

จดหมายข่าวด้านความปลอดภัย

รหัสเอกสาร: 02/2024

วันที่: 5 มกราคม 2567



หัวข้อ: เน้นย้ำการปฏิบัติตามมาตรฐานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการรुकล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion)

จัดทำสำหรับ: ผู้ดำเนินการสนามบิน

วัตถุประสงค์:

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดทำจดหมายข่าวด้านความปลอดภัย (Safety bulletin) ฉบับนี้ขึ้น เพื่อเป็นการเน้นย้ำให้ผู้ดำเนินการสนามบินปฏิบัติตามมาตรฐานสนามบินและมาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการรुकล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion)

ที่มา:

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2567 เกิดเหตุการณ์อากาศยานแบบ A350-900 ของสายการบิน เจแปน แอร์ไลน์ เที่ยวบิน JL516 ชนกับอากาศยานแบบ DHC-8 ของหน่วยยามฝั่งญี่ปุ่น ขณะลงจอดบนทางวิ่งที่สนามบินนานาชาติโตเกียว (ฮาเนดะ) ประเทศญี่ปุ่น โดยเหตุการณ์ดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนอุบัติเหตุโดย Japan Transport Safety Board (JTSB) เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม กพท. เห็นควรให้มีการสื่อสารแนวทางการป้องกันการรुकล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion) สำหรับผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกัน

คำแนะนำด้านความปลอดภัย:

1. ผู้ดำเนินการสนามบินต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสนามบินอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในเรื่องของการดำเนินการตามแผนการซ่อมบำรุงสิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของอากาศยานบนทางวิ่ง เช่น ป้ายสัญลักษณ์ ไฟสนามบิน หรือเครื่องหมาย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และไม่ทำให้เกิดความสับสนต่อการปฏิบัติการบินในทุกสภาวะการปฏิบัติการ

2. หากสนามบินมีการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area) ผู้ดำเนินการสนามบินต้องปฏิบัติตามแผนความปลอดภัยและมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างภายในเขตการบินอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการบินที่เกี่ยวข้องกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ และเครื่องหมายที่มองเห็นได้ชัดเจนและเพียงพอ สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

3. ผู้ดำเนินการสนามบินควรจัดให้มี Runway Safety Team (RST) ประจำแต่ละสนามบิน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือและมีการประสานงานกันระหว่างสนามบินกับผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบินในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางวิ่ง ซึ่งรวมถึงการดำเนินการระบุอันตราย ประเมินความเสี่ยง และกำหนดมาตรการจัดการความเสี่ยงเมื่อมีประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัย หรือเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินในสภาพปกติ พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางวิ่ง (Runway Safety Action Plan)

4. ผู้ดำเนินการสนามบินควรมีการระบุตำแหน่งพื้นที่เสี่ยง (Hot spot) บนพื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area) ของสนามบิน ลงใน Aerodrome Chart และประกาศลงในเอกสารแถลงข่าวการบินประเทศไทย (AIP-Thailand) รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวไปยังผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตพื้นที่เคลื่อนไหว ทั้งนี้ ข้อมูลตำแหน่งพื้นที่เสี่ยงควรได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ

5. ภายหลังจากที่ผู้ดำเนินการสนามบินได้รับทราบผลการสอบสวนอุบัติเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว ผู้ดำเนินการสนามบินควรนำข้อมูลจากผลการสอบสวนดังกล่าวไปใช้ในการถอดบทเรียน (Lesson learned) ร่วมกับผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน เพื่อนำไปสู่การทบทวนมาตรการป้องกันการรुक้าทางวิ่งที่มีอยู่เดิม และการกำหนดมาตรการป้องกันเพิ่มเติมต่อไป

เอกสารอ้างอิง:

1. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. Manual on the Prevention of Runway Incursions (Doc 9870)
3. Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes (Doc 9981)

ช่องทางการติดต่อ:

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน (AGA)

กองมาตรฐานสนามบินสาธารณะ (PA)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: aga_pa@caat.or.th

เบอร์โทรศัพท์: 02-568-8827