

Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|-----|--|---|---|---|-----|---------|
| | 1. Reliability Programme - Performance Standards | | | | | |
| 1.1 | Are techniques used for measuring the performance or maximum tolerable unreliability in order to take corrective maintenance action prior to failure or when reaching an unacceptable performance level implemented as described in the programme? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.2 | Has reliability programme been periodically reviewed to determine if the established performance standard is still realistic or in need of recalculation? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.10.1 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.3 | For alert-based reliability programme, does the operator ensure that: | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.3 | (a) The alert level calculation is achieved in order to monitor the triggering of increasing failure rate to a degree beyond defined standard variation based on previous performance? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.3 | (b) Appropriate recalculation of alert level is performed | - ประกาศ กพท | | | | |

Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation
.....

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|-----|---|--|---|---|-----|---------|
| | according to the programme description? | แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.10.1 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.3 | (c) Proper investigation, analysis, and corrective actions are taken for each exceeded parameter with traceable documentation? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.3 | (d) The alert level definition described in the programme manual is consistent with the implementation? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.4 | For event-based reliability programme (non-alert type programme - usually used for low utilisation fleet), does the operator ensure that: | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.4 | (a) The operational events or safety consequences that are subject to event analysis or investigation are specified? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 | | | | |

Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|-----|--|--|---|---|-----|---------|
| | | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.4 | (b) A proper data collection system provides meaningful and actionable conclusions to assist in the day-to-day operation to monitor the defined specific operational events? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 1.4 | (c) Proper investigation, analysis, and corrective actions are taken for each occurring specific operational events with appropriate documentation? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| | 2. Reliability Programme - Visualization and Display | | | | | |
| 2.1 | Does the reliability report and its format reflect the proper implementation and contain the contents as described in the operator's reliability programme procedure? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.9 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 2.2 | Does the reliability report present the review of Airframe, Propulsion, and Components reliability? | - Air Operator Certificate Requirements Chapter 13 Item 3.1(d) - Helicopter Operations Requirements 9.3.1(d) | | | | |

Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|--|---|--|---|---|-----|---------|
| | | - ประกาศกรมฯ ข้อกำหนดในการจัดทำคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป ข้อ ๓ ส่วนที่ ๒.๙ | | | | |
| 2.3 | Does the reliability report present reliability information on a continuous basis (running average, tabular, graphs, charts, etc.)? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.5 | | | | |
| 2.4 | From the monitoring of Pilot Report (PIREP), is appropriate performance standards established to measure performance of each aircraft system? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.5.2 | | | | |
| 2.5 | Is the reliability report produced at the frequency and distributed to concerned parties as specified in the programme? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.9 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3. Reliability Programme - Data Analysis and Optimization | | | | | | |
| 3.1 | For trend-based reliability programme, does the operator ensure that the corrective action is effectively taken to | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC | | | | |

Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|-----|--|--|---|---|-----|---------|
| | mitigate any revealed undesirable trend? | ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.6 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3.2 | Does the operator ensure that the reliability programme is evaluated at least every 6 months and its evaluation report is available for CAAT as request? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3.3 | Is reliability review or evaluation conducted in accordance with procedures described in the programme? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3.4 | Is reliability programme information managed, interpreted, and presented by responsible personnel with appropriate knowledge and familiarity of reliability concept? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.3 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3.5 | Does the operator appropriately address corrective actions to be taken on each exceeded alert levels or revealed degraded levels of safety? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.7 - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3.6 | Does the operator ensure the effectiveness of the implemented corrective actions to ensure that the exceeded parameters are restored to an acceptable level | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของของผู้ได้รับ AOC ข้อภาคผนวก ค.1.1.5.7 | | | | |

Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|------|---|---|---|---|-----|---------|
| | of reliability? | - ประกาศ กพท แผนบำรุงรักษาอากาศยานของผู้ได้รับ AOC ข้อ ๘ | | | | |
| 3.7 | As applicable to ETOPS/EDTO, does the operator monitor their ETOPS/EDTO performance including data collection and analysis of in-flight shutdown, diversions or turnback, uncommanded power changes or surges, inability to control the engine or obtain desired power, problems with systems critical to ETOPS/EDTO, and any other occurrences that may harm ETOPS/EDTO operation? | - Air Operator Certificate Requirements Chapter 2 Item 22.7 - ประกาศ ขอ. เรื่อง การรับรองการปฏิบัติการบินแบบ (ETOPS) ข้อ 5.3.5 | | | | |
| 3.8 | As applicable to ETOPS/EDTO operations, does the operator ensure that the 12-month average of in-flight shutdown rate: | - ประกาศ ขอ. เรื่อง การรับรองการปฏิบัติการบินแบบ (ETOPS) ข้อ 5.7 | | | | |
| 3.8 | (a) For 120-min-ETOPS/EDTO, is less than 0.05 per 1000 engine flight hour | - ประกาศ ขอ. เรื่อง การรับรองการปฏิบัติการบินแบบ (ETOPS) ข้อ 5.7 | | | | |
| 3.8 | (b) For 180-min-ETOPS/EDTO, is less than 0.03 per 1000 engine flight hour | - ประกาศ ขอ. เรื่อง การรับรองการปฏิบัติการบินแบบ (ETOPS) ข้อ 5.7 | | | | |
| 3.9 | As applicable to ETOPS/EDTO, has the operator immediately reported to CAAT when the in-flight shutdown rate is higher than the required standard? | - ประกาศ ขอ. เรื่อง การรับรองการปฏิบัติการบินแบบ (ETOPS) ข้อ 5.7 | | | | |
| 3.10 | As applicable to AWO (CAT II / III), does the reliability programme monitor related systems including setting with alert levels to support the consideration to the | - Air Operator Certificate Requirements Chapter 9 Item 21.1.3 | | | | |



Checklist Number:

Checklist Name: Checklist for Reliability Program Evaluation

Applicability:

Location: Date:

| No. | Subject | Reference | S | U | N/A | Comment |
|-----|---|-----------|---|---|-----|---------|
| | levels of reliability assumed in qualifying the aircraft for CAT II / III operations and to ensure that significant trends are responded promptly to suspend all-weather classification until remedial actions are taken? | | | | | |

S = Satisfy

U= Unsatisfied

N/A= Not Applicable

Comment = Description the detail of compliance or Non Compliance or other information

Inspector Name:
(.....)

Position:

Completed on: