

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**  
**ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านการจัดการจราจรทางอากาศ**  
**ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ**  
**พ.ศ. ....**

**สรุปสาระสำคัญ**

**(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา**

เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องคู่มือการดำเนินงานด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

**(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น**

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

**(3) หลักการและสาระสำคัญ**

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

(1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15/22 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

(3) กำหนดลักษณะของคู่มือการดำเนินงาน

(4) กำหนดรายการของคู่มือการดำเนินงาน

(5) กำหนดหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรอง

(6) กำหนดขั้นตอนในการเห็นชอบคู่มือการดำเนินงาน

**(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น**

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [ans@caat.or.th](mailto:ans@caat.or.th)

ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2563 – 25 เมษายน 2563