



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามทีปัจจุบันปรากฏว่าการแพร่กระจายของผู้ติดเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้ครอบคลุมเขตพื้นที่ในประเทศต่าง ๆ มากขึ้นและส่งผลกระทบต่อโดยตรงต่อการปฏิบัติการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นว่าโดยสภาพของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่ได้ยกระดับเป็นโรคติดต่อทั่วโลก (pandemic) ทำให้มาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศบางอย่างไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติและอาจเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น และเห็นสมควรยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการดังกล่าวนี้ให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยการขยายระยะเวลา การผ่อนผัน และการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการอื่น ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Helicopter Operations Requirements) พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน-เครื่องบิน (Flight Crew Member Training Programmes - Airplane) พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศทุกราย ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. ในประกาศนี้ “บุคลากรที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานอำนวยความสะดวก พนักงานต้อนรับในอากาศยาน พนักงานภาคพื้น รวมถึงบุคคลที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ใช้บริการเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น ตัวแทน หรือ ผู้รับจ้างช่วง (Sub-contractor)

๒. ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามข้อบังคับ ข้อกำหนดหรือประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(๑) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำหรับบุคลากรที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ ข้อกำหนด หรือประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และการฝึกอบรมทบทวนอื่น ๆ ที่ระบุไว้ในคู่มือของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับการรับรองหรือเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ขยายระยะเวลาหรือวงรอบของการฝึกอบรมทบทวนออกไปได้อีก ๙๐ วัน นับจากวันครบกำหนดของการฝึกอบรมแต่ละประเภท

(๒) การตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ (Pilot Proficiency Check) สำหรับผู้ประจำหน้าที่นักบิน ให้ขยายระยะเวลาการตรวจสอบที่ครบกำหนดตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ออกไปอีก ๙๐ วัน นับจากวันครบกำหนดการตรวจสอบครั้งล่าสุด

(๓) การตรวจสอบ Line Check สำหรับผู้ประจำหน้าที่นักบิน ให้ขยายระยะเวลาการตรวจสอบที่ครบกำหนดตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ออกไปอีก ๙๐ วัน นับจากวันครบกำหนดการตรวจสอบครั้งล่าสุด

ในกรณีผู้ประจำหน้าที่นักบินขาดหรือไม่สามารถรับการตรวจสอบ Line Check ได้ เนื่องจากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีการปฏิบัติการบิน ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้ผู้ประจำหน้าที่นักบินเข้ารับการตรวจสอบ Initial Line Check โดยผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airman) หรือผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่ผู้ประจำหน้าที่นักบินนั้นกลับมาปฏิบัติหน้าที่

(๔) ในกรณีพนักงานอำนวยความสะดวกการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศขาดหรือไม่สามารถเข้าสังเกตการณ์ Route Familiarization ได้ เนื่องจากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีการปฏิบัติการบิน ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้พนักงานอำนวยความสะดวกการบินเข้าสังเกตการณ์ Route Familiarization ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศกลับมาปฏิบัติการบิน

(๕) ในกรณีที่พนักงานต้อนรับในอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศขาดหรือไม่สามารถรักษาประสิทธิภาพล่าสุดได้ เนื่องจากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีการปฏิบัติการบิน ให้ขยายระยะเวลาที่ต้องรักษาประสิทธิภาพล่าสุดออกไปเป็น ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่พนักงานต้อนรับในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ครั้งล่าสุด โดยที่ก่อนกลับมาปฏิบัติหน้าที่ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมีวิธีการที่ทำให้มั่นใจได้ว่าพนักงานต้อนรับในอากาศยานมีความรู้ความสามารถที่เหมาะสม

(๖) การตรวจสุขภาพประจำปี (Medical Examination) สำหรับพนักงานต้อนรับในอากาศยาน ให้ขยายระยะเวลาของการรับการตรวจออกไปอีก ๑๘๐ วัน นับจากวันครบกำหนดตามวงรอบตามปกติ

๓. ให้ผ่อนผันหน้าที่การรักษาประสิทธิภาพล่าสุดของผู้ประจำหน้าที่นักบิน เฉพาะกรณีให้นักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่กำหนดให้ทำการบินขึ้นและลง ๑ เที่ยวบิน ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน Air Operator Certificate Requirements, Chapter 4 Paragraph 9.1 แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกไปจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

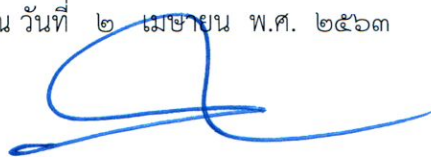
๔. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยยอมรับการฝึกอบรมบุคลากรที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วยวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ภาคทฤษฎีทุกวิชา และภาคปฏิบัติในรายวิชา Safety Emergency Procedure, First Aid, Crew Resource Management ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถใช้สื่อการสอนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น รูปภาพ วิดีโอ การสาธิตผ่านการฝึกอบรมทางออนไลน์ (Online learning) หรือผ่านการฝึกอบรมทางคอมพิวเตอร์ (Computer-based training) โดยมีช่องทางให้ผู้เรียนและผู้สอนสามารถสื่อสารและโต้ตอบกันได้ ทั้งนี้ ต้องสามารถตรวจสอบและมั่นใจได้ว่าผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้หรือได้รับการวัดผลครบถ้วนตามเนื้อหาและวัตถุประสงค์ของการอบรมนั้น ๆ ตามคู่มือการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

(๒) การจัดให้พนักงานอำนวยความสะดวกการบินปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกการบินในสถานการณ์จำลองทุก ๆ ๙๐ วัน นับแต่วันที่พนักงานอำนวยความสะดวกการบินหยุดปฏิบัติหน้าที่เนื่องจากผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีการปฏิบัติการบิน โดยต้องมีรายละเอียดของเอกสารประกอบการบินตามคู่มือปฏิบัติการที่ได้รับการรับรอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย