



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศรายสัปดาห์ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19

ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
Version 20042020

ประเด็นสำคัญ (Highlights)

- สายการบินมีการลดจำนวนที่นั่งขายลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนที่นั่งขายในสัปดาห์ที่สองของเดือนเมษายน (12 - 18 เมษายน) **ลดลง** ทั้งสิ้น 59,243 ที่นั่ง ลดลงร้อยละ 36.1 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา และไม่มีการขายที่นั่งในเส้นทางระหว่างประเทศไทยไปยังภูมิภาคออสเตรเลียและโอเชียเนีย เอเชียกลาง และอเมริกา
- ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ในสัปดาห์ที่สองของเดือนเมษายน (12 - 18 เมษายน) **ลดลง** เหลือเพียง 7,223 คน ลดลงถึงร้อยละ 51.8 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการเดินทางที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นหลัก
- อัตราร้อยละการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger Load Factor: PLF) ของผู้โดยสารระหว่างประเทศ ยังคงมีแนวโน้ม **ลดลง** อย่างต่อเนื่อง โดยสัปดาห์ที่สองของเดือนเมษายน (12 - 18 เมษายน) มี PLF คิดเป็นร้อยละ 7 ซึ่งเป็น PLF ที่ **น้อยที่สุด** นับแต่เกิดสถานการณ์
- ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศสัปดาห์ที่สองของเดือนเมษายน (12 - 18 เมษายน) มีจำนวนเพียง 17,304 คน **ลดลง** ถึงร้อยละ 47.7 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา

ประเด็นสำคัญ (Highlights)

- สถานะสายการบิน จากข้อมูล ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ.2563 สายการบินที่ยังคงทำการบินในเส้นทางบินประจำภายในประเทศมีเพียง 2 สายการบิน ได้แก่ สายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยเวียดเจ็ต ส่วนในเส้นทางบินประจำระหว่างประเทศ ไม่มีผู้ทำการบิน
- ปริมาณเที่ยวบินที่ขอจัดสรรเวลาการบินก่อนและหลังเกิดเหตุการณ์ COVID-19 พบว่า มีปริมาณเที่ยวบินที่ขอยกเลิกสะสม ณ วันที่ 20 เมษายน 2563 จำนวน 144,201 เที่ยวบิน คิดเป็นร้อยละ 26.9 ของปริมาณเที่ยวบินที่ขอจัดสรรเวลาบินตามกำหนดการบินฤดูร้อน 2563
- ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศในสัปดาห์ที่สองของเดือนเมษายน (12 - 18 เมษายน) มีจำนวน 12,781 ตัน ลดลง ร้อยละ 1.5 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีปริมาณการขนส่งสินค้าจำนวน 12,389 ตัน ลดลงร้อยละ 0.2 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา
- ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศในสัปดาห์ที่สองของเดือนเมษายน (12 - 18 เมษายน) มีปริมาณการขนส่งสินค้าในภาพรวม 71 ตัน ลดลง ร้อยละ 43.6 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา ยกเว้นท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชที่มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 4 ตัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.7 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา

จำนวนที่นั่งขายของสายการบิน (Seat Capacity) ปี 2020

แยกรายภูมิภาคที่ทำการบินเข้า/ออกประเทศไทย

| Seat Capacity by Region | | | | | | | | | ESTIMATED |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|----------------------|-----------|
| Region Name | Jan | Feb | MAR | Week 1 (5-11APR) | Week 2 (12-18APR) | Weekly capacity growth(%) | Diff (Seat) | Week 3 (19-25APR) | |
| Asia : North East Asia | 5,012,775 | 3,199,773 | 1,628,895 | 64,936 | 55,433 | -14.6% | (9,503) | 46,733 | |
| Asia : South East Asia | 2,714,346 | 2,465,588 | 1,686,946 | 58,460 | 23,784 | -59.3% | (34,676) | 8,188 | |
| Europe | 1,022,631 | 956,102 | 879,669 | 13,324 | 2,826 | -78.8% | (10,498) | 2,983 | |
| Asia : Middle East | 699,450 | 638,843 | 540,979 | 19,230 | 15,963 | -17.0% | (3,267) | 17,278 | |
| Asia : South Asia | 816,515 | 728,985 | 400,119 | 7,514 | 5,394 | -28.2% | (2,120) | 3,104 | |
| Australia and Oceania | 167,904 | 157,776 | 142,888 | 259 | 0 | -100.0% | (259) | 0 | |
| Africa | 45,466 | 38,408 | 30,487 | 540 | 1,620 | 200.0% | 1,080 | 0 | |
| Asia : Central Asia | 34,051 | 21,650 | 12,608 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | |
| America | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | |
| Total | 10,513,138 | 8,207,125 | 5,322,591 | 164,263 | 105,020 | -36.1% | (59,243) | 78,286 | |

ที่มา : ฐานข้อมูล OAG วิเคราะห์ข้อมูลโดยกองเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน

จำนวนที่นั่งขายของสายการบิน (Seat Capacity) ปี 2020

แยกรายท่าอากาศยานที่ทำการบินเข้า/ออกประเทศไทย

| Seat Capacity by Airport | | | | | | | | ESTIMATED |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|----------------------|
| Airport | Jan | Feb | MAR | Week 1 (5-11APR) | Week 2 (12-18APR) | Weekly capacity growth(%) | Diff (Seat) | Week 3 (19-25APR) |
| Bangkok Suvarnabhumi | 6,104,250 | 4,921,169 | 3,353,590 | 105,700 | 83,728 | -20.8% | (21,972) | 73,256 |
| Bangkok Don Mueang | 2,058,745 | 1,625,160 | 897,718 | 18,720 | 4,320 | -76.9% | (14,400) | 360 |
| Phuket | 1,398,072 | 992,777 | 678,825 | 19,056 | 10,912 | -42.7% | (8,144) | 1,688 |
| Chiang Mai | 436,753 | 291,276 | 129,130 | 7,326 | 3,006 | -59.0% | (4,320) | 2,646 |
| Chiang Rai | 39,166 | 19,012 | 8,613 | 382 | 382 | 0% | 0 | 336 |
| Hat Yai | 29,370 | 27,000 | 17,640 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 |
| U-Tapao | 144,352 | 100,971 | 78,429 | 1,440 | 360 | -75.0% | (1,080) | 0 |
| Ko Samui | 72,024 | 56,042 | 36,112 | 0 | 512 | - | 512 | 0 |
| Krabi | 203,926 | 149,429 | 103,202 | 8,759 | 1,080 | -87.7% | (7,679) | 0 |
| Surat Thani | 20,000 | 18,529 | 14,652 | 1,440 | 360 | -75.0% | (1,080) | 0 |
| Hua Hin | 6,480 | 5,760 | 4,680 | 1,440 | 360 | -75.0% | (1,080) | 0 |
| TOTAL | 10,513,138 | 8,207,125 | 5,322,591 | 164,263 | 105,020 | -36.1% | (59,243) | 78,286 |

ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศแยกรายท่าอากาศยาน ปี 2020

| Airport | International | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Week 1 (5-11APR) | Week 2 (12-18APR) | % change weekly passenger | Diff (pax) |
| Bangkok Don Mueang International Airport | 1,588,710 | 866,350 | 252,950 | 9 | 2 | -77.8% | (7) |
| Bangkok Suvarnabhumi International Airport | 5,044,780 | 2,997,283 | 1,385,594 | 12,672 | 7,110 | -43.9% | (5,562) |
| Chiang Mai | 336,657 | 116,668 | 32,084 | - | - | - | - |
| Chiang Rai | 26,540 | 4,481 | 2,913 | 118 | 111 | -5.9% | (7) |
| Hat Yai | 20,488 | 14,132 | 6,046 | 111 | - | -100.0% | (111) |
| Hua Hin | 5,681 | 3,554 | 1,637 | - | - | - | - |
| Ko Samui | 51,349 | 33,386 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Krabi | 151,658 | 89,703 | 48,607 | - | - | - | - |
| Phuket | 1,241,008 | 706,334 | 400,110 | 2,070 | - | -100.0% | (2,070) |
| Surat Thani | 17,813 | 10,711 | 8,157 | - | - | - | - |
| U-Tapao | 123,021 | 85,378 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Grand Total | 8,607,705 | 4,927,980 | 2,138,098 | 14,980 | 7,223 | -51.8% | (7,757) |

ที่มา : ฐานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ทอท และ ทย.

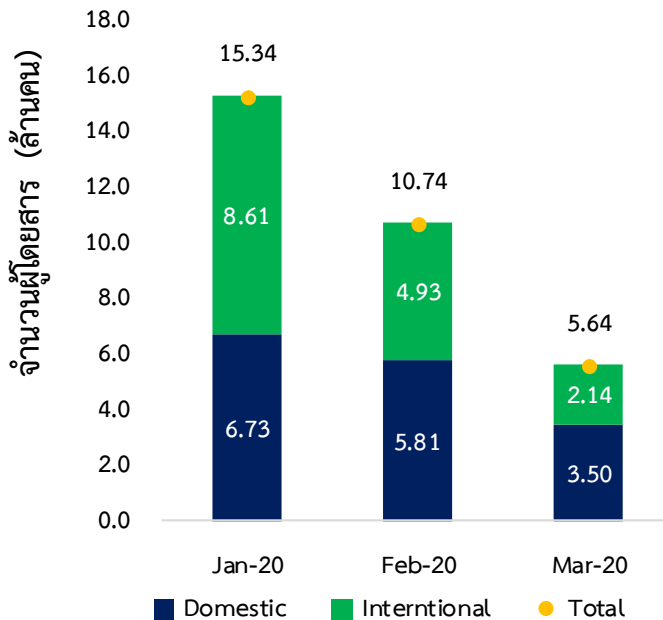
ปริมาณผู้โดยสาร
ภายในประเทศ
ปี 2020
แยกรายท่าอากาศยาน

| Airport | Domestic | | | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|
| | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Week 1 (5-11APR) | Week 2 (12-18APR) | % change weekly passenger | Diff (pax) |
| Bangkok Don Mueang Interr | 2,021,402 | 1,787,851 | 1,110,020 | 10,277 | 6,850 | -33.3% | (3,427) |
| Bangkok Suvarnabhumi Inter | 1,058,369 | 903,938 | 577,321 | 7,127 | 1,705 | -76.1% | (5,422) |
| Buriram | 32,958 | 28,813 | 18,456 | 2 | 2 | 0.0% | - |
| Chiang Mai | 745,918 | 601,980 | 338,307 | 2,419 | 1,732 | -28.4% | (687) |
| Chiang Rai | 245,213 | 211,398 | 118,281 | 1,293 | 688 | -46.8% | (605) |
| Chumphon | 15,755 | 14,454 | 10,233 | - | - | - | - |
| Hat Yai | 294,729 | 258,249 | 184,134 | 2,194 | 1,588 | -27.6% | (606) |
| Hua Hin | 43 | 34 | - | - | - | - | - |
| Khon Kaen | 155,750 | 145,374 | 92,351 | 669 | 308 | -54.0% | (361) |
| Ko Samui | 184,774 | 163,777 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Krabi | 212,909 | 180,630 | 118,958 | 743 | 262 | -64.7% | (481) |
| Lampang | 22,279 | 18,602 | 11,170 | 95 | - | -100.0% | (95) |
| Loei | 25,580 | 21,506 | 15,266 | - | - | - | - |
| Mae Hong Son | 5,813 | 3,988 | 1,322 | - | - | - | - |
| Mae Sot | 17,757 | 14,635 | 8,481 | - | - | - | - |
| Nakhon Phanom | 30,151 | 27,186 | 20,582 | - | - | - | - |
| Nakhon Si Thammarat | 123,669 | 115,776 | 82,412 | 804 | 1,409 | 75.2% | 605 |
| Nan | 33,016 | 30,932 | 21,306 | - | - | - | - |
| Narathiwat | 19,055 | 15,876 | 12,324 | - | - | - | - |
| Phitsanulok | 55,961 | 53,796 | 32,670 | 161 | 36 | -77.6% | (125) |
| Phrae | 5,827 | 4,128 | 2,056 | - | - | - | - |
| Phuket | 661,822 | 512,956 | 316,875 | 2,887 | 57 | -98.0% | (2,830) |
| Ranong | 18,032 | 17,243 | 14,748 | - | - | - | - |
| Roi Et | 31,364 | 27,494 | 22,570 | - | - | - | - |
| Sakon Nakhon | 34,011 | 30,660 | 24,517 | 571 | 276 | -51.7% | (295) |
| Sukhothai | 7,912 | 6,160 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Surat Thani | 152,167 | 142,175 | 90,904 | 849 | 701 | -17.4% | (148) |
| Trang | 59,119 | 61,334 | 39,427 | 531 | 84 | -84.2% | (447) |
| Trat | 12,600 | 10,630 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Ubon Ratchathani | 153,563 | 142,447 | 90,086 | 1,219 | 662 | -45.7% | (557) |
| Udon Thani | 223,900 | 195,621 | 128,278 | 1,261 | 944 | -25.1% | (317) |
| U-Tapao | 65,874 | 56,747 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Grand Total | 6,727,292 | 5,806,390 | 3,503,055 | 33,102 | 17,304 | -47.7% | (15,798) |

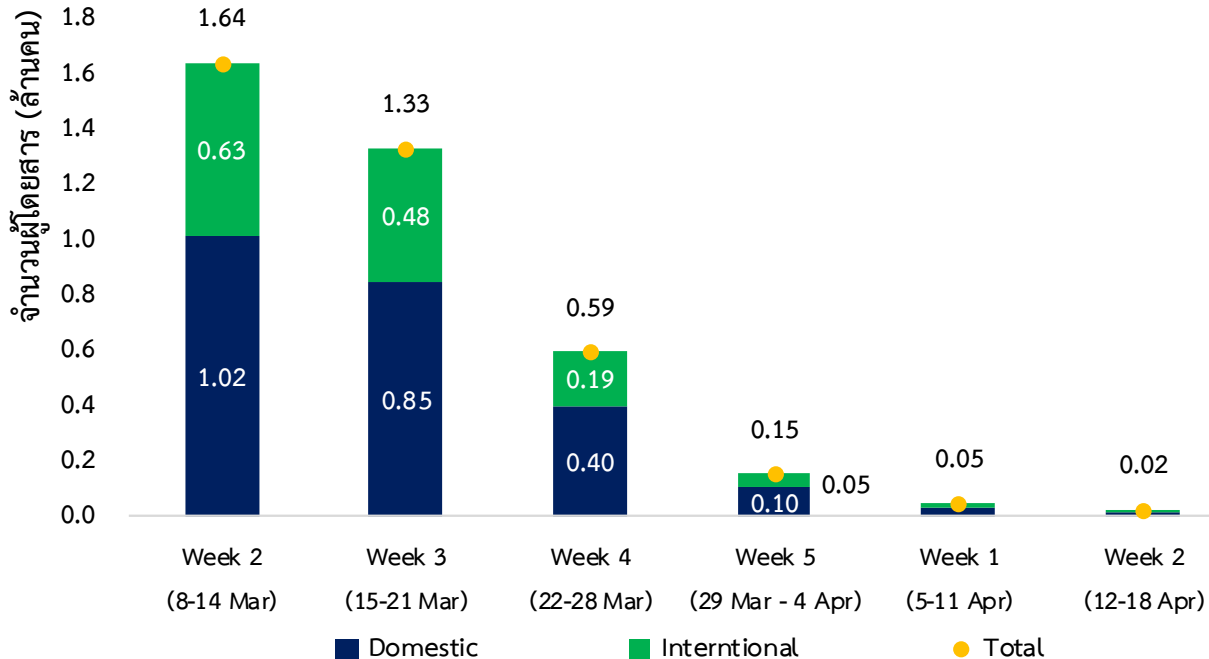
ที่มา : ฐานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ทอท. และ ทย.

ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศในภาพรวม

จำนวนผู้โดยสาร (รายเดือน)



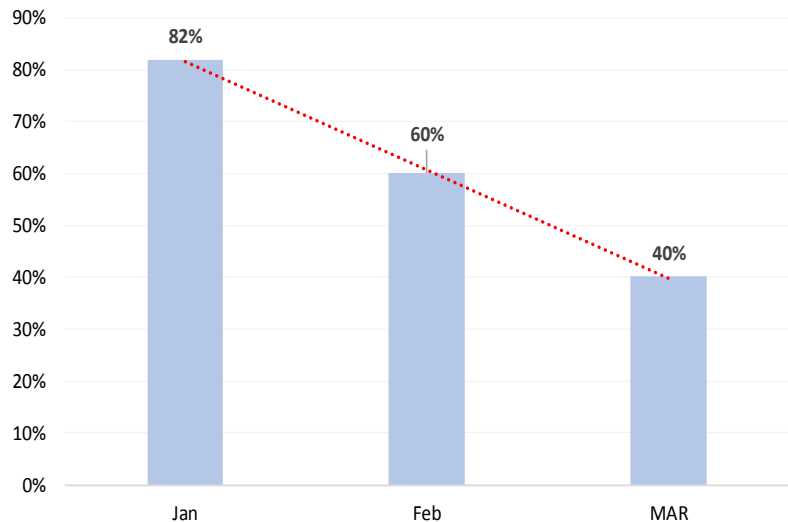
จำนวนผู้โดยสาร (รายสัปดาห์)



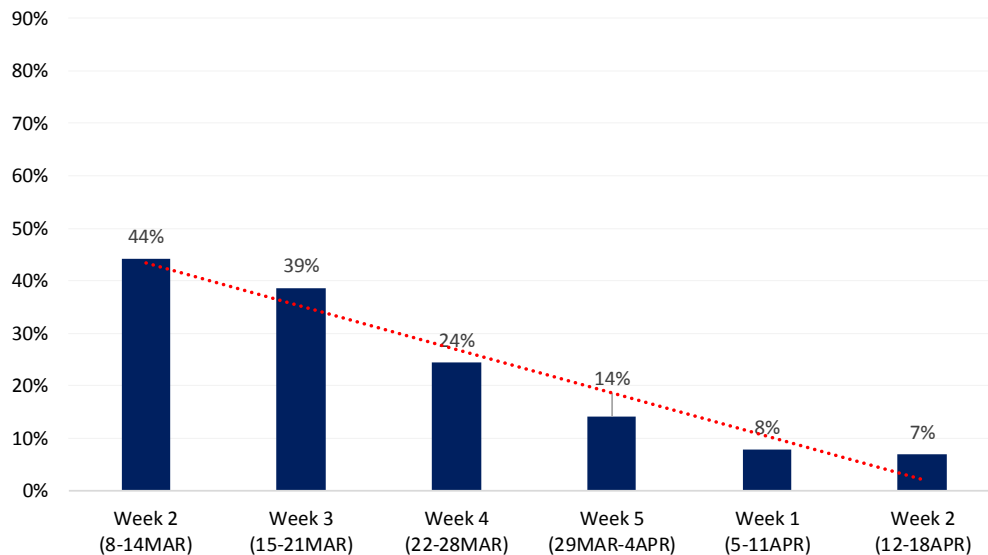
ที่มา : ฐานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ทอท และ ทย.

อัตราการโดยสารบรรทุกของผู้โดยสารระหว่างประเทศ (Passenger Load Factor)

% Passenger Load Factor



% Passenger Load Factor

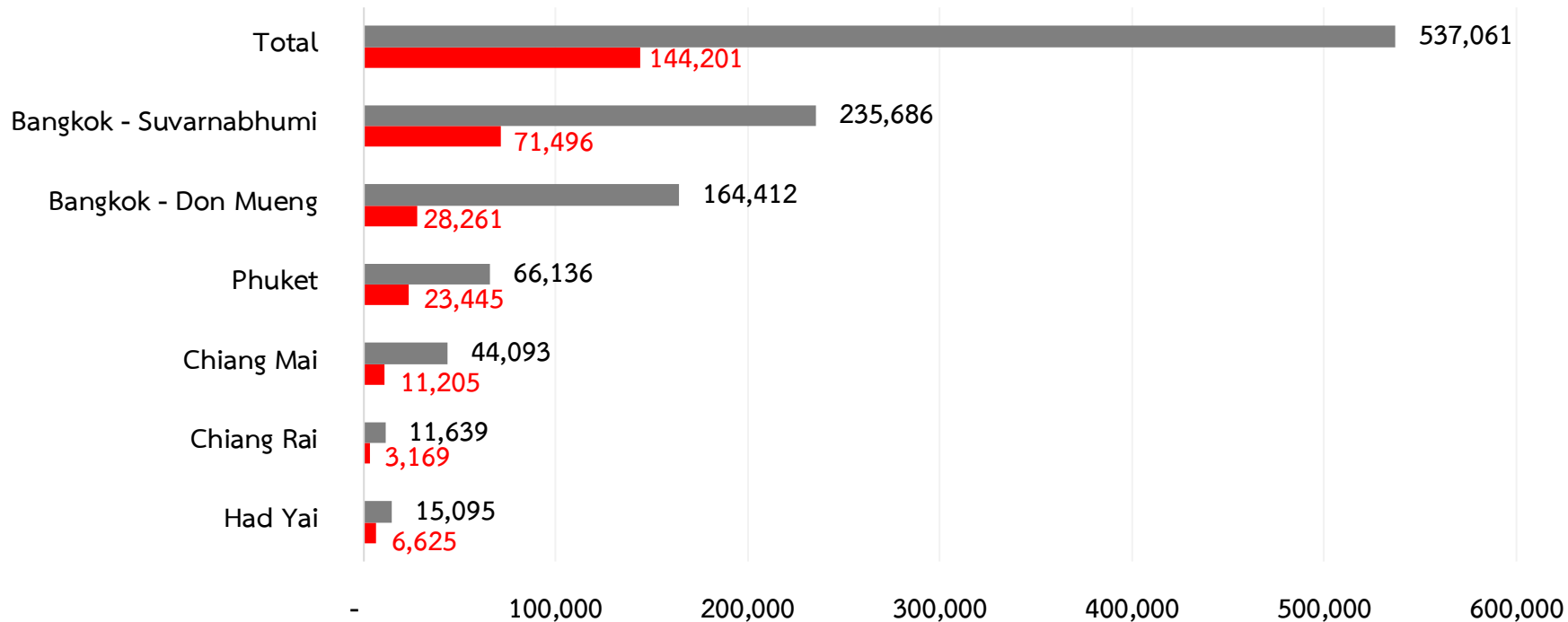


ที่มา : ฐานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ทอท และ ทย. และ ฐานข้อมูล OAG วิเคราะห์ข้อมูลโดยกองเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน

สายการบินที่ขอหยุดทำการบินเกินกว่า 15 วัน

| ลำดับที่ | สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ | ภายในประเทศ | ระหว่างประเทศ |
|----------|--|---|---|
| 1 | บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค. - พ.ค. 63 | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง ได้แก่ ทวีปเอเชีย : มี.ค. - พ.ค. 63 และทวีปยุโรป : เม.ย. - พ.ค. 63 |
| 2 | บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง เม.ย. - พ.ค. 63 | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค. - พ.ค. 63 |
| 3 | บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | หยุดทำการบิน 7 เส้นทาง เม.ย. 63 และ 11 เส้นทาง เม.ย.-ต.ค. 63 | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค. - ต.ค. 63 |
| ลำดับที่ | สายการบินต้นทุนต่ำ | ภายในประเทศ | ระหว่างประเทศ |
| 1 | บริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด | หยุดทำการบิน 20 เส้นทาง เม.ย. - พ.ค. 63 และ 14 เส้นทาง เม.ย. 63 | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค. - พ.ค. 63 |
| 2 | บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) | หยุดทำการบิน 17 เส้นทาง มี.ค.-เม.ย. 63 (ทำการบิน 9 เส้นทาง) | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง ก.พ. - ต.ค. 63 |
| 3 | บริษัท ไทย ไลอออน เมนทารี จำกัด | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค.-เม.ย. 63 | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค.- มิ.ย. 63 |
| 4 | บริษัท ไทย เวียดนามแอร์ แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด | ทำการบินทุกเส้นทาง | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค.- พ.ค. 63 |
| 5 | บริษัท ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด | - | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค.- มิ.ย. 63 |
| 6 | บริษัท สายการบินนกสกี๊ต จำกัด | - | หยุดทำการบินทุกเส้นทาง มี.ค.- เม.ย. 63 |

การจัดสรรเวลาการบินเปรียบเทียบก่อนและหลังเกิดเหตุการณ์ COVID-19 (เที่ยวบินทั้งหมด)

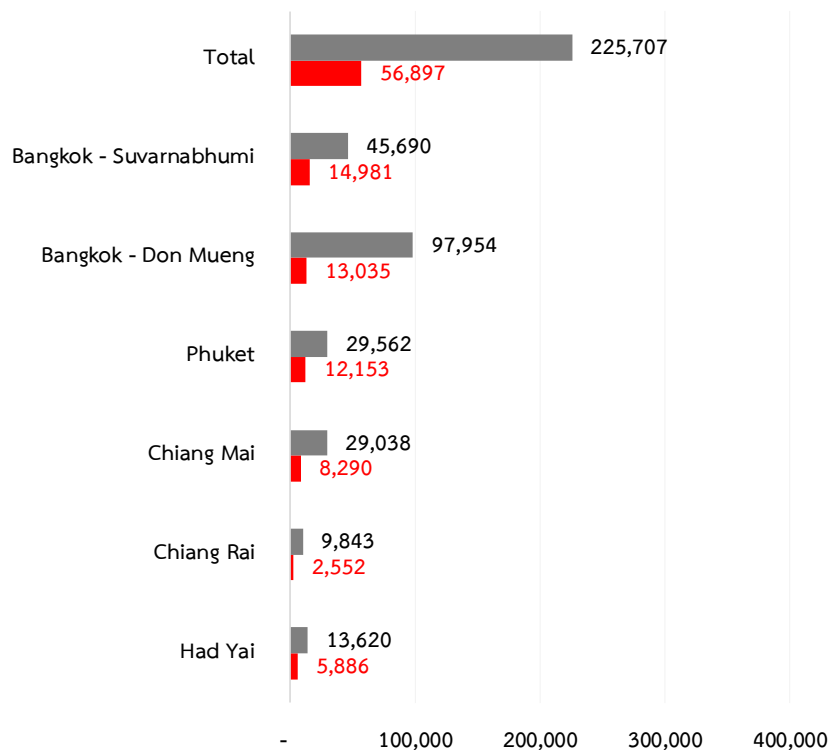


■ ปริมาณเที่ยวบินที่ขอจัดสรรเวลาบินตามกำหนดการบินฤดูร้อน 2563 ■ ปริมาณเที่ยวบินที่ขอยกเลิกสะสม ณ วันที่ 20 เมษายน 2563

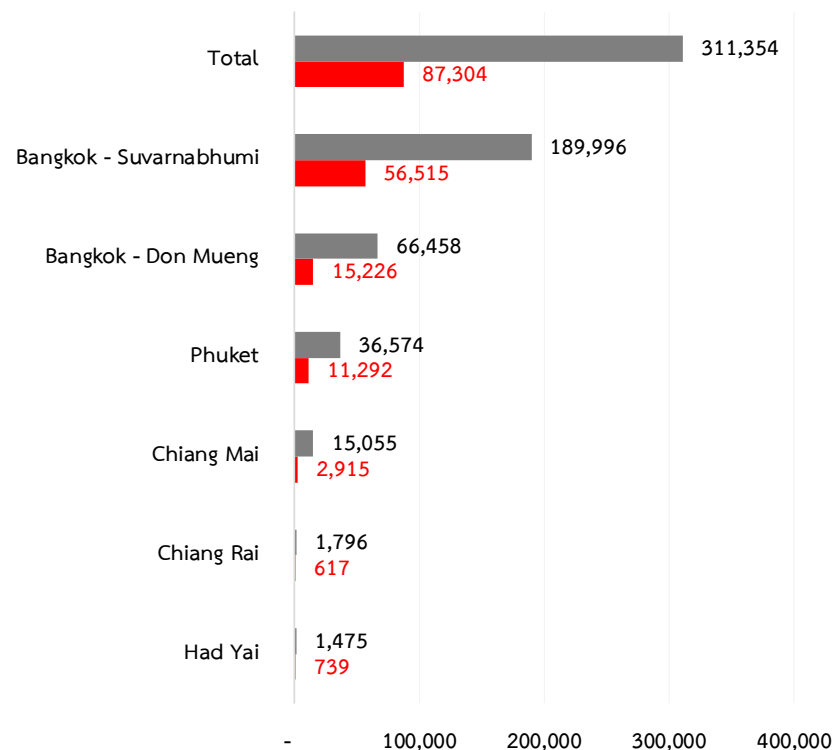
หมายเหตุ: เฉพาะสนามบินที่ กพท. ดำเนินการจัดสรรเวลาการบิน ที่มา: กองประสานจัดสรรเวลาการบิน ฝ่ายพิธีการบิน

การจัดสรรเวลาการบินเปรียบเทียบก่อนและหลังเกิดเหตุการณ์ COVID-19

เที่ยวบินภายในประเทศ



เที่ยวบินระหว่างประเทศ



หมายเหตุ: เฉพาะสนามบินที่ กพท. ดำเนินการจัดสรรเวลาการบิน ที่มา: กองประสานจัดสรรเวลาการบิน ฝ่ายพิธีการบิน

ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศปี 2020 แยกรายท่าอากาศยาน

| Airport | International | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------|
| | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Week 1 (5-11APR) | Week 2 (12-18APR) | % change weekly | Diff (pax) |
| Bangkok Don Mueang International Airport | 2,435,347 | 2,465,918 | 1,800,728 | 552,980 | 391,912 | -29.1% | (161,068) |
| Bangkok Suvarnabhumi International Airport | 104,841,119 | 104,303,056 | 96,394,682 | 12,416,662 | 12,389,631 | -0.2% | (27,031) |
| Chiang Mai | 165,353 | 101,842 | 95,550 | - | - | - | - |
| Hat Yai | 12,889 | 986 | - | - | - | - | - |
| Ko Samui | 51,949 | 53,830 | 22,854 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Phuket | 4,305,916 | 2,297,487 | 2,076,396 | 8,312 | - | -100.0% | (8,312) |
| Grand Total | 111,812,573 | 109,223,119 | 100,390,210 | 12,977,954 | 12,781,543 | -1.5% | (196,411) |

หน่วย : กิโลกรัม (KG)

ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศปี 2020 แยกรายท่าอากาศยาน

| Airport | Domestic | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Week 1 (5-11APR) | Week 2 (12-18APR) | % change weekly | Diff (pax) |
| Bangkok Don Mueang International Airport | 444,750 | 406,733 | 373,752 | 51,673 | 35,641 | -31.0% | (16,032) |
| Bangkok Suvarnabhumi International Airport | 1,999,126 | 2,412,228 | 2,054,916 | 9,322 | 119 | -98.7% | (9,203) |
| Chiang Mai | 812,826 | 793,974 | 587,187 | 10,251 | 1,685 | -83.6% | (8,566) |
| Chiang Rai | 218,107 | 149,508 | 111,396 | 2,498 | 41 | -98.4% | (2,457) |
| Hat Yai | 634,239 | 637,988 | 500,685 | 32,960 | 20,975 | -36.4% | (11,985) |
| Khon Kaen | 49,829 | 44,361 | 38,591 | 938 | 302 | -67.8% | (636) |
| Ko Samui | 101,481 | 96,876 | 64,245 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Krabi | 107,229 | 91,766 | 70,715 | 1,460 | - | -100.0% | (1,460) |
| Lampang | 4,190 | 3,586 | 2,749 | 36 | - | -100.0% | (36) |
| Loei | 1,188 | 1,401 | 513 | - | - | - | - |
| Mae Sot | 83 | 50 | - | - | - | - | - |
| Nakhon Phanom | - | - | 134 | - | - | - | - |
| Nakhon Si Thammarat | 47,587 | 39,786 | 63,330 | 3,795 | 4,126 | 8.7% | 331 |
| Phitsanulok | 18,137 | 12,873 | 9,371 | 67 | 29 | -56.7% | (38) |
| Phuket | 850,086 | 1,007,375 | 1,006,920 | 3,577 | - | -100.0% | (3,577) |
| Sakon Nakhon | 3,022 | 3,161 | 2,355 | 153 | 129 | -15.7% | (24) |
| Sukhothai | 3,941 | 3,597 | 3,254 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Surat Thani | 62,908 | 70,839 | 56,247 | 3,204 | 3,154 | -1.6% | (50) |
| Trang | 30,533 | 40,954 | 21,349 | 462 | 64 | -86.1% | (398) |
| Trat | 1,667 | 1,378 | 1,192 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Ubon Ratchathani | 37,133 | 33,844 | 29,909 | 1,678 | 1,284 | -23.5% | (394) |
| Udon Thani | 83,829 | 68,929 | 58,838 | 4,639 | 3,921 | -15.5% | (718) |
| Grand Total | 5,511,891 | 5,921,207 | 5,057,648 | 126,713 | 71,470 | -43.6% | (55,243) |

หน่วย : กิโลกรัม (KG)

ที่มา : ฐานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ทอท. และ ทย.