

# Safety Bulletin

SB No: 03/2022

Date: 21 October 2022



---

## Subject: Guidelines of Batteries, Spare/Loose, Including Lithium Metal or Lithium Ion Cells Carried Onboard

---

**For the attention of:** Air Operators

### Purpose:

To set out an understanding among Air Operators, crew members and passengers on appropriate practices of keeping carry-on batteries, spare/loose onboard the aircraft safely and to require the Air Operators to establish proactive procedures preventing fire in the cabin which may cause damage to the aircraft and/or injury of passengers and crew members.

### Introduction:

As a result of the recent dangerous goods incident that the carry-on batteries, spare/loose was caught on fire during airborne, CAAT would like to highlight on the importance of recommended practices for in-flight carriage of dangerous goods by passengers and crew members.

### Recommendations:

- 1) As a result of the dangerous goods incident that the carry-on batteries, spare/loose was caught on fire during airborne, CAAT would like to highlight on the importance of recommended practices for in-flight carriage of dangerous goods by passengers and crew.
- 2) The air operators should establish guidelines and measurements ensuring that the passengers, crew members and concerned personnel strictly follow the following instructions:
  - The passengers and crew members are allowed to carry batteries, spare/loose onboard the aircraft by keep the spare/loose battery in their carry-on baggage only.

○ The passengers and crew members are allowed to carry batteries, spare/loose only for personal use and non-commercial purposes.

○ The battery terminals of carry-on battery must be protected from short circuit and avoid inadvertent switching on the battery by:

- Preserve in the original package from the manufacturer.
- Secure the battery terminals by placing an adhesive tape over the battery terminal.
- Separate the battery individually in a separate plastic bag or protective pouch.

3) The air operators should ensure their staff are always proactively check and reconfirm with the passengers whether they are carrying any lithium battery in their carry-on baggage by inquiring them at the check-in counter.

4) The crew members shall inform the Pilot-In-Command and strictly follow the related safety procedures immediately once they are aware that such incident has been occurred. There must be the procedure co-ordination and communication between the pilot inflight and ground operation personnel.

5) The communication and coordination procedures between the crew members and ground operation personnel shall be in place.

6) The air operators should ensure their crew members are aware and familiar with the post incident procedures after the aircraft is landed on ground.

### Reference:

1) Safety Alert for operation (SAFO): Carriage of Spare Lithium Batteries in Carry-on and Checked Baggage (SAFO15010), FAA

2) Notification of CAAT on Carriage of Spare Lithium Battery Onboard B.E. 2559

### Contact:

For further information contact:

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT),

Aviation Safety Management and Standards Assurance Office (SMO),

Aviation Safety Standards Group (AG)

E-mail: [smo\\_ag@caat.or.th](mailto:smo_ag@caat.or.th) Tel: 02-568-8813

## จดหมายข่าวด้านความปลอดภัย

รหัสเอกสาร: 03/2022

วันที่: 21 ตุลาคม 2565



### หัวข้อ: แนวปฏิบัติในการพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานของผู้โดยสาร

จัดทำสำหรับ: ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

#### วัตถุประสงค์:

เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ สมาชิกลูกเรือ และผู้โดยสาร เข้าใจแนวทางปฏิบัติในการพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานของผู้โดยสารอย่างถูกต้อง และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีการดำเนินการเชิงรุก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ในห้องโดยสารซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยาน ตลอดจนผู้โดยสารหรือสมาชิกลูกเรือได้รับบาดเจ็บ

#### ที่มา:

จากเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานของผู้โดยสาร และเกิดเพลิงไหม้ขึ้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นควรให้มีการสื่อสารด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับแนวปฏิบัติที่เหมาะสมในการพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานของผู้โดยสาร

#### คำแนะนำด้านความปลอดภัย:

- 1) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องสื่อสารข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพในการพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานให้กับผู้โดยสารและสมาชิกลูกเรือรับทราบ เพื่อให้เกิดความระมัดระวังในการพกพา
- 2) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมีมาตรการเพื่อให้มั่นใจว่าคนโดยสาร สมาชิกลูกเรือ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามเงื่อนไขต่าง ๆ ดังนี้
  - ผู้โดยสาร หรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานสามารถพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานโดยนำติดตัวหรือใส่ไว้ในสัมภาระตามหลักเกณฑ์กฎหมายกำหนด
  - ผู้โดยสาร และสมาชิกลูกเรือจะพาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ที่มีแบตเตอรี่ลิเธียมติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์ เช่น คอมพิวเตอร์ แล็ปท็อป กล้องถ่ายรูป โทรศัพท์มือถือ ไปกับอากาศยานได้ตามจำนวนที่จำเป็นเฉพาะเพื่อใช้ในการส่วนตัวซึ่งเท่านั้นไม่ใช่เพื่อการค้า
  - การพาแบตเตอรี่ลิเธียมสำรองไปกับอากาศยานโดยใส่ไว้ในสัมภาระติดตัว จะต้องทำการป้องกันขั้วของแบตเตอรี่ลิเธียมสำรองทุกชิ้นจากเหตุไฟฟ้ลัดวงจร เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวจะไม่เปิดการทำงานเองโดยไม่ได้ตั้งใจ ด้วยวิธีการต่าง ๆ ดังนี้

- บรรจุไว้ในหีบห่อบรรจุเดิมจากผู้ผลิต หรือ
- ใช้แผ่นเทปปิดบนขั้วแบตเตอรี่ หรือ
- บรรจุแต่ละชิ้นแยกกันในถุงพลาสติก (หรือถุงป้องกัน)

3) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแน่ใจว่าเจ้าหน้าที่บริการภาคพื้น (passenger check-in staff) มีความรู้ความเข้าใจเรื่องหลักการพาแบตเตอรี่ลิเธียมสำรองไปกับอากาศยานโดยใส่ไว้ในสัมภาระติดตัว และสามารถดำเนินการป้องกันในเชิงรุก (proactive actions) เช่น การสอบถามและยืนยันคำตอบจากผู้โดยสารในขณะ check-in เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพาแบตเตอรี่ลิเธียมที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ 2 ไปกับอากาศยาน

4) สมาชิกลูกเรือจะต้องแจ้งผู้ควบคุมอากาศยานตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือปฏิบัติการโดยทันทีเมื่อทราบว่าเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้นในห้องโดยสาร เช่น พบเจอควัน เปลิงไหม้

5) กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานระหว่างผู้ควบคุมอากาศยานที่กำลังทำการบินและเจ้าหน้าที่ภาคพื้นเพื่อเตรียมการประสานงานในส่วนของภาคพื้นที่เกี่ยวข้องโดยทันที

6) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแน่ใจว่าสมาชิกลูกเรือมีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงาน (procedures) ของแต่ละประเทศในเรื่องการจัดการเหตุการณ์ วัตถุ หรือการติดต่อกับเจ้าหน้าที่ภาคพื้นหลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้จากแบตเตอรี่ลิเธียมสำรองในห้องโดยสาร

#### เอกสารอ้างอิง:

1) Safety Alert for operation (SAFO): Carriage of Spare Lithium Batteries in Carry-on and Checked Baggage (SAFO15010), FAA

2) ประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์การพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๙

#### ช่องทางการติดต่อ:

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT),

สำนักนิตยภัและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ (SMO),

กลุ่มงานมาตรฐานความปลอดภัย (AG)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: [smo\\_ag@caat.or.th](mailto:smo_ag@caat.or.th)

เบอร์โทรศัพท์: 02-568-8813

# ป้องกันขั้วแบตเตอรี่ลิเธียมทุกครั้ง ก่อนนำติดตัวขึ้นเครื่องบิน !

เพราะในระหว่างการเดินทางแบตเตอรี่ลิเธียมที่อยู่ในกระเป๋าสัมภาระอาจลัดวงจรไปมาและเป็นไปได้ที่ขั้วของแบตเตอรี่จะไปกระทบกับสิ่งของภายในกระเป๋า หรือ แบตเตอรี่เกิดการเปิดใช้เองโดยไม่ได้ตั้งใจ และอาจก่อให้เกิดเป็นเพลิงไหม้ขึ้นในห้องโดยสารได้



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



02-568-8800



Info.caat.or.th



www.caat.or.th