



ฉบับรับฟังความคิดเห็น

ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ
ประเภทการจัดการห้วงอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๔) (๗) และมาตรา ๑๕/๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ ../๒๕๖๓ เมื่อวันที่..... ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ

“ห้วงอากาศ” หมายความว่า ส่วนใดๆ ของชั้นบรรยากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำ

“แผนการใช้ห้วงอากาศ” หมายความว่า ประภาศในรูปแบบมาตรฐานที่ออกรายวัน สำหรับแจ้งการจัดสรรการใช้ห้วงอากาศในช่วงเวลาที่กำหนดโดยผู้ให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ

“แผนแก้ไขการใช้ห้วงอากาศ” หมายความว่า ประภาศสำหรับแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ระบุในแผนการใช้ห้วงอากาศที่ได้ประกาศไว้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ การจัดการห้วงอากาศ แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

(๑) การจัดการห้วงอากาศระดับ ๑ (ASM Level 1) หรือระดับกลยุทธ์ (Strategic Level) เป็นการกำหนด ติดตามและทบทวนนโยบายด้านห้วงอากาศ รวมถึงการวางแผนและปรับปรุงโครงสร้างห้วงอากาศ โดยคำนึงถึงความต้องการใช้ห้วงอากาศของประเทศ

(๒) การจัดการห้วงอากาศระดับ ๒ (ASM Level 2) หรือระดับยุทธการ (Pre-Tactical Level) เป็นการวางแผนและตัดสินใจจัดสรรห้วงอากาศตามแนวทางที่กำหนดไว้ในการจัดการห้วงอากาศระดับ ๑ หรือระดับกลยุทธ์ สำหรับใช้งานประจำแต่ละวันและสื่อสารกระจายข้อมูลแผนการใช้ห้วงอากาศให้กับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

(๓) การจัดการห้วงอากาศระดับ ๓ (ASM Level 3) หรือระดับปฏิบัติการ (Tactical Level) เป็นการจัดการการใช้งานห้วงอากาศอย่างเป็นปัจจุบัน ณ วันที่ปฏิบัติการบิน เพื่อเริ่มสวงการใช้ห้วงอากาศ (Activation) และยุติการใช้ห้วงอากาศ (Deactivation) รวมถึงการประสานงานเมื่อมีการขอใช้พื้นที่ฉุกเฉินหรือปรับเปลี่ยนแผนการใช้พื้นที่จากที่ตกลงกันไว้ในการจัดการห้วงอากาศระดับ ๒ หรือระดับยุทธการ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองต้องประกาศแผนการใช้ห้วงอากาศ (Airspace Use Plan; AUP) และแผนแก้ไขการใช้ห้วงอากาศ (Updated Airspace Use Plan; UUP) เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้งานห้วงอากาศทราบ สำหรับการวางแผนปฏิบัติงาน

ข้อ ๕ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินหัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติหรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๖ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๕ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน
- (๓) ขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการจัดการ
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
- (๑๒) มาตรฐานการจัดการห้วงอากาศระดับ ๒ หรือระดับยุทธการ
- (๑๓) มาตรฐานการจัดการห้วงอากาศระดับ ๓ หรือระดับปฏิบัติการ
- (๑๔) การประกาศข้อมูลด้านการจัดการห้วงอากาศ

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายจุฬา สุขมานพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย