



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๓ ว่าด้วยการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“เขตหวงห้าม (Security Restricted Area)” หมายความว่า บริเวณพื้นที่การบินของสนามบินที่ถูกระบุว่าเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นอันดับแรก ๆ ที่ต้องจัดให้มีการควบคุมการเข้าพื้นที่ และการควบคุมการรักษาความปลอดภัยอย่างอื่นเพิ่มเติม โดยปกติพื้นที่ดังกล่าวจะรวมถึงพื้นที่สำหรับผู้โดยสารขาออกที่เดินทางด้วยการบินเชิงพาณิชย์ทุกประเภท ตั้งแต่จุดตรวจค้นจนถึงอากาศยาน พื้นที่ลานจอดอากาศยาน พื้นที่คัดแยกสัมภาระ (Baggage Make Up Area) รวมถึงพื้นที่ที่อากาศยานถูกนำมาจอดไว้เพื่อรับสัมภาระและสินค้าที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว อาคารสินค้า ศูนย์ไปรษณีย์ภัณฑ์ พื้นที่ให้บริการครัวการบินในพื้นที่การบิน และพื้นที่ทำความสะอาดอากาศยาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของผู้ดำเนินงานสนามบินบนพื้นฐานของการประเมินความเสี่ยงซึ่งต้องสอดคล้องกับผลการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยสนามบินของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“วัตถุต้องห้าม” (Prohibited Items) หมายความว่า วัตถุใด ๆ ที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

“วัตถุต้องสงสัย” (Suspect Items) หมายความว่า วัตถุใด ๆ ที่อยู่ในที่ซึ่งไม่ควรจะอยู่ หรือวัตถุที่ถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของ หรือวัตถุที่ผิดปกติโดยไม่สามารถให้คำอธิบายได้ว่าเหตุใดจึงผิดปกติ และวัตถุที่พิจารณาแล้วว่าเป็นภัยคุกคาม

“พนักงานตรวจค้น” (Screener) หมายความว่า บุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งทำหน้าที่ตรวจค้นที่ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นจากสำนักงาน

“สัมภาระ” (Baggage) หมายความว่า สัมภาระลงทะเบียนที่อยู่ในความดูแลของผู้ขนส่งและผู้ขนส่งได้ออกป้ายกำกับสัมภาระและถูกขนส่งโดยเก็บไว้ที่ระวางเก็บสินค้าบนอากาศยาน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมวด ๑

หลักเกณฑ์และวิธีการทั่วไปในการตรวจค้น

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการทั่วไป ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดมาตรการตรวจค้นให้สอดคล้องกับระดับภัยคุกคามที่สำนักงานประกาศหรือแจ้งให้ทราบ

(๒) ตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนดนี้ และหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งคู่มือการตรวจค้น ที่สำนักงานกำหนด

(๓) จัดให้มีคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติการตรวจค้นที่ไว้ประจำ ณ จุดตรวจค้นตลอดเวลา เพื่อให้พนักงานตรวจค้นใช้ในการปฏิบัติงาน และต้องปรับปรุงหรือแก้ไขคู่มือดังกล่าวให้มีเนื้อหาครบถ้วน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบได้

(๔) การตรวจค้นบุคคลรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามต้องดำเนินการโดยสันนิษฐานไว้ก่อนว่ามีวัตถุต้องห้าม

(๕) การตรวจค้นต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมพอที่จะสามารถระบุได้ว่าบุคคลรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามนั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๖) การตรวจค้นต้องดำเนินการโดยพนักงานตรวจค้นตามหลักเกณฑ์วิธีการ ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวนพนักงานตรวจค้นประจำจุดตรวจค้นแต่ละจุดต้องมีความเหมาะสมกับจำนวนบุคคลรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้าม โดยในแต่ละจุดตรวจค้นจะต้องประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ในตำแหน่งต่าง ๆ โดยพิจารณาตามลักษณะการปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจค้นนั้น ๆ ดังนี้

- ๑) หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น (Screener Supervisor)
- ๒) พนักงานลำเลียงกระเป๋าเข้าเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Baggage Loader)
- ๓) พนักงานวิเคราะห์ภาพเอกซเรย์ (X-Ray Operator)
- ๔) พนักงานตรวจค้นร่างกาย (Body Searcher)
- ๕) พนักงานตรวจค้นสัมภาระ (Baggage Searcher)
- ๖) พนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Cargo and Mail Screener)
- ๗) พนักงานตรวจค้นยานพาหนะ (Vehicle Screener)

(ข) พนักงานตรวจค้นต้องจัดการกับวัตถุต้องห้ามและวัตถุต้องสงสัยที่ถูกรวบรวมแต่ละประเภทตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทาง ที่สำนักงานประกาศกำหนด

(ค) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) หรือระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS) พนักงานวิเคราะห์ภาพเอกซเรย์ (X-Ray Operator) ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเวลาที่มีการตรวจค้นอย่างต่อเนื่อง จะต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่ต่อเนื่องกันเกิน ๒๐ นาที ภายในเวลา ๑ ชั่วโมง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ง) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) หรือระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS) แล้วเครื่องเอกซเรย์หรือระบบส่งสัญญาณเตือนว่ามีวัตถุต้องสงสัยชุกซ่อนอยู่ในสิ่งที่ทำการตรวจค้น พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งที่ถูกรวบรวมปราศจากวัตถุต้องห้าม

(จ) จัดให้มีหัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้นเพื่อปฏิบัติหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงานของพนักงานตรวจค้น รวมถึงให้คำปรึกษาหรือตัดสินใจในกรณีที่เกิดปัญหาโดยต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานตรวจค้นในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น

(๗) จัดให้มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ชนิด แบบ และรุ่น และคุณสมบัติของเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นต้องมีความเหมาะสมกับลักษณะของสิ่งที่จะถูกรวบรวมและวิธีการตรวจค้น และต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน

(ข) ต้องมีการปรับแต่งหรือการตั้งค่าขั้นต่ำ (Minimum Detection Setting) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

(ค) ต้องทำการทดสอบประสิทธิภาพเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นก่อนการใช้งานในแต่ละวันหรือหากมีการใช้งานต่อเนื่องกัน ๒๔ ชั่วโมงจะต้องทำการทดสอบประจำวันภายใน ๒๔ ชั่วโมง ในช่วงระหว่างการใช้งานนั้น โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ (Test Pieces) ต้องมีคุณลักษณะ (Specification) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือของบริษัทผู้ผลิต และการทดสอบต้องดำเนินการโดยผู้ที่ได้รับการฝึกอบรม รวมถึงต้องทำการเก็บบันทึกผลการทดสอบดังกล่าวไว้เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบได้

(ง) ในกรณีระบบไฟฟ้าขัดข้อง (Power Failure) หรือกรณีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นขัดข้องต้องมีมาตรการสำรองเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถตรวจจับวัตถุต้องห้าม โดยอาจจัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองหรือวิธีการตรวจค้นด้วยวิธีการอื่นทดแทน

(๘) ออกแบบพื้นที่ตรวจค้นโดยคำนึงถึงความเหมาะสม ประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพในการตรวจค้นเป็นสำคัญ โดยสภาพแวดล้อมของสถานที่ตรวจค้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์อย่างน้อย ดังนี้

(ก) พื้นที่ตรวจค้นต้องมีการออกแบบให้สามารถควบคุมบุคคลรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่ จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามที่ผ่านการตรวจค้นแล้วไม่ให้ปะปนกับบุคคล สัมภาระ สิ่งของหรือยานพาหนะที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้น

(ข) พื้นที่ตรวจค้นต้องมีการออกแบบให้สามารถกำจัดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการหลบเลี่ยงการตรวจค้นได้

(ค) พื้นที่ตรวจค้นต้องมีการออกแบบให้สามารถรองรับจำนวนบุคคลรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่ จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามซึ่งอาจมีปริมาณที่แตกต่างกันในแต่ละช่วงเวลา เพื่อลดปัญหาจากการปฏิบัติงานตรวจค้นให้เหลือน้อยที่สุด

(ง) จัดให้มีพื้นที่ตรวจค้นเป็นการส่วนบุคคล (Private Screening) ไว้เป็นพื้นที่ปิดและแยกออกจากการตรวจค้นบริเวณอื่น

(จ) จัดให้มีพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการตรวจค้นสิ่งใด ๆ ด้วยมือ โดยที่เจ้าของสิ่งของนั้นสามารถมองเห็นการตรวจค้นได้แต่ไม่อาจแทรกแซงได้

(ฉ) การติดตั้งเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นต้องพิจารณาถึงการรบกวนของอุปกรณ์อื่นด้วย เช่น อุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุ เครื่องมือสื่อสารของสนามบิน

(ช) จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารประจำจุดตรวจค้นเพื่อให้พนักงานตรวจค้นใช้สื่อสารกับผู้เกี่ยวข้องในการขอคำแนะนำหรือคำวินิจฉัยในการปฏิบัติงานหรือเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

(ซ) จัดให้มีการควบคุมอุณหภูมิ แสงสว่าง และการระบายอากาศบริเวณพื้นที่ตรวจค้นเพื่อให้พนักงานตรวจค้นสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ฅ) ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมบริเวณจุดตรวจค้น รวมถึงจุดที่มีความเสี่ยง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพ (Quality Control Activity) ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบการปฏิบัติตามจากระยะไกล (Remote Compliance Monitoring: RCM) สามารถดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวังการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๑๐) จัดให้มีระบบหรือมาตรการป้องกันมิให้บุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรจุทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามที่ผ่านการตรวจค้นแล้วถูกแทรกแซงโดยมิได้รับอนุญาต นับตั้งแต่จุดตรวจค้นจนกระทั่งขึ้นไปบนอากาศยาน ทั้งนี้ หากมีการแทรกแซงหรือปะปนกันระหว่างบุคคลและสิ่งใดที่ผ่านการตรวจค้นแล้วกับที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นใหม่อีกครั้ง จนกว่าจะมั่นใจได้ว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามแล้ว จึงจะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังเขตหวงห้ามหรือขึ้นไปบนอากาศยานได้

(๑๑) ต้องไม่อนุญาตให้บุคคลและสิ่งใด ๆ ขึ้นอากาศยาน หรือสัมภาระและสิ่งของบรรจุทุกไปกับอากาศยาน หรือบุคคล ยานพาหนะและสิ่งของผ่านเข้าสู่เขตหวงห้าม เมื่อไม่สามารถยืนยันได้ว่าผ่านการตรวจค้นและปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๑๒) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยานไปกับอากาศยาน ตลอดจนสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามด้วยมือ พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจค้นด้วยความละเอียดถี่ถ้วนและระมัดระวัง โดยให้เจ้าของสิ่งนั้นสามารถมองเห็นการตรวจค้นได้ โดยไม่อาจแทรกแซงการตรวจค้นและไม่อาจสอดแทรกวัตถุต้องห้าม นั้นได้

(๑๓) ถุงเมล์ทางการทูตและถุงเมล์ทางการกงสุล (Diplomatic Pouch or Diplomatic Courier) ที่มีเครื่องหมายภายนอกแสดงลักษณะของถุงเมล์ทางการทูตและถุงเมล์ทางการกงสุล และปิดผนึกไว้เรียบร้อย และเจ้าหน้าที่ผู้ขนส่งถุงเมล์ได้แสดงหลักฐานอันประกอบด้วยบัตรประจำตัวของตัวแทนทางการทูตหรือเจ้าพนักงานกงสุลและหนังสือแต่งตั้งของสถานเอกอัครราชทูตหรือสถานกงสุลแต่งตั้งให้บุคคลดังกล่าวเป็นผู้ขนส่งถุงเมล์ จะต้องได้รับการตรวจค้นตามข้อกำหนดฉบับนี้ แต่จะต้องไม่มีการเปิดหรือแกะหีบห่อที่ถูกผนึกไว้แล้วออกมาตรวจ ทั้งนี้ หากพนักงานตรวจค้นไม่มั่นใจว่าถุงเมล์ทางการทูตและถุงเมล์ทางการกงสุลที่ตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม พนักงานตรวจค้นจะต้องไม่อนุญาตให้นำถุงเมล์ทางการทูตและถุงเมล์ทางการกงสุลดังกล่าวเข้าไปยังเขตหวงห้ามหรือนำขึ้นไปบนอากาศยาน

(๑๔) เมื่อมีความสงสัยว่าอาจมีวัตถุต้องห้ามจะถูกนำขึ้นอากาศยานหรือนำเข้าไปยังเขตหวงห้าม ต้องเปิดและแยกสิ่งนั้นออกไปตรวจค้นเพื่อไม่ให้ปะปนกับบุคคล สิ่งใด ๆ สัมภาระหรือสิ่งของ

(๑๕) กำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และจัดทำบันทึกรายการวัตถุต้องห้ามที่ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยานหรือนำเข้าไปยังเขตหวงห้ามโดยละเอียด เพื่อป้องกันการนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบได้

หมวด ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นอากาศยาน

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ทำการตรวจค้นก่อนที่บุคคลจะขึ้นอากาศยาน
- (๒) การตรวจค้นต้องได้รับความยินยอมจากผู้ที่将被ตรวจค้นและพนักงานตรวจค้นจะต้องทำด้วยความรอบคอบ สุภาพ และระมัดระวังตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่
- (๓) การตรวจค้นต้องมีผลกระทบน้อยที่สุดต่อการให้ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานขึ้นอากาศยาน
- (๔) ต้องประกาศหรือแจ้งให้บุคคลที่จะถูกตรวจค้นทราบว่ามิให้พกสิ่งใดติดตัวในระหว่างการตรวจค้นร่างกาย โดยผู้ถูกตรวจค้นจะต้องนำสิ่งของติดตัว เช่น หมวก โทรศัพท์มือถือ กระเป๋าเงิน ออกจากตัวก่อนเข้ารับการตรวจค้น และพนักงานตรวจค้นอาจร้องขอให้มีการปลดสิ่งของติดตัวอื่น ๆ เช่น เสื้อคลุม รองเท้า เพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ สิ่งของติดตัวจะต้องนำไปตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อ ๗
- (๕) บุคคลที่จะขึ้นอากาศยานทุกคนจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งอย่างน้อยหนึ่งวิธี ดังต่อไปนี้
 - (ก) การตรวจค้นบุคคลด้วยมือ (Pat Down)
 - (ข) การตรวจค้นบุคคลด้วยมือร่วมกับเครื่องตรวจจับโลหะแบบมือถือ (Hand-Held Metal Detector: HHMD)
 - (ค) เครื่องตรวจจับโลหะชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector: WTMD)
 - (ง) เครื่องตรวจวัตถุตามร่างกายผู้โดยสาร (Body Scanner)
- (๖) ในกรณีที่ไม่สามารถยืนยันได้ว่าบุคคลที่ถูกตรวจค้นโดยวิธีการตาม (๕) นั้นปราศจากวัตถุต้องห้ามได้ พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นซ้ำหรือตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs)
- (๗) พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจค้นตัวบุคคลด้วยความละเอียดรอบคอบโดยไม่ให้มีส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกมองข้ามไปเพื่อให้สามารถตรวจจับวัตถุต้องห้ามได้
- (๘) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นบุคคลด้วยมือ (Pat Down) พนักงานตรวจค้นต้องเป็นเพศเดียวกันกับบุคคลที่ถูกตรวจค้น
- (๙) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นบุคคลด้วยมือแล้วพบวัตถุต้องสงสัย หรือในกรณีที่เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นส่งสัญญาณเตือน พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) เพื่อให้แน่ใจว่าบุคคลที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม
- (๑๐) ในกรณีที่ต้องทำการตรวจค้นเป็นการส่วนบุคคล (Private Screening) ให้พนักงานตรวจค้นทำการตรวจค้นต่อหน้าบุคคลที่สามซึ่งเป็นเพศเดียวกันกับผู้ทำการตรวจค้น และบุคคลที่ถูกตรวจค้น
- (๑๑) บุคคลดังต่อไปนี้รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนั้นจะนำขึ้นอากาศยานอาจเข้ารับการตรวจค้นเป็นการส่วนบุคคล (Private Screening) หากมีการร้องขอหรือพนักงานตรวจค้นพิจารณาเห็นแล้วว่าเหมาะสม

(ก) บุคคลซึ่งพาสั่งของที่มีมูลค่าสูง
(ข) บุคคลที่ใช้เครื่องมือกระตุ้นหัวใจ
(ค) บุคคลที่มีขีดจำกัดในการเคลื่อนไหว
(ง) บุคคลที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีวัตถุต้องห้าม
(จ) ตัวแทนทางการทูต เจ้าหน้าที่พนักงานกงสุล และบุคคลอื่นที่ได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกันทางการทูต ตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี
(ฉ) บุคคลที่มีปัญหาทางจิตซึ่งเดินทางโดยมีผู้ควบคุมไปด้วย
(ช) บุคคลต้องห้าม (Inadmissible Person)
(ฎ) บุคคลที่ถูกเนรเทศ (Deportee)
(ฏ) บุคคลที่ ถูกควบคุมตัวตามกฎหมาย (Person in Lawful Custody) เช่น นักโทษ, ผู้ต้องหา, ผู้ร้ายข้ามแดน
(ฐ) เจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน (In-flight Security Officer: IFSO)

(๑๒) บุคคลดังต่อไปนี้ ได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น
(ก) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์และพระบรมศานุวงศ์ของประเทศไทย
(ข) ผู้แทนพระองค์ของบุคคลตาม (ก)
(ค) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศและสมาชิกในครอบครัวที่ร่วมเดินทาง
(ง) ผู้นำรัฐบาลของประเทศไทยและสมาชิกในครอบครัวที่ร่วมเดินทาง
(จ) ผู้นำรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยให้การรับรองและสมาชิกในครอบครัวที่ร่วมเดินทาง
(ฉ) พระราชอาคันตุกะ อาคันตุกะอื่นๆ ของรัฐบาลไทย และสมาชิกในครอบครัวของบุคคลดังกล่าวที่ร่วมเดินทาง

(ข) บุคคลสำคัญที่กระทรวงการต่างประเทศได้ให้การรับรองเป็นหนังสือจะได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้น ก็ต่อเมื่อบุคคลดังกล่าวได้รับการรักษาความปลอดภัยเป็นอย่างดีและปราศจากวัตถุต้องห้าม โดยอยู่ในความอารักขาของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยบนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการนั้น

(๑๓) บุคคลที่โดยสารมากับเที่ยวบินเปลี่ยนลำ (Transfer Flight) ที่ลงจากอากาศยานรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนั้นนำติดตัวลงมาด้วยจะต้องถูกตรวจค้นใหม่อีกครั้งก่อนที่จะกลับขึ้นบนอากาศยานเพื่อเดินทางต่อ

(๑๔) บุคคลที่โดยสารมากับเที่ยวบินผ่าน (Transit Flight) ที่ลงจากอากาศยานรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนั้นนำติดตัวลงมาด้วยจะต้องถูกตรวจค้นใหม่อีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ถูกแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับบุคคลที่ไม่ได้ลงจากอากาศยาน หากมีการปะปนกับบุคคลและสิ่งใด ๆ ที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้นจะต้องถูกตรวจค้นใหม่อีกครั้ง

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสิ่งใด ๆ ที่ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานจะนำขึ้นอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการตรวจค้นสิ่งใด ๆ ก่อนที่ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานจะนำขึ้นอากาศยาน

(๒) ต้องประกาศหรือแจ้งให้บุคคลที่จะถูกตรวจค้นนำคอมพิวเตอร์ (Portable Computer) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ออกจากกระเป๋าและนำไปแยกตรวจค้น เว้นแต่จะทำการตรวจค้นกระเป๋าด้วยระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS)

(๓) สิ่งใด ๆ ที่จะนำขึ้นอากาศยานทั้งหมดจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งอย่างน้อยหนึ่งวิธี ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นด้วยมือ

(ข) เครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) ที่มีระบบ TIP (Threat Image Projection)

(ค) ระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS)

(๔) ในกรณีที่ไม่สามารถยืนยันได้ว่าสิ่งใด ๆ ที่ถูกตรวจค้นโดยวิธีการตาม (๓) นั้นปราศจากวัตถุต้องห้ามหรือไม่ พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นซ้ำหรือตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs)

(๕) สิ่งใด ๆ ที่ไม่สามารถทำการตรวจค้นได้ด้วยวิธีการตาม (๓) ให้ทำการตรวจค้นโดยปฏิบัติตามคู่มือที่สำนักงานประกาศกำหนด

(๖) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) หรือระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS) แล้วพนักงานตรวจค้นพบว่าภาพของสิ่งที่ปรากฏบนจอวิเคราะห์ภาพมีลักษณะไม่ชัดเจน (uncleared image) หรือมีความหนาแน่นสูง (high density) พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุต้องสงสัยที่อยู่ในกระเป๋าแยกออกมา ก่อนนำกระเป๋าที่วัตถุต้องสงสัยไปตรวจค้นใหม่อีกครั้ง

(๗) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) แล้วพบว่ามีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อยู่ในกระเป๋า พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุดังกล่าวออกจากกระเป๋าและนำไปแยกตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์

(๘) ของเหลว เจล สเปรย์ ที่บุคคลจะนำขึ้นอากาศยานต้องผ่านการตรวจค้นทั้งหมดตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานประกาศกำหนด

(๙) สิ่งใด ๆ ที่บุคคลตามข้อ ๖ (๑๒) จะนำขึ้นอากาศยานจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น

(๑๐) สัตว์มีชีวิตที่ได้รับอนุญาตให้พาไปกับอากาศยานในห้องโดยสารของอากาศยานจะต้องผ่านการตรวจค้นด้วยสายตา (Visual Check) ส่วนกรงหรืออุปกรณ์สำหรับสัตว์จะต้องผ่านการตรวจค้นด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเดียวกันกับสิ่งใด ๆ ตามข้อนี้

ข้อ ๘ การปกป้องบุคคลและสิ่งใด ๆ ที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่มีการจัดพื้นที่พักรอไว้สำหรับผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นอากาศยาน ซึ่งผ่านการตรวจค้นแล้ว และผู้โดยสารผ่านลำ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจะต้องทำให้มั่นใจว่าพื้นที่ดังกล่าวได้รับการตรวจสอบทั้งก่อนและหลังเวลาที่มีการใช้พื้นที่ เพื่อป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้ หากพื้นที่ดังกล่าวมีการปนเปื้อนหรือถูกแทรกแซง จะต้องทำการตรวจค้นบุคคลและสิ่งใด ๆ ใหม่อีกครั้งจนมั่นใจได้ว่าปราศจากวัตถุต้องห้าม

หมวด ๓

หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นสัมภาระหรือสิ่งของที่บรรจุทุกไปกับอากาศยาน

ข้อ ๙ ในหมวดนี้

“สิ่งของ” หมายความว่า สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ รวมถึงอุปกรณ์ของสายการบิน (Company Material) ไปรษณียภัณฑ์ และเอกสารต่าง ๆ เกี่ยวกับเที่ยวบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตลอดจนสินค้าที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะนำไปจำหน่ายบนอากาศยาน

รวมทั้งครัวการบิน (Catering Supplies) และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores)

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสัมภาระที่จะบรรจุทุกไปกับอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจค้นสัมภาระที่เดินทางไปพร้อมกับเจ้าของสัมภาระ ให้ดำเนินหลังจากมีการแสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check - in) เว้นแต่กรณีสนามบินสาธารณะบางแห่งที่มีผลการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยอยู่ในระดับสูง อาจดำเนินการตรวจค้นก่อนการแสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check - in) ก็ได้ แต่ต้องมีมาตรการเพื่อให้มั่นใจว่าสัมภาระที่ผ่านการตรวจค้นแล้วจะไม่ถูกแทรกแซง หากมีการแทรกแซงจะต้องทำการตรวจค้นสัมภาระใหม่อีกครั้ง

(๒) การตรวจค้นสัมภาระต้องมีผลกระทบต่อให้น้อยที่สุดต่อการแสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check - in) การให้ผู้โดยสารขึ้นอากาศยาน ตลอดจนการจัดและนำสัมภาระขึ้นอากาศยาน

(๓) สัมภาระที่ไปกับผู้โดยสารต้นทาง (Originating Hold Baggage) และสัมภาระเปลี่ยนลำ (Transfer Hold Baggage) ต้องได้รับการตรวจค้นและการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายก่อนจะได้รับอนุญาตให้นำขึ้นในระวางเก็บสินค้าของอากาศยานหรือพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยาน

(๔) สัมภาระที่ไปกับผู้โดยสารผ่าน (Transit Hold Baggage) อาจไม่ต้องทำการตรวจค้น แต่ต้องมีมาตรการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอ ทั้งนี้ หากมีการตรวจค้นจะต้องมีมาตรการปกป้องเพื่อไม่ให้เกิดการปะปนกันระหว่างสัมภาระที่ผ่านการตรวจค้นแล้วกับบุคคล สิ่งใด ๆ และสัมภาระที่ยังไม่ได้ผ่านการตรวจค้น เพื่อป้องกันการสอดแทรกวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายได้

(๕) สัมภาระที่จะขึ้นอากาศยานจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นด้วยมือ

(ข) เครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) ที่มีระบบ TIP (Threat Image Projection)

(ค) ระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS)

(๖) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๕) แล้วยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าสัมภาระที่ถูกตรวจค้นนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นซ้ำหรือตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs)

(๗) สัมภาระที่ไม่สามารถทำการตรวจค้นได้ด้วยวิธีการตาม (๕) ให้ทำการตรวจค้นโดยปฏิบัติตามคู่มือที่สำนักงานประกาศกำหนด

(๘) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) หรือระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS) แล้วพนักงานตรวจค้นพบว่าภาพของสิ่งที่ปรากฏบนจอวิเคราะห์ภาพมีลักษณะไม่ชัดเจน (uncleared image) หรือมีความหนาแน่นสูง (high density) พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุต้องสงสัยที่อยู่ในกระเป๋าแยกออกมา ก่อนนำกระเป๋าที่วัตถุต้องสงสัยไปตรวจค้นใหม่อีกครั้ง

(๙) สัมภาระที่ไม่มีเจ้าของเดินทางไปด้วย (Unaccompanied baggage) ต้องมีป้ายกำกับไว้เป็นการเฉพาะ และทำการตรวจค้นใหม่อีกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุ

อันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายก่อน จึงจะอนุญาตให้นำขึ้นไปบนอากาศยานได้

(๑๐) ต้องป้องกันการสอดแทรกวัตถุต้องห้ามให้แก่สัมภาระทั้งหมดที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว และจัดให้มีพื้นที่เก็บสัมภาระที่ปลอดภัย โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำการตรวจตราจนกระทั่งลำเลียงขึ้นบนอากาศยาน

(๑๑) สิ่งต่อไปนี้ไม่ถือเป็นสัมภาระและห้ามอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยาน

(ก) อาวุธปืนที่บรรจุกระสุน

(ข) อาวุธปืนที่ไม่บรรจุกระสุน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน เว้นแต่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานว่าด้วยการให้หรือสำแดงข้อมูลในการพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืนไปกับอากาศยาน

(ค) วัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่ไม่ได้รับอนุญาต

(๑๒) สัมภาระของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นตามข้อ ๖ (๑๒) ที่จะนำขึ้นอากาศยานจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น

ข้อ ๑๑ การปกป้องสัมภาระที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่พบว่าสัมภาระที่ผ่านการตรวจค้นแล้วถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล (Left unattended) และพบว่ามีข้อสงสัยในสถานะการรักษาความปลอดภัยของสัมภาระดังกล่าวให้ทำการตรวจค้นสัมภาระดังกล่าวใหม่อีกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายก่อน จึงจะอนุญาตให้นำขึ้นอากาศยานได้

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสิ่งของที่ จะบรรจุทุกไปกับอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) สิ่งของทุกชิ้นต้องผ่านการตรวจค้นก่อนที่จะนำขึ้นอากาศยาน

(๒) สิ่งของที่จะบรรจุทุกไปกับอากาศยานต้องได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม และต้องได้รับการตรวจค้นจนกว่าจะแน่ใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๓) สิ่งของที่จะบรรจุทุกไปกับอากาศยานจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใด ที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งอย่างน้อยวิธี ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นด้วยมือ

(ข) เครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) ที่มีระบบ TPI (Threat Image Projection)

(ค) ระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Detection System: EDS)

(๔) สิ่งของดังต่อไปนี้ไม่สามารถตรวจค้นด้วยมือได้

(ก) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ถูกปิดผนึกหรือมีบางส่วนที่มีลักษณะไม่สามารถตรวจสอบได้ด้วยมือ

(ข) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีองค์ประกอบหลักเป็นอิเล็กทรอนิกส์

(๕) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๓) แล้วผลการตรวจยังมีลักษณะไม่ชัดเจน (Uncleared image) มีความหนาแน่นสูง (High density) หรือยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายได้หรือไม่ พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นซ้ำหรือตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วย

เครื่องตรวจจับร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs) เป็นต้น

(๖) สิ่งของที่ต้องได้รับการตรวจค้นเพิ่มเติมนอกจากวิธีการตาม (๓) ได้แก่

(ก) สิ่งของที่มีรายการบัญชี (Manifest) ไม่ตรงกับสิ่งของนั้น

(ข) สิ่งของที่ทำการสุ่มตรวจ

(ค) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง (High risk cargo)

(ง) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มาจากเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง (High risk flight)

(จ) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำที่ขนส่งจากเที่ยวบินขนส่งสินค้าไปยังเที่ยวบิน

ขนส่งผู้โดยสาร

(ฉ) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการร้องขอเป็นพิเศษจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๗) สิ่งของที่ไม่สามารถทำการตรวจค้นได้ด้วยวิธีการตาม (๓) ให้ทำการตรวจค้นโดยปฏิบัติตามคู่มือที่สำนักงานประกาศกำหนด

(๘) ในกรณีที่ตรวจค้นสิ่งของที่ส่งแบบรวม (Consolidation) หากไม่แน่ใจว่าสิ่งของนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ ให้ทำการแยกสิ่งของ (Break down) ออกจากกันแล้วทำการตรวจค้นใหม่จนกว่าจะแน่ใจว่าสิ่งของนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจนำไปใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๙) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ต้องได้รับการตรวจค้นตามความเหมาะสมกับลักษณะ (Nature of consignment) ของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์นั้น

(๑๐) ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบมุมมองเดียว (Single View) ทำการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจสอบจากมุมมองที่ต่างกัน ๒ มุมมองเป็นอย่างน้อย

(๑๑) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังต่อไปนี้ต้องได้รับการตรวจค้นใหม่อีกครั้งถึงแม้ว่าจะผ่านการตรวจค้นมาแล้วก็ตาม

(ก) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับมาจากหน่วยงานที่ไม่ใช่ตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน และการไปรษณีย์ควบคุม

(ข) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับมาจากตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน และการไปรษณีย์ควบคุม แต่ถูกขนส่งโดยไม่ได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม

(ค) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการปกป้องจากตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน และการไปรษณีย์ควบคุม

(ง) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ (Transfer cargo and mail)

(๑๒) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงต้องใช้เทคนิควิธีการตรวจค้นอย่างน้อย ๒ วิธี หรือมากกว่า เช่น การใช้เครื่องเอกซเรย์ร่วมกับเครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด หรือการใช้เครื่องเอกซเรย์ร่วมกับสุนัขดมกลิ่นระเบิด

(๑๓) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีการควบคุมรักษาความปลอดภัยและทำการตรวจค้นอย่างเหมาะสมแล้ว จะต้องทำการยืนยันสถานะการรักษาความปลอดภัยโดยทำการบันทึกข้อมูลลงในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัย (Consignment Security Declaration: CSD) ซึ่งสามารถทำได้ทั้งรูปแบบหนังสือหรืออิเล็กทรอนิกส์ โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องถูกนำไปพร้อมไปกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดการขนส่ง ทั้งนี้ ข้อมูลในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยต้องมีรายการเป็นไปตามที่สำนักงานกำหนด

(๑๔) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นตามข้อ ๖ (๑๒) จะได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นก็ต่อเมื่อสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวได้รับการรักษาความปลอดภัย

เป็นอย่างดี และปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจจะนำไปใช้ในการกระทำความผิดเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยอยู่ในการดูแลของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการนั้น

(๑๕) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ถูกตรวจค้นแล้วจะต้องมีการปิดผนึกเพื่อการรักษาความปลอดภัย (Tamper-evident sealing of goods)

(๑๖) ต้องไม่อนุญาตให้มีการนำสิ่งของขึ้นอากาศยานหากไม่สามารถยืนยันได้ว่าสิ่งของนั้นผ่านการตรวจค้นและปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใด ที่อาจจะนำไปใช้ในการกระทำความผิดเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ ๑๓ การปกป้องสิ่งของที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่พบว่าสิ่งของที่ผ่านการตรวจค้นแล้วถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล (Left unattended) และพบว่ามีข้อสงสัยในสถานะการรักษาความปลอดภัยของสิ่งของดังกล่าวให้ทำการตรวจค้นสิ่งของดังกล่าวใหม่อีกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจจะนำไปใช้ในการกระทำความผิดเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายก่อน จึงจะอนุญาตให้นำขึ้นอากาศยานได้

หมวด ๔

หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะเข้าไปในเขตหวงห้าม

ข้อ ๑๔ ในหมวดนี้

“สิ่งของ” หมายความว่า สิ่งใด ๆ ตามหมวด ๒ สิ่งของตามหมวด ๓ รวมถึงสินค้าที่จะนำไปจำหน่ายในบริเวณเขตหวงห้าม

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะเข้าไปในเขตหวงห้ามตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจค้นบุคคลทุกคน ยานพาหนะทุกคัน และสิ่งของทุกชิ้นที่จะเข้าไปในเขตหวงห้ามซึ่งบุคคลและยานพาหนะดังกล่าวต้องมีบัตรผ่านเข้าพื้นที่รักษาความปลอดภัยก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าสู่เขตหวงห้ามได้

(๒) ให้นำหลักเกณฑ์ในเรื่องการตรวจค้นบุคคล สิ่งใด ๆ และสัตว์ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นอากาศยานตามหมวด ๒ และการตรวจค้นสัมภาระและสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานตามหมวด ๓ มาใช้บังคับแก่การตรวจค้นบุคคล สิ่งของ และสัตว์ ที่จะเข้าไปในเขตหวงห้าม โดยอนุโลม

(๓) ก่อนทำการตรวจค้นยานพาหนะ พนักงานตรวจค้นต้องแจ้งให้บุคคลที่อยู่ในยานพาหนะทั้งหมดพร้อมทั้งสิ่งใด ๆ ลงจากยานพาหนะ ทั้งนี้ การตรวจค้นบุคคลและสิ่งใด ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

(๔) ยานพาหนะที่จะเข้าสู่เขตหวงห้ามจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามด้วยวิธีการตรวจค้นทางกายภาพ (Physical Search)

(๕) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยวิธีการตรวจค้นทางกายภาพแล้วหากยังไม่สามารถยืนยันได้ว่ายานพาหนะที่ถูกตรวจค้นนั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นซ้ำหรือตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs)

(๖) พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจค้นยานพาหนะด้วยความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้สามารถตรวจจับวัตถุต้องห้ามได้ โดยอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมพื้นที่ดังต่อไปนี้

(ก) ช่องเก็บของประตูรถ ที่บังแดด และช่องเก็บของด้านหลังรถ

(ข) ช่องเก็บของด้านหลังเบาะที่นั่ง พื้นที่วางเท้า

(ค) ด้านบนหลังคาร์ด และใต้ท้องรถ

(ง) ที่เก็บของด้านหลังรถ

ทั้งนี้ ในส่วนที่ไม่ได้ทำการตรวจค้นเป็นประจำ เช่น พื้นที่ใต้เบาะที่นั่ง ห้องเครื่องยนต์ หรือส่วนอื่น ๆ ของรถที่ไม่ได้ระบุไว้ข้างต้น จะต้องถูกทำการสุ่มตรวจโดยไม่สามารถทำให้คาดการณ์ได้

(๗) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นแล้วพบวัตถุต้องสงสัยซุกซ่อนอยู่ในยานพาหนะ พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) เพื่อให้แน่ใจว่ายานพาหนะที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๘) ยานพาหนะที่ถูกปิดผนึก (Sealed) และได้รับการควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม ซึ่งใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่จะนำไปจำหน่ายในบริเวณเขตหวงห้ามหรือบนอากาศยาน (Merchandise) การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) การบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) รวมถึงสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Cargo and Mail) อาจได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นในส่วนที่มีการปิดผนึกไว้ แต่จะต้องถูกตรวจสอบความสมบูรณ์ของการปิดผนึกและเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มั่นใจได้ว่ายานพาหนะนั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๙) ในกรณีที่พบว่าส่วนที่ถูกปิดผนึก (Sealed) ไว้ มีลักษณะชำรุดหรือแสดงให้เห็นว่ามีการเข้าไปยุ่งเกี่ยว เช่น รหัสของตัวที่ปิดผนึกไม่ตรงกับข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารรับขนเอกสาร หรือชื่อของบริษัทที่รับขนไม่ตรงกับรายชื่อผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าเขตหวงห้าม พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการปฏิเสธไม่ให้ยานพาหนะนั้นเข้าเขตหวงห้าม พร้อมกับจัดทำรายงานและแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ยานพาหนะดังต่อไปนี้ จะได้รับยกเว้นการตรวจค้น

(ก) ยานพาหนะและบุคคลที่อยู่ในยานพาหนะของหน่วยแพทย์ที่ใช้สำหรับปฏิบัติการกิจภายใต้สถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ต้องมียานพาหนะของหน่วยรักษาความปลอดภัยของสนามบินติดตามไปด้วย

(ข) ยานพาหนะและบุคคลที่อยู่ในยานพาหนะของหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุ (Contingency plan) และแผนฉุกเฉิน (Emergency plan) ที่ต้องปฏิบัติการกิจภายใต้สถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ต้องมีกระบวนการตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าเป็นยานพาหนะและบุคคลากรของหน่วยงานตามแผนเผชิญเหตุ (Contingency plan) และแผนฉุกเฉิน (Emergency plan)

(ค) ยานพาหนะของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นตาม ข้อ ๖ (๑๒) ที่ได้รับการควบคุมและตรวจตราเพื่อการรักษาความปลอดภัยเป็นพิเศษ

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้ามตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดช่องทางเข้าออกเขตหวงห้ามให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อให้สามารถควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้ามได้อย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

(๒) ควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้ามอย่างเข้มงวด โดยจำกัดให้เข้าได้เฉพาะบุคคลและยานพาหนะของผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติงานในเขตหวงห้ามในขณะนั้นเท่านั้น

(๓) บุคคลและยานพาหนะที่จะผ่านเข้าสู่เขตหวงห้ามจะต้องถูกจำกัดเฉพาะ

(ก) บุคคลและยานพาหนะที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่

(ข) พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินของสำนักงาน

(๔) กำหนดมาตรการในการควบคุมและกำกับดูแลบุคคลและยานพาหนะในเขตหวงห้ามเพื่อไม่ให้เข้าถึงอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) ในช่วงที่มีการปรับระดับภัยคุกคามต้องมีการพิจารณาเพิ่มเติมถึงความจำเป็นในการเข้าเขตหวงห้ามของบุคคลและยานพาหนะ

(๖) จัดทำป้ายประกาศแจ้งไว้ที่ประตูหรือช่องทางเข้าออกเขตหวงห้ามในทุกจุดโดยมีข้อความสำคัญ เช่น ประเภทของพื้นที่ ผู้มีสิทธิเข้าถึงพื้นที่ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติของบุคคลที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้าม เป็นต้น

(๗) ส่งตัวบุคคลที่เข้าไปในเขตหวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

(๘) ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้เข้าเขตหวงห้ามจะกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสนามบินจะต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อพิสูจน์ทราบให้แน่ชัดว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาที่จะกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ จากนั้นให้รายงานไปยังหน่วยงานรักษาความปลอดภัยของสนามบิน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย