



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้น
และการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินงานด้านการบิน
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้แพร่ระบาดครอบคลุมในเขตพื้นที่ทั้งในและต่างประเทศมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อการทำงานของ ผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้น รวมถึงการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของ ผู้ดำเนินงานด้านการบินที่จัดให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Training Programme : NCASTP) ทำให้มาตรการหรือการ ดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้น และบุคลากรของผู้ดำเนินงานด้านการบิน ในบางประการไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่ และอาจเกิดความเสี่ยงต่อการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น จึงเห็นสมควรยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการดังกล่าว นั้น ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้น และการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของ ผู้ดำเนินงานด้านการบิน โดยการขยายระยะเวลา การผ่อนผัน และการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการอื่น ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับ ควบคุมดูแลผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นและการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของ ผู้ดำเนินงานด้านการบินตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรอง พนักงานตรวจค้น พ.ศ. ๒๕๖๑ และตามประกาศคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เรื่อง แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรอง พนักงานตรวจค้นและผู้ดำเนินงานด้านการบินทุกรายตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“พนักงานตรวจค้น” (Screener) หมายความว่า บุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัย ที่ทำหน้าที่ตรวจค้น ซึ่งได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นจากสำนักงาน

“ผู้ดำเนินงานด้านการบิน” หมายความว่า ผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม และการไปรษณีย์ควบคุม

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ให้ผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นซึ่งไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองได้รับการผ่อนผันและขยายระยะเวลาในการดำเนินการตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองพนักงานตรวจค้น พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ถึง ๓ เดือน นับแต่วันที่หน่วยงานต้นสังกัดได้สั่งให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ ให้สามารถกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นได้ โดยผู้ดำเนินงานด้านการบินที่รับผิดชอบด้านการตรวจค้นต้องดำเนินการประเมินประสิทธิภาพการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานตรวจค้นในระหว่างการปฏิบัติงาน และหากพบว่าผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นผู้ใดขาดประสิทธิภาพหรือพบข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานให้ผู้ดำเนินงานด้านการบินที่รับผิดชอบด้านการตรวจค้นดำเนินการจัดฝึกอบรมตามวิธีการฝึกอบรมทบทวนประจำปีตามประเภทของใบรับรองนั้นๆ ก่อนมอบหมายให้ผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นผู้นั้นปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น

(๒) กรณีไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นต่อเนื่องเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ เดือน ขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๖ เดือน นับแต่วันที่หน่วยงานต้นสังกัดได้สั่งให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ ให้ผู้ดำเนินงานด้านการบินที่รับผิดชอบด้านการตรวจค้นดำเนินการจัดฝึกอบรมตามวิธีการฝึกอบรมทบทวนประจำปีตามประเภทของใบรับรองนั้นๆ ก่อนมอบหมายให้ผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นผู้นั้นปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น

(๓) กรณีไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นต่อเนื่องเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๖ เดือน ขึ้นไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นผู้นั้นเข้าสู่กระบวนการออกใบรับรองพนักงานตรวจค้นใหม่

ข้อ ๓ ให้ผู้ดำเนินงานด้านการบินได้รับการขยายระยะเวลา และสามารถปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินการฝึกอบรมด้วยวิธีการอื่นตามประกาศคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เรื่อง แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังต่อไปนี้

(๑) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ประจำปี ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน สำหรับบุคลากรที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของผู้ดำเนินงานด้านการบินตามที่กำหนดไว้ในแผนการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Aviation Security Training Programme : ASTP) ของผู้ดำเนินงานด้านการบินที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงาน ให้ขยายระยะเวลาหรือวงรอบของการฝึกอบรมทบทวนออกไปได้อีก ๙๐ วัน นับจากวันครบกำหนดของการฝึกอบรมแต่ละประเภท

(๒) การฝึกอบรมทบทวน (Recurrent Training) ประจำปี ในภาคทฤษฎีด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนทุกวิชา ให้ใช้สื่อการสอนในรูปแบบต่าง ๆ ได้ เช่น รูปภาพ วีดิโอ การสาธิตผ่านการฝึกอบรมทางออนไลน์ (E-learning) ระบบการประชุมทางไกลโดยวีดิทัศน์ (Video Conference) หรือผ่านการฝึกอบรมทางคอมพิวเตอร์ (Computer-based training) โดยมีช่องทางให้ผู้เรียนและผู้สอนสามารถสื่อสารและโต้ตอบกันได้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและมั่นใจได้ว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ หรือได้รับการวัดผลครบถ้วนในเนื้อหาและวัตถุประสงค์ของการอบรมนั้น ๆ ตามแผนการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Aviation Security Training Programme : ASTP) ของผู้ดำเนินงานด้านการบินที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย