

- ร่าง -



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดลักษณะหรือระดับของกิจกรรมที่ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่สามารถกระทำได้ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เขตการบินปลอดภัยแสงเลเซอร์” (Laser-beam free flight zone : LFFZ) หมายความว่า ห้วงอากาศบริเวณสนามบินที่ต้องควบคุมแสงเลเซอร์ให้อยู่ในระดับที่ไม่รบกวนการมองเห็น

“เขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์” (Laser-beam critical flight zone : LCFZ) หมายความว่า ห้วงอากาศบริเวณรอบสนามบินที่ต้องควบคุมแสงเลเซอร์ให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดอาการแสงฟุ้งกระจาย (Glare)

“เขตการบินควบคุมผลกระทบจากแสงเลเซอร์” (Laser-beam sensitive flight zone : LSFZ) หมายความว่า ห้วงอากาศนอกเขตการบินปลอดภัยแสงเลเซอร์และเขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์ที่ต้องควบคุมแสงเลเซอร์ให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดแสงจ้า (Flash-blindness) หรือภาพติดตา (After-image)

“ทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน” (Instrument runway) หมายความว่า ทางวิ่งสำหรับการปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้วิธีปฏิบัติการบินเข้าสู่สนามบินโดยใช้เครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument approach procedures)

“ทางวิ่งแบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน” (Non-instrument runway) หมายความว่า ทางวิ่งสำหรับการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ใช้วิธีการบินเข้าสู่สนามบินด้วยทัศนวิสัย (Visual approach procedure) หรือด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument approach procedure) จนถึงจุดที่อยู่เหนือความสูงที่กำหนดให้ต้องบินต่อเนื่องเข้าสู่สนามบินภายใต้สภาพอากาศเปิด (Visual Meteorological Condition: VMC) ภายหลังจากจุดดังกล่าว

“การแพร่แปลกปลอม” (Spurious Emission) หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใด ๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติค (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out of Band Emission)

“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติในเรื่องหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่

“พื้นที่แนวร่อน” (Approach area) หมายความว่า พื้นที่ภายใต้พื้นผิวแนวร่อน (Approach surface) ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

ข้อ ๔ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมที่มีลักษณะหรือระดับของกิจกรรมดังต่อไปนี้ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

(๑) ปลอ่ยแสงไฟภาคพื้น (Ground light) ขึ้นสู่อากาศในลักษณะที่อาจทำให้นักบินเกิดความสับสนกับไฟภาคพื้นสำหรับการบิน (Aeronautical ground light) ในพื้นที่ ดังต่อไปนี้

(ก) สำหรับทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument runway) รหัสตัวเลข ๔ (Code number 4) ภายในพื้นที่รอบทางวิ่งที่มีระยะก่อนถึงหัวทางวิ่งและหลังปลายทางวิ่ง ๔,๕๐๐ เมตร กว้าง ๗๕๐ เมตร ออกไปในทั้งสองด้านจากแนวกึ่งกลางทางวิ่ง

(ข) สำหรับทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument runway) รหัสตัวเลข ๒ และ ๓ (Code number 2 and 3) ภายในพื้นที่รอบทางวิ่งที่มีระยะก่อนถึงหัวทางวิ่งและหลังปลายทางวิ่ง ๓,๐๐๐ เมตร กว้าง ๗๕๐ เมตร ออกไปในทั้งสองด้านจากแนวกึ่งกลางทางวิ่ง

(ค) สำหรับทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument runway) รหัสตัวเลข ๑ (Code number 1) และทางวิ่งแบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน (Non-instrument runway) ภายในพื้นที่แนวร่อน (Approach area)

(๒) ใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้าในรบกวนการใช้คลื่นความถี่วิทยุ เช่น เครื่องตัดสัญญาณวิทยุสื่อสาร เครื่องตัดสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องตัดสัญญาณระบบนำทางด้วยดาวเทียม หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นใดที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้าในลักษณะเดียวกัน

(๓) ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงกระทบหรือเสียงกระทบ (Impact or impulse noise) หรือเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่ (Continuous steady noise) ซึ่งรบกวนการปฏิบัติการบินหรือการให้บริการการเดินอากาศ

(๔) ปลอ่ยไอน้ำหรือควัน (Efflux) ด้วยอัตรามากกว่า ๔.๓ เมตรต่อวินาที สำหรับจุดปลอ่ยที่มีความสูงมากกว่าหรือเท่ากับ ๖๐ เมตร (๒๐๐ ฟุต)

(๕) ปลอ่ยบัลลูนล่อม (Moored balloons) หรือวาว (Kite) ในลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ความสูงจากฐานเมฆน้อยกว่า ๕๐๐ ฟุต (๑๕๐ เมตร) หรือ

(ข) ที่ความสูงเหนือระดับพื้นดินมากกว่า ๑๕๐ ฟุต (๔๕ เมตร) หรือ

(ค) ในพื้นที่รัศมี ๕ ไมล์ทะเล (๑๐ กิโลเมตร) จากสนามบิน

ข้อ ๕ กิจกรรมที่มีลักษณะหรือระดับของกิจกรรมดังต่อไปนี้สามารถกระทำได้ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การปล่อยแสงเลเซอร์ภายในเขตการบิน (flight zone) แต่ละเขต ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้ ดังนี้

(ก) ภายในเขตการบินปลอดแสงเลเซอร์ (Laser-beam free flight zone: LFFZ) ในความสูงไม่เกิน ๖๐๐ เมตร จากระดับพื้นดิน แสงเลเซอร์มีค่า Maximum Permissible Exposure (MPE) ได้สูงสุดไม่เกิน ๕๐ ไมโครวัตต์ต่อตารางเซนติเมตร ($\mu\text{W}/\text{cm}^2$)

(ข) ภายในเขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์ (Laser-beam critical flight zone: LCFZ) ในความสูงไม่เกิน ๓,๐๐๐ เมตรจากระดับพื้นดิน แสงเลเซอร์มีค่า Maximum Permissible Exposure (MPE) ได้สูงสุดไม่เกิน ๕ ไมโครวัตต์ต่อตารางเซนติเมตร ($\mu\text{W}/\text{cm}^2$)

(ค) ภายในเขตการบินควบคุมผลกระทบจากแสงเลเซอร์ (Laser-beam sensitive flight zone: LSFZ) นอกเหนือจากเขตการบินตาม (ก) และ (ข) แสงเลเซอร์มีค่า Maximum Permissible Exposure (MPE) ได้สูงสุดไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครวัตต์ต่อตารางเซนติเมตร ($\mu\text{W}/\text{cm}^2$)

(๓) การปล่อยคลื่นวิทยุ หรือคลื่นแอมรตเซียนซึ่งเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในลักษณะวิทยุกระจายเสียงในแต่ละพื้นที่ ดังต่อไปนี้

(ก) ในพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้อย่างน้อย ๘๐ เดซิเบลคลื่นพาห้ (dBc)

(ข) ในพื้นที่ที่มีใช้พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ตาม (ก) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้อย่างน้อย ๗๕ เดซิเบลคลื่นพาห้ (dBc)

(๓) การปล่อยบอลลูนล่อม (Moored balloons) หรือว่าว (Kite) ที่ความสูงน้อยกว่าสิ่งก่อสร้างอื่นในระยะ ๒๕๐ ฟุต (๗๕ เมตร) จากจุดปล่อย โดยการปล่อยนั้นต้องไม่บดบังไฟเตือนสิ่งกีดขวางของสิ่งก่อสร้างนั้น (ถ้ามี)

ประกาศ ณ วันที่ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย