

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ
ในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

สรุปสาระสำคัญ

(๑) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เพื่อแก้ปัญหาในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒
- เพื่อให้มีเนื้อหาครอบคลุม จัดหมวดหมู่ให้มีความเหมาะสม และชัดเจนมากยิ่งขึ้น
- เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบของ ICAO ภายใต้โครงการ USAP-CMA ๒๐๑๗

(๒) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

โดยที่มาตรา ๖/๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๖๐/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ได้บัญญัติให้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกข้อกำหนดในการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนซึ่งประกอบด้วยหลักเกณฑ์ทั่วไปในการตรวจค้นการตรวจค้นบุคคลและสิ่งของ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนบรรลุผล กฎหมายมีเนื้อหาครอบคลุม เหมาะสม และชัดเจนมากยิ่งขึ้นสามารถแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบของ ICAO ภายใต้โครงการ USAP-CMA ๒๐๑๗ จำเป็นต้องออกข้อกำหนดนี้

(๓) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการ

แก้ไขชื่อจากร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนเป็นร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ โดย จัดหมวดหมู่หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะเป็น ๔ หมวด ได้แก่ หมวด ๑ หลักเกณฑ์และวิธีการทั่วไปในการตรวจค้น

หมวด ๒ หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นอากาศยาน

หมวด ๓ หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นสัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน,

หมวด ๔ หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะเข้าไปในเขตหวงห้าม

พร้อมทั้งกำหนดคำนิยามเฉพาะคำที่ปรากฏในร่างข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งมีความจำเป็นต้องกำหนดคำนิยามไว้เพื่อความชัดเจนในการบังคับใช้ ได้แก่คำว่า “เขตหวงห้าม (Security Restricted Area)”, “วัตถุต้องสงสัย” (Suspect Items), “วัตถุต้องห้าม” (Prohibited Items), “พนักงานตรวจค้น” (Screener), “สัมภาระ” (Baggage), “ผู้อำนวยความสะดวก” และ “สำนักงาน” รวมถึงการแก้ไขปรับปรุงการกำหนดวิธีการตรวจค้นในแต่ละหมวดให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

โดยร่างข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กพท. ฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญ โดยสังเขปดังนี้

๑ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒ กำหนดให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๓ ยกเลิกข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๓ ว่าด้วยการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัย ในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (แนบ ๓)

๔ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อ การรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในแต่ละหมวด ดังนี้

(๑) หมวด ๑ หลักเกณฑ์และวิธีการทั่วไปในการตรวจค้น โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ใหม่ที่แตกต่างไปจากข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๓ เช่น เพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้น โดยเพิ่มรายละเอียดและประเภทพนักงานตรวจค้นและหลักเกณฑ์การใช้เครื่องมือรักษา ความปลอดภัยในการตรวจค้น

(๒) หมวด ๒ หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงาน ที่จะขึ้นอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นอากาศยาน โดยกำหนดหลักเกณฑ์และ วิธีการใหม่ที่แตกต่างไปจากข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๓ เช่น เพิ่มเติมวิธีการตรวจค้นบุคคลที่จะขึ้น อากาศยานตามความเหมาะสมและเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การปกป้องบุคคลและ สิ่งใด ๆ ที่ผ่านการ ตรวจค้นแล้ว

(๓) หมวด ๓ หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นสัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับ อากาศยาน โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการใหม่ที่แตกต่างไปจากข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๓ เช่น กำหนดนิยามความหมายใหม่ของคำว่า “สิ่งของ” โดยให้รวมถึงอุปกรณ์ของสายการบิน (Company Material) และเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจค้นสัมภาระที่จะบรรทุกไปกับอากาศ ยาน เพิ่มเติมการปกป้องสัมภาระที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว และเพิ่มเติมวิธีการในการตรวจค้นสัมภาระ หรือสิ่งของแล้วได้ผลการตรวจยังมีลักษณะไม่ชัดเจน (Uncleared image) มีความหนาแน่นสูง (High density) หรือยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใด

(๔) หมวด ๔ หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะ เข้าไปในเขตหวงห้าม โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการใหม่ที่แตกต่างไปจากข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๓ เช่น เพิ่มเติมรายละเอียดหลักการตรวจค้นยานพาหนะที่จะเข้าไปในเขตหวงห้ามให้สอดคล้องกับ แผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๑ ในส่วนการตรวจค้นยานพาหนะ และยานพาหนะที่ได้รับการยกเว้นในการตรวจค้น

(๔) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างข้อกำหนดฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ leg@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓