีการระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 มีต้นกำเนิดที่เมืองอู่ฮั่น มณฑลหูเป่ย์ ประเทศจีน ซึ่งได้รับการยืนยันแล้วว่าสามารถติดต่อจากคนสู่คน ปัจจุบันได้มีการแพร่กระจายเชื้อไวรัสไปยังเมืองต่างๆ ในจีน และได้พบผู้ติดเชื้อไวรัสในต่างประเทศแล้ว ได้แก่ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สหรัฐอเมริกา เวียดนาม สิงคโปร์ ออสเตรเลีย เนปาล ฝรั่งเศส มาเลเซีย แคนาดา ไต้หวัน ฮองกง มาเก๊า รวมถึงไทย ดังนั้น รัฐบาลจีนจึงมีคำสั่งห้ามประชาชนเดินทางเข้า-ออก จากเมืองอู่ฮั่นในทุกเส้นทาง โดยมีคำสั่งปิดท่าอากาศยานนานาชาติอู่ฮั่นเทียนเหอแล้ว เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 ที่ผ่านมา

## ● ผลกระทบต่อการบินแบบประจำมีกำหนดระหว่างท่าอากาศยานในไทย - อู่ฮั่น

สายการบิน	เที่ยวบิน/สัปดาห์	ที่นั่ง/สัปดาห์	ยกเลิกเที่ยวบินทั้งหมด
ที่ทำการบินแบบประจำมีกำหนด	(ไป - กลับ)	(ไป - กลับ)	
China Southern	สุวรรณภูมิ - อู่ฮั่น 19 เที่ยวบิน ภูเก็ต - อู่ฮั่น 7 เที่ยวบิน	6,764 ที่นั่ง 2,408 ที่นั่ง	26 ม.ค. - 29 ก.พ. 2563 26 ม.ค. - 29 ก.พ. 2563
Thai AirAsia	ดอนเมือง - อู่ฮั่น 14 เที่ยวบิน ภูเก็ต - อู่ฮั่น 7 เที่ยวบิน	5,040 ที่นั่ง 2,520 ที่นั่ง	24 ม.ค. - 15 ก.พ. 2563 23 ม.ค. - 16 ก.พ. 2563
Air China	เชียงใหม่ - อู่ฮั่น 3 เที่ยวบิน	948 ที่นั่ง	24 ม.ค. - 4 ก.พ. 2563

## ● การปฏิบัติตัวของผู้โดยสาร ในกรณีจำเป็นต้องเดินทางไปยังพื้นที่เสี่ยง

- เช็กตารางการบินก่อนการเดินทาง เนื่องจากอาจมีการเปลี่ยนแปลง
- สวมหน้ากากอนามัย
- รักษาความสะอาด ล้างมืออยู่เสมอ ไม่ใช้ของส่วนร่วมกับผู้อื่น
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด และไม่อยู่ใกล้ผู้ที่มีอาการไอ จาม
- หลังเดินทางกลับถึงประเทศไทย ภายใน 14 วัน หากเริ่มมีอาการป่วย เช่น มีไข้ ไอ มีน้ำมูก ขอให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- สายการบินป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค โดยจัดให้มีหน้ากากอนามัยที่พร้อมใช้งานไปกับเที่ยวบิน และให้พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินสวมหน้ากากอนามัย และถุงมืออย่าง  
ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ในเส้นทางที่เป็นพื้นที่เสี่ยงได้

## ● การคัดกรองผู้โดยสารจากพื้นที่เสี่ยง ท่าอากาศยาน

- จัดให้พื้นที่เฉพาะสำหรับเที่ยวบินที่ทำการบินมาจากพื้นที่เสี่ยง เพื่อคัดกรองผู้โดยสารตามขั้นของกระทรวงสาธารณสุขก่อน
- มีการใช้ Thermoscan ตรวจวัดอุณหภูมิระดับชั้นที่ 1 กับผู้โดยสารทุกคนจากทุกเส้นทางทั่วโลก และระดับชั้นที่ 2 แบบเฉพาะเจาะจงพิเศษกับผู้เดินทางจากพื้นที่เสี่ยง

จัดทำโดย : กองเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน

ข้อมูลจาก : 1. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรการเฝ้าระวังป้องกันโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 ฉบับที่ 1 2 และ 3

2. ฝ่ายพิธีการการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

3. กรมควบคุมโรค,ชี้แจงการดำเนินการเฝ้าระวังอุณหภูมิผู้โดยสารด้วย Thermoscan, [https://ddc.moph.go.th/brc/news.php?news=11209&deptcode=brc&news\\_views=489](https://ddc.moph.go.th/brc/news.php?news=11209&deptcode=brc&news_views=489)

4. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้โดยสารตกค้างจากกรณีสาธารณสุขรัฐประชาชนจีนประกาศปิดเมืองอู่ฮั่นเนื่องจากพบการระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ 2019, ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 25 มกราคม 2563