



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่ง
นักบินศิษย์การบิน นักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรี และพนักงานอำนวยการบิน

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้
เมื่อมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษเฉพาะราย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจยกเว้น
คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง ได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรี
ประกาศกำหนด รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นคุณสมบัติของผู้ขออนุญาต
เป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินศิษย์การบิน นักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรี และพนักงานอำนวยการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้น
คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินศิษย์การบิน นักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรี
และพนักงานอำนวยการบิน พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นคุณสมบัติของผู้ขออนุญาต
เป็นผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นคุณสมบัติของผู้ขออนุญาต
เป็นผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติในเรื่องสัญชาติไทยของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินศิษย์การบิน นักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรี และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ซึ่งไม่ใช่ผู้มีสัญชาติไทยได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ตำแหน่งนักบินศิษย์การบิน และตำแหน่งนักบินพาณิชย์ตรี

(ก) ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมบุคคลจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักข่าวกรองแห่งชาติแล้ว ปรากฏว่า

๑) ไม่เป็นผู้ถูกต้องห้ามเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไทย หรือถูกสั่งห้ามเดินทางออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจคนเข้าเมือง

๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติด

(ข) ต้องมีสัญญา ข้อตกลง หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขออนุญาตได้เข้ารับหรือจบการฝึกอบรมจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง แล้วแต่กรณี

(๒) ตำแหน่งนักบินส่วนบุคคล

ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมบุคคลจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักข่าวกรองแห่งชาติแล้ว ปรากฏว่า

(ก) ไม่เป็นผู้ถูกต้องห้ามเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไทย หรือถูกสั่งห้ามเดินทางออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจคนเข้าเมือง

(ข) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(ค) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติด

(๓) ตำแหน่งพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

(ก) ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมบุคคลจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักข่าวกรองแห่งชาติแล้ว ปรากฏว่า

๑) ไม่เป็นผู้ถูกต้องห้ามเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไทย หรือถูกสั่งห้ามเดินทางออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจคนเข้าเมือง

๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติด

(ข) ต้องมีสัญญา ข้อตกลง หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขออนุญาตได้จบการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรอง

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม