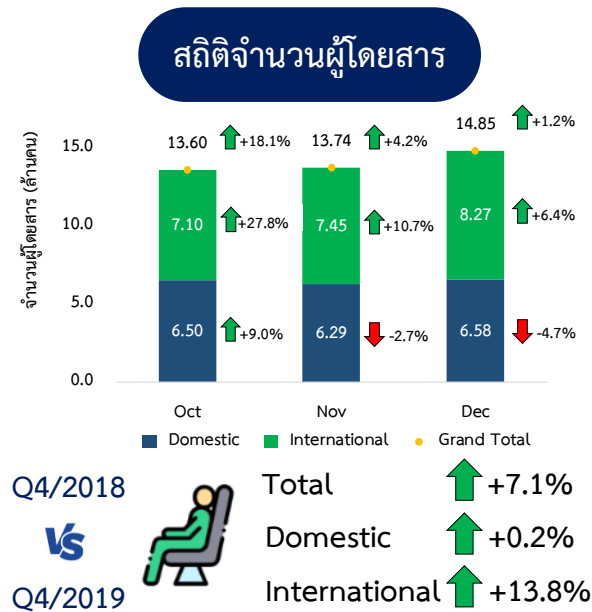
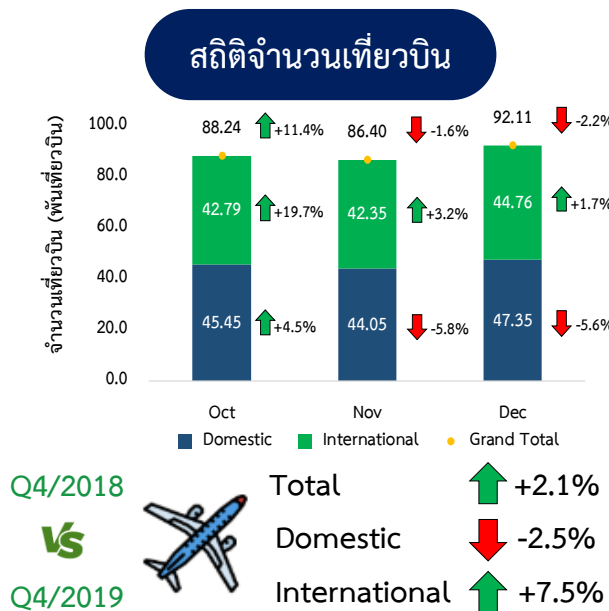


1.1 สถิติจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินภาพรวมทั่วประเทศ



จากข้อมูลสถิติไตรมาสที่ 4 พบว่า มีจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด 42.19 ล้านคน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.1 เมื่อเทียบกับช่วงไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศมีจำนวน 22.82 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 และผู้โดยสารภายในประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยมีจำนวนผู้โดยสาร 19.37 ล้านคน เพิ่มร้อยละ 0.2 จากปีที่ผ่านมา

ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

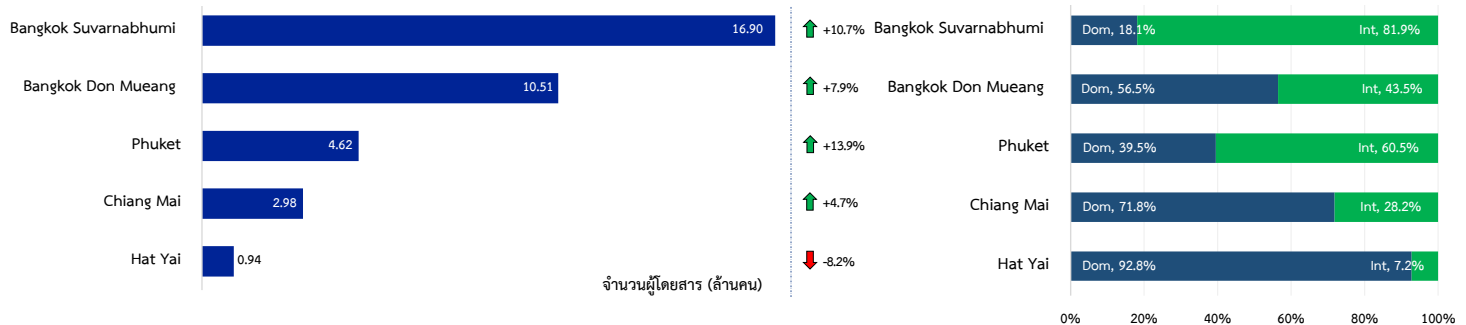


เมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบิน พบว่ามีปริมาณเที่ยวบินทั้งหมด 0.27 ล้านเที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา คิดเป็นร้อยละ 2.1 โดยเที่ยวบินระหว่างประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น 0.13 ล้านเที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่เที่ยวบินภายในประเทศมีจำนวน 0.14 ล้านเที่ยวบิน ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.5 เนื่องจากสายการบินต้นทุนต่ำมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการโดยเมื่อพิจารณากำหนดการฤดูหนาวปี พ.ศ. 2562 เปรียบเทียบกับกำหนดการฤดูหนาวปี พ.ศ. 2561 พบว่า สายการบินต้นทุนต่ำขอทำการบินในเส้นทางภายในประเทศลดลงร้อยละ 14 แต่ขอเพิ่มเส้นทางบินและความถี่ในเส้นทางบินระหว่างประเทศร้อยละ 19.6 เนื่องจากความต้องการเดินทางภายในประเทศมีจำนวนลดลง

ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

1.2 สถิติภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินสูงสุด 5 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ ไตรมาสที่ 4 ประจำปี พ.ศ. 2562

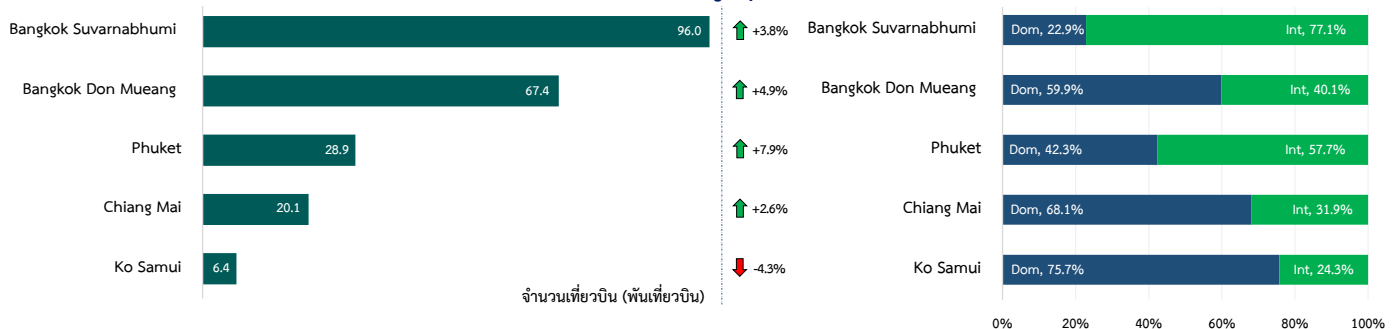
ภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารสูงสุด 5 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เมื่อพิจารณาจำนวนผู้โดยสารแยกตามท่าอากาศยาน 5 อันดับแรก ของไตรมาสที่ 4 พบว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีจำนวนผู้โดยสารรวมมากที่สุดจำนวน 16.9 ล้านคน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7 รองลงมา ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมืองที่มีผู้โดยสารจำนวน 10.51 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 และท่าอากาศยานภูเก็ต ที่มีผู้โดยสารจำนวน 4.62 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยจำนวนผู้โดยสารรวมของทั้ง 5 ท่าอากาศยาน คิดเป็นร้อยละ 85 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด

ภาพรวมท่าอากาศยานที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด 5 อันดับและสัดส่วนการให้บริการ

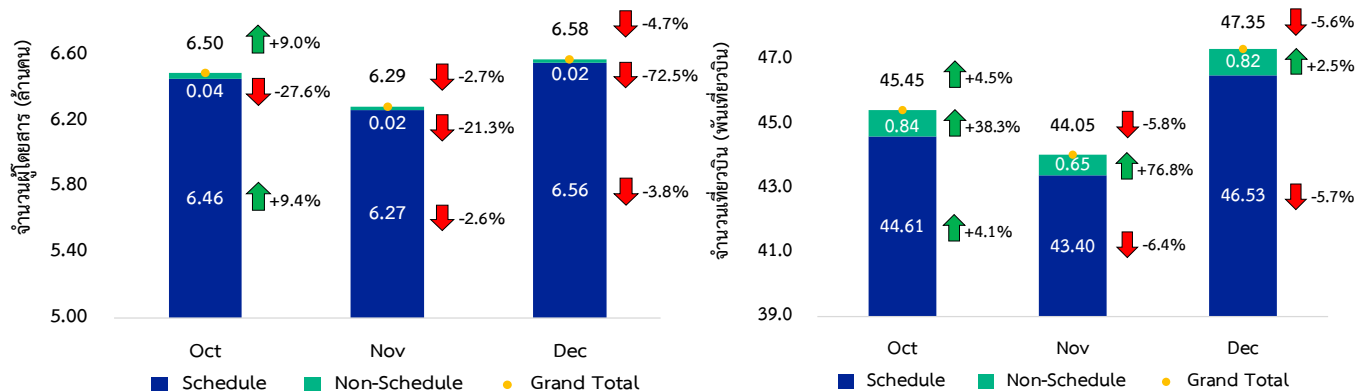


ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จำนวนเที่ยวบินแยกตามท่าอากาศยาน 5 อันดับแรก ของไตรมาสที่ 4 พบว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีจำนวนเที่ยวบินรวมมากที่สุดจำนวน 95,967 เที่ยวบิน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 รองลงมา ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินจำนวน 67,425 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 จากปีที่ผ่านมา และท่าอากาศยานภูเก็ต มีเที่ยวบินจำนวน 28,911 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยปริมาณเที่ยวบินรวมของทั้ง 5 ท่าอากาศยาน คิดเป็นร้อยละ 82 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด นอกจากนั้นจะสังเกตได้ว่าท่าอากาศยานสมุยมีจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดเป็นอันดับที่ 5 แต่กลับมีจำนวนผู้โดยสารรวมอยู่ในอันดับที่ 9 เนื่องจากท่าอากาศยานสมุยมีขนาดเล็ก สายการบินบางกอกแอร์เวย์ที่ให้บริการในเส้นทางดังกล่าวจึงต้องใช้ท่าอากาศยานขนาดเล็กให้บริการด้วยความถี่ที่สูงขึ้น



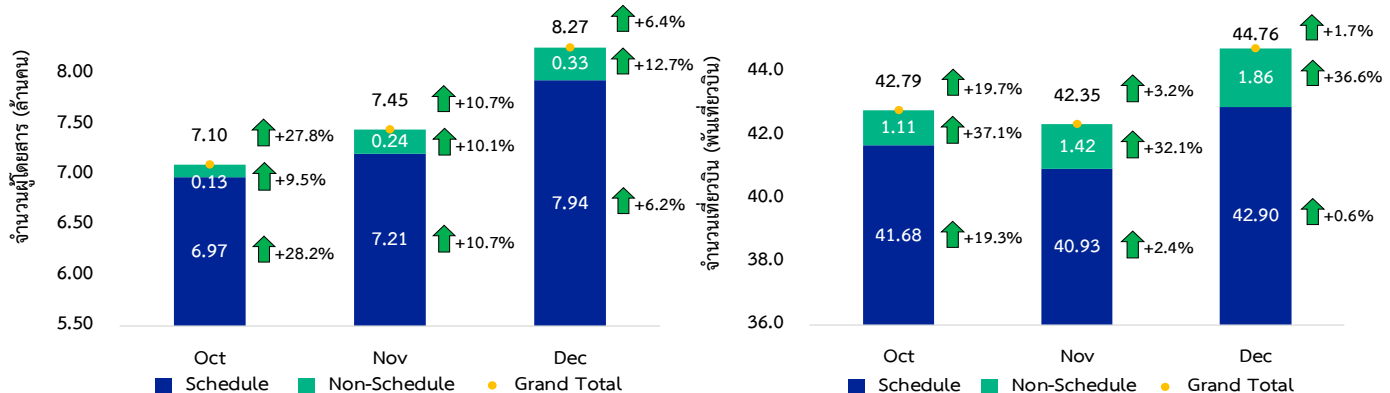
1.3 สถิติจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินของเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาสที่ 4 ประจำปี พ.ศ. 2562



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เส้นทางบินภายในประเทศมีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการบินแบบประจำมีกำหนด 19.29 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 และมีจำนวนผู้โดยสารแบบไม่ประจำ 8 หมื่นคน ลดลงร้อยละ 50.9 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่เมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบิน พบว่า เที่ยวบินแบบประจำมีกำหนดมีจำนวน 134,543 เที่ยวบิน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.9 จะเห็นได้ว่าเส้นทางบินภายในประเทศแบบประจำมีกำหนดมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นแต่กลับมีจำนวนเที่ยวบินลดลงเนื่องจากสายการบินมีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Load Factor) เพิ่มขึ้น ส่วนจำนวนเที่ยวบินแบบไม่ประจำมีจำนวน 2,308 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 30.2

1.4 สถิติจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของเส้นทางบินระหว่างประเทศ ไตรมาสที่ 4 ประจำปี พ.ศ. 2562

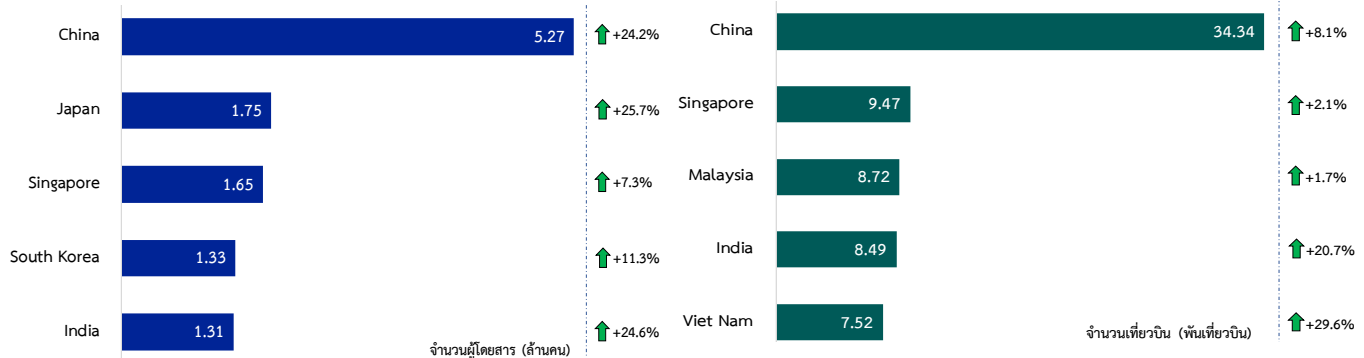


ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เส้นทางบินระหว่างประเทศมีผู้โดยสารแบบประจำมีกำหนดจำนวน 22.12 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 และผู้โดยสารแบบไม่ประจำจำนวน 0.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 และจำนวนเที่ยวบินแบบประจำมีกำหนด 0.13 ล้านเที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 และมีจำนวนเที่ยวบินแบบไม่ประจำ 4,389 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน การเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารและผู้โดยสารแบบไม่ประจำในเส้นทางบินระหว่างประเทศนี้ เนื่องจากการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ (Charter flight) ในเส้นทางบินไทยไปยังรัสเซียและจีน



1.5 การเดินทางในเส้นทางบินระหว่างประเทศยอดนิยมของไตรมาสที่ 4 ประจำปี พ.ศ. 2562



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

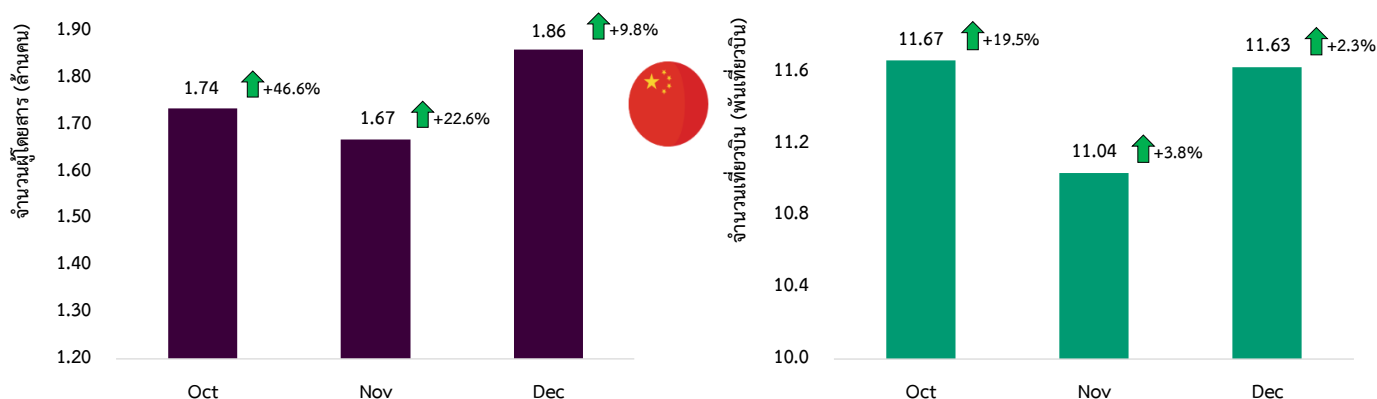
ประเทศที่มีจำนวนผู้โดยสารที่มีการเดินทางในเส้นทางบินระหว่างประเทศมากที่สุด ได้แก่ ประเทศจีน โดยในไตรมาสนี้มีจำนวนผู้โดยสาร 5.27 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.2 จากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา รองลงมาเป็นประเทศญี่ปุ่น สิงคโปร์ เกาหลีใต้ และอินเดีย ตามลำดับ ขณะที่จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีการเดินทางมากที่สุด ได้แก่ เที่ยวบินระหว่างประเทศจีนจำนวน 34,342 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา รองลงมาเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย อินเดียและเวียดนาม ตามลำดับ



2. ประเด็นที่น่าสนใจ / ข่าวสารทางการบินที่สำคัญ / เหตุการณ์สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมการขนส่งทางอากาศในประเทศไทยไตรมาสที่สี่

2.1 ผลกระทบจากมาตรการการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า (VISA ON ARRIVAL : VOA) ไตรมาสที่ 4 ประจำปี พ.ศ. 2562

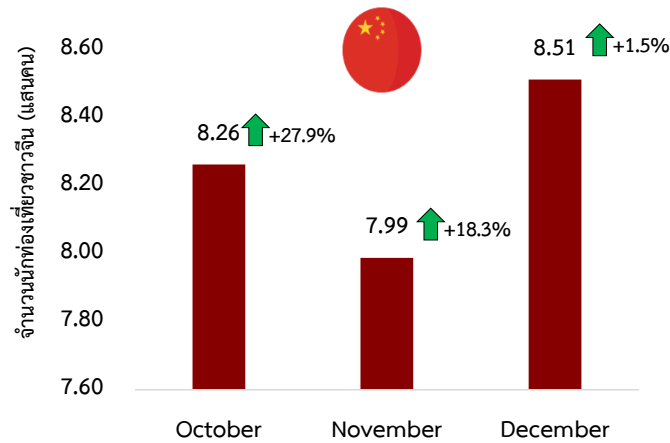
มาตรการการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าส่งผลให้นักท่องเที่ยวที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าว¹ นิยมเดินทางมายังประเทศไทยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนและอินเดียจะเห็นได้จากจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินจีนและอินเดียของไตรมาสที่ 4 ประจำปี พ.ศ. 2562 ดังต่อไปนี้



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

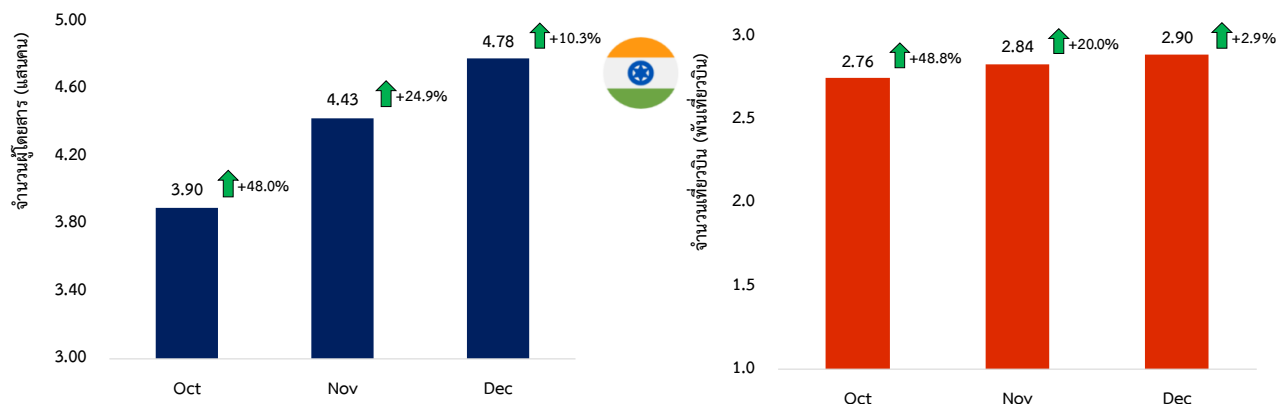
เส้นทางบินระหว่างไทยและจีนมีจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด 5.27 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.2 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 4 ของปีที่ผ่านมา โดยผู้โดยสารมีจำนวนเพิ่มขึ้นมากที่สุดในเดือนตุลาคม โดยมีจำนวนผู้โดยสาร 1.74 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 46.6 รองลงมาได้แก่ผู้โดยสารในเดือนพฤศจิกายนมีจำนวนทั้งสิ้น 1.67 ล้านคน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 22.6 และเมื่อพิจารณาปริมาณเที่ยวบินในเส้นทางดังกล่าว พบว่า มีปริมาณเที่ยวบินทั้งหมด 34,342 เที่ยวบิน ในภาพรวมเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 8.1 โดยเที่ยวบินมีปริมาณเพิ่มขึ้นมากที่สุดในเดือนตุลาคมมีจำนวน 11,671 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 19.5 ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสาร คาดว่าเป็นผลมาจากผลกระทบของมาตรการการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าและช่วงหยุดยาววันชาติจีน

¹ ประเทศที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า ได้แก่ อันดอร์รา บัลแกเรีย ภูฏาน จีน ไชปรัส เอธิโอเปีย ฟิจิ อินเดีย คาซัคสถาน ลัตเวีย ลิทัวเนีย มัลดีฟส์ โมลตา มอริเชียส ปาปัวนิวกินี โรมาเนีย ซานมาริโน ซาอุดีอาระเบีย ยูเครน อุซเบกิสถาน



ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

จากมาตรการการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าประกอบกับช่วงวันชาติจีนในวันที่ 1 - 7 ตุลาคม พ.ศ. 2562² ซึ่งเป็นวันหยุดยาว ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนในไตรมาสที่ 4 นี้ อีกทั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรายงานว่า สายการบินหลักของประเทศไทยได้มีการลดความถี่เที่ยวบินจากประเทศจีน ไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศออสเตรเลีย เนื่องจากนักท่องเที่ยวจีนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางไปยังกลุ่มประเทศในเอเชีย³ เช่น ญี่ปุ่น ไทย เกาหลีใต้ เป็นต้น

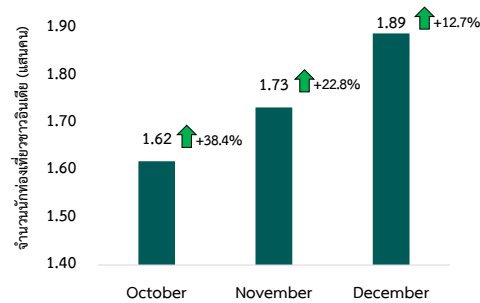


ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยาน วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เส้นทางบินระหว่างไทยและอินเดียมีจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด 1.31 ล้านคน เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 24.6 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเส้นทางบินนี้ยังคงมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการเปิดเส้นทางบินใหม่ของสายการบินไทยสมายล์ในเส้นทางบิน สุวรรณภูมิ - อาห์เมดาบาด และเมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบินพบว่า มีจำนวนทั้งหมด 8,488 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 20.7 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

² ประกาศวันหยุด สภาวัฒนธรรมแห่งชาติประชาชนจีนประจำราชอาณาจักรไทย, 11 กันยายน พ.ศ. 2562

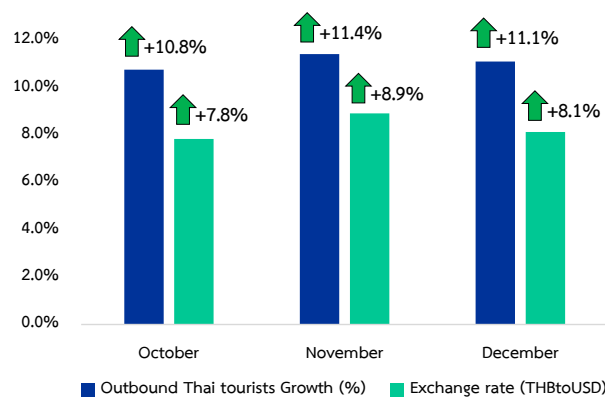
³ รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, 12 ธันวาคม พ.ศ. 2562



ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

นักท่องเที่ยวชาวอินเดียมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเนื่องจากความนิยมในการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น ประมาณ 50 ล้านคน⁴ ซึ่งมาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าของประเทศไทยจะช่วยสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวชาวอินเดียตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปต่างประเทศเป็นครั้งแรก⁵ ทำให้สายการบินมีการเพิ่มเที่ยวบินตรงระหว่างประเทศไทยและอินเดียเพื่อรองรับจำนวนความต้องการที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวด้วย

2.3 ผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาท



ที่มา : สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองแห่งประเทศไทยและธนาคารแห่งประเทศไทย วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ในช่วงไตรมาสที่ 4 พบว่าสถิติจำนวนการเดินทางออกนอกประเทศของนักท่องเที่ยวไทยจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองแห่งประเทศไทย จาก 3.43 ล้านคนเป็น 3.81 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1⁶ สอดคล้องกับการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบการกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐที่มีอัตราการแข็งค่าขึ้นจาก 32.99 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐเป็น 30.46 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 8.3⁷ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากนักท่องเที่ยวไทยมีค่าใช้จ่ายสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวในต่างประเทศลดลงจึงทำให้มีความต้องการเดินทางไปยังต่างประเทศมากขึ้น

⁴ รายงานจากองค์การท่องเที่ยวโลกแห่งสหประชาชาติปี 2019

⁵ ผลการสำรวจของธนาคารแห่งประเทศไทย, 18 ตุลาคม พ.ศ. 2562

⁶ สถิติการเดินทางออกนอกประเทศของนักท่องเที่ยวไทย สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองแห่งประเทศไทย, 2019

⁷ สถิติอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2019

