

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ
ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

การไม่มีกฎระเบียบเฉพาะด้านเพื่อใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

ด้วยข้อ 3 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศที่กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด จึงเป็นต้องออกระเบียบนี้

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ พ.ศ. มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ 3 ของข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุกรรมการกฎหมายและข้อบังคับ และคณะกรรมการการบินพลเรือนตามลำดับ

2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

3) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management) แนบท้ายระเบียบ ตามร่างข้อ 3

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

(4.1) เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

(4.2) ร่างคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ 27 เมษายน 2563 – 31 พฤษภาคม 2563