



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๖)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้แพร่ระบาดครอบคลุมในเขตพื้นที่ต่างๆ ในประเทศมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อตรงต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ทำให้มาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในบางประการไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติและอาจเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้นจึงสมควรยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการดังกล่าวนี้ ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยการผ่อนผันและการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการอื่น ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศึกษาในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กับผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ทุกรายที่ใบอนุญาตยังมีผลใช้ได้และไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๒ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่จะได้รับการยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

(๑) นักบิน ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นสำเนาสมุดปูมเดิมทาง (Log Book) หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงบินที่ได้รับการรับรองจากหัวหน้านักบินหรือผู้มีอำนาจหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ขอที่ระบุว่า มีชั่วโมงบินอย่างน้อยจำนวนสามชั่วโมง ภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ ตามข้อ ๑๒ (๒) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศักราชในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ นายช่างภาคพื้นดิน และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นหนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่รับรองว่ายังคงมีประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่ เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือตามข้อ ๑๒ (๓) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศักราชในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๓ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตตามข้อ ๒ ยังคงมีสิทธิทำการตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการนายช่างภาคพื้นดินแล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ในการรักษาหรือคงไว้ซึ่งสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินสามารถนำชั่วโมงการบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลองเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator – FFS) มาเพื่อใช้แสดงว่ายังคงความสามารถและมีประสบการณ์กับอากาศยานล่าสุดภายใน ๙๐ วัน ในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๕ ผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งมีวันสิ้นสุดระยะเวลาการมีผลใช้ได้ไม่เกินวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๖ ผลทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับการบันทึกศักราชการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ และศักราชการบิน ซึ่งมีวันสิ้นอายุไม่เกินวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๗ ผลการทดสอบเพื่อเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion) ซึ่งมีวันสิ้นอายุไม่เกินวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๘ ผลการทดสอบภาคปฏิบัติทุกกรณีที่มีเงื่อนไขของระยะเวลาที่ต้องดำเนินการออกใบอนุญาตให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วันหลังจากสอบภาคปฏิบัติ หากระยะเวลา ๑๘๐ วันดังกล่าวนี้ไม่เกินวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย