

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ได้
นอกจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เพื่อให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ไม่มีกฎระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ใดนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเพื่อให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ใดนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต อันจะทำให้ผู้ควบคุมอากาศยานที่ทำการบินเพื่อให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉินสามารถนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ใดนอกจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวขึ้นได้ เพื่อความปลอดภัยแก่อากาศยาน ผู้ป่วยบุคคลในอากาศยาน ตลอดจนบุคคลและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ภาคพื้นดินตามมาตรา 50/14 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497

(3) หลักการและสาระสำคัญ

ผู้ควบคุมอากาศยานที่จะนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ใดนอกจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวขึ้น ต้องเป็นการปฏิบัติการบินเพื่อการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน โดยต้องได้รับการรับรองการปฏิบัติการบินทางการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Emergency Medical Services; HEMS Approval) และนำอากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่ใดนอกจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตได้เฉพาะในกรณีใดกรณีหนึ่งตามที่กำหนดไว้

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างประกาศฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 15 – 31 มกราคม 2563