

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**  
**ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ**  
**พ.ศ. ....**

---

**สรุปสาระสำคัญ**

**(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา**

การไม่มีกฎระเบียบเฉพาะด้านเพื่อใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ

**(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น**

ด้วยข้อ 5 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ที่กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด จึงเป็นต้องออกระเบียบนี้

**(3) หลักการและสาระสำคัญ**

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ 5 ของข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการกฎหมายและข้อบังคับ และคณะกรรมการการบินพลเรือน ตามลำดับ

2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

3) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management) แนบท้ายระเบียบ ตามร่างข้อ 3

**(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น**

(4.1) เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

(4.2) ร่างคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [ans@caat.or.th](mailto:ans@caat.or.th)

ตั้งแต่วันที่ 27 เมษายน 2563 – 31 พฤษภาคม 2563