



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ..

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ  
ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๗) และมาตรา ๑๕/๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ../๒๕๖๓ เมื่อวันที่..... พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ มาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (Manual of Standards – Air Traffic Management Services : Air Traffic Flow Management) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๑ (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๔ ให้มาตรฐานการบริการการเดินทางทางอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความปลอดภัยของการจราจรทางอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๓ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)
- (๓) ขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความปลอดภัยของการจราจรทางอากาศ
  - (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
  - (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
  - (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
  - (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
  - (๘) ระบบการจัดการ (Management System) ด้านการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management)
  - (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
  - (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย
  - (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
  - (๑๒) ชีตความสามารถในการรองรับ
  - (๑๓) มาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความปลอดภัยของการจราจรทางอากาศ
- (๑๔) การสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูล

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายจุฬา สุขมานพ)  
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย