



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลอากาศยานที่ได้รับใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ  
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามที่ปัจจุบันปรากฏว่ามีการแพร่กระจายของผู้ติดเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ ทั่วโลก และส่งผลกระทบต่อตรงต่อการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลอากาศยานที่ได้รับใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทำให้มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนในส่วนของความสมรรถนะเดินอากาศของอากาศยานในบางส่วนไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติ และเห็นสมควรยกเว้นการดำเนินการตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศในบางส่วน ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๓) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลอากาศยานที่ได้รับใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๑/๖๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. ให้ผู้ขอที่ได้รับใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ ยื่นคำขอต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศผ่านระบบ E-Service URL <https://eservice.caat.or.th> พร้อมเอกสารหลักฐานตามกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕ และแสดงเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) รายการที่ทำให้อากาศยานไม่มีความสมรรถนะเดินอากาศ หรือการซ่อมบำรุงใดที่ไม่สามารถดำเนินการได้ในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
- (๒) สำหรับอากาศยานที่ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ยื่นเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ด้วย
  - ก) รายงานทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Review Report)
  - ข) หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน (Certificate of Release to Service of Aircraft - CRS) ซึ่งออกให้โดยผู้ถือใบรับรองหน่วยซ่อมหลังจากการซ่อมบำรุงใหญ่ครั้งล่าสุด

๒. เมื่อได้ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานตาม ๑. แล้วเห็นว่ามีความครบถ้วนถูกต้อง สมบูรณ์ ผู้อำนวยการจะออกหนังสือขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ของใบสำคัญสมควรเดินอากาศให้กับ อากาศยานลำที่ขอเป็นระยะเวลาดังนี้

(๑) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน

(ก) สำหรับอากาศยานประเภท Large Aeroplanes และ Large Rotorcraft ที่จะหมดอายุภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปอีก ๔ เดือน นับจาก วันหมดอายุที่ระบุในใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(ข) สำหรับอากาศยานประเภทอื่นๆ นอกเหนือจาก ๒. (๑) (ก) ที่จะหมดอายุภายใน วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันหมดอายุ ที่ระบุในใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(๒) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษทั้งสี่ประเภท ที่จะหมดอายุภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้ได้รับการขยายระยะเวลาการมีผลใช้ได้ออกไปไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันหมดอายุที่ระบุใน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

๓. ให้ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศนำหนังสือขยายระยะเวลาที่ได้ออกให้ตาม ๒. แนบไว้ กับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่อยู่กับอากาศยาน ทั้งนี้ ผู้จดทะเบียนอากาศยานยังมีหน้าที่ความรับผิดชอบใน การบำรุงรักษาอากาศยานเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย

๔. เมื่อครบกำหนดระยะเวลาที่ขยายตาม ๒. ให้ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศยื่นขอ ต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ตามปกติ

๕. คำขอที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของผู้บริหาร ให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศฉบับนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย