

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ
ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

สรุปสาระสำคัญ

(๑) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

การไม่มีกฎระเบียบเฉพาะด้านเพื่อใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศ

(๒) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

ด้วยมาตรา ๑๕/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ

(๒) การจัดการจราจรทางอากาศ

(๓) ...

ประกอบกับมาตรา ๔ ได้กำหนดคำนิยาม “การจัดการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศและห้วงอากาศอย่างพลวัตและบูรณาการ ซึ่งได้แก่ บริการจราจรทางอากาศ การจัดการห้วงอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ดังนั้น เพื่อให้มีข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ในเรื่อง การจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับดังกล่าวข้างต้น

(๓) หลักการและสาระสำคัญ

กำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ โดยให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศ ในเรื่องการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๔) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างข้อบังคับฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๗ เมษายน ๒๕๖๓