

## จดหมายข่าวด้านความปลอดภัย

รหัสเอกสาร: 01/2022

วันที่: 17 ตุลาคม 2565



### หัวข้อ: แนวปฏิบัติที่เหมาะสมในการปฏิบัติการบินขึ้น-ลง ด้วยวีเอฟอาร์ (VFR flight) ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

**จัดทำสำหรับ:** ผู้ที่ปฏิบัติการบินตามกฎการบินด้วยวีเอฟอาร์ และผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

#### วัตถุประสงค์:

เพื่อให้การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในระดับประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุระดับสมรรถนะความปลอดภัยที่ยอมรับได้ (Acceptable Level of Safety Performance: ALoSP) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จึงจัดทำจดหมายข่าวด้านความปลอดภัย (Safety bulletin) เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการในการควบคุมความเสี่ยงด้านความปลอดภัยให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ภายใต้การปฏิบัติการของตน

#### ที่มา:

สืบเนื่องจากอุบัติเหตุอากาศยานส่วนบุคคลชนคนบนทางวิ่ง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต กพท. เห็นควรให้มีการสื่อสารด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับแนวปฏิบัติที่เหมาะสมในการปฏิบัติการบินขึ้น-ลงด้วยวีเอฟอาร์ (VFR flight) ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันขึ้นอีก

#### คำแนะนำด้านความปลอดภัย:

##### สำหรับนักบิน:

การปฏิบัติการบินด้วยวีเอฟอาร์ (VFR flight) ระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น หรือช่วงเวลาอื่นระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศ กพท. เรื่อง กำหนดช่วงเวลาอื่นระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น และกำหนดเงื่อนไขการทำการบินด้วยวีเอฟอาร์ในช่วงเวลาอื่นระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น พ.ศ. 2565

สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน:

1. ควรมีการจัดทำแนวปฏิบัติ (Guideline) รายการตรวจสอบ (Checklist) หรือคู่มือปฏิบัติงานพื้นฐาน (Basic standard operating procedure) เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานภายในที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน โดยคู่มือปฏิบัติงานดังกล่าวควรรวมถึงช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่ประสานงาน (Point of contact) และกระบวนการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety risk management)
2. ควรมีการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งเตือนบุคคลที่อยู่ในบริเวณรอบ ๆ ตัวอย่างเช่น เสียงไซเรน ระบบไฟสัญญาณเตือน หรือการประกาศด้วยเสียง ก่อนอากาศยานจะทำการขึ้น-ลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
3. จะต้องเปิดให้บริการแก่อากาศยานในการบินขึ้น-ลงได้เฉพาะช่วงเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกเท่านั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก กพท.

### เอกสารอ้างอิง:

1. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 94 ว่าด้วยกฎจราจรทางอากาศ
2. ประกาศ กพท. เรื่อง กำหนดช่วงเวลาอื่นระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น และกำหนดเงื่อนไขการทำงานด้วยวีเอพอาร์ในช่วงเวลาอื่นระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น พ.ศ. 2565

### ช่องทางการติดต่อ:

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT),  
สำนักนิตยภัและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ (SMO),  
กลุ่มงานมาตรฐานความปลอดภัย (AG)  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: [smo\\_ag@caat.or.th](mailto:smo_ag@caat.or.th)  
เบอร์โทรศัพท์: 02-568-8813

### เอกสารอ้างอิง:



1. ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 94



2. ประกาศ กพท.  
เรื่อง กำหนดช่วงเวลา