

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**  
**ฉบับที่ ..**  
**ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ**  
**ประเภทการจัดการห้วงอากาศ**

---

**สรุปสาระสำคัญ**

**(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา**

การไม่มีกฎระเบียบเฉพาะด้านเพื่อใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศ

**(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น**

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

**(3) หลักการและสาระสำคัญ**

หลักการและสาระสำคัญของร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 (4) (7) และมาตรา 15/17 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(2) ให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(3) กำหนดบทนิยาม

(4) กำหนดให้การจัดการห้วงอากาศ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ

(5) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องประกาศแผนการใช้ห้วงอากาศ และแผนแก้ไขการใช้ห้วงอากาศ

(6) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management)

(7) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ต้องมีรายการตามที่กำหนดไว้

**(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น**

เนื้อหาของร่างข้อบังคับฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [ans@caat.or.th](mailto:ans@caat.or.th)

ตั้งแต่วันที่ **23 มีนาคม 2563** – **7 เมษายน 2563**