



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

แนวปฏิบัติในการขอความเห็นชอบ รูปแบบบริการและค่าโดยสาร สำหรับเส้นทางภายในประเทศ

CAAT-GM-ERD-DOMFR

ปรับปรุงครั้งที่: 00

วันที่ออกเอกสาร: 18 สิงหาคม 2564

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "K. Juthong".

นายสุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้เป็นหน้าว่าง

สารบัญ

สารบัญ	1
0. บทนำ	2
0.1 ความเป็นมา	2
0.2 วัตถุประสงค์	2
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ	2
0.4 เอกสารอ้างอิง (กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง)	3
0.5 คำนิยาม (ถ้ามี)	4
1. ขั้นตอนการพิจารณาคำขอ	5
1.1 คำอธิบายขั้นตอนการพิจารณาคำขอ	5
1.2 แผนผังขั้นตอนการพิจารณาคำขอ	6
2. การยื่นคำขอ	7
2.1 สถานที่ยื่นคำขอ	7
2.2 ระยะเวลาในการยื่นคำขอ	7
3. เงื่อนไขหลังได้รับความเห็นชอบ	7
4. ภาคผนวก	8

0. บทนำ

0.1 ความเป็นมา

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มาตรา 40/130 บัญญัติว่า การกำหนดค่าโดยสารของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการโดยหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด โดยให้แยกประเภทของบริการการขนส่งทางอากาศตามความเหมาะสมซึ่งปัจจุบันพบว่ารูปแบบการให้บริการของสายการบินมีการเปลี่ยนแปลงไปจากอดีตค่อนข้างมาก มีสายการบินต้นทุนต่ำเข้ามามีบทบาทในการแข่งขันมากขึ้น ทำให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลต้องมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำกับดูแลด้านราคาค่าโดยสารให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ให้บริการ จึงได้มีการปรับปรุงประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ พ.ศ. 2561 โดยประกาศฉบับดังกล่าวได้กำหนดรูปแบบการให้บริการให้เหมาะสมกับการบริการที่มีในตลาด และกำหนดให้ผู้ประกอบการต้องยื่นขอความเห็นชอบรูปแบบบริการ พร้อมข้อมูลอัตราค่าโดยสารในแต่ละเส้นทางก่อนเริ่มโฆษณาหรือจำหน่ายบัตรโดยสาร

0.2 วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นคู่มือสำหรับสายการบินในการขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารสำหรับเส้นทางภายในประเทศ โดยรวมถึงการขอใช้ค่าโดยสารเส้นทางใหม่ และการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารในเส้นทางเดิม

0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

สำหรับการขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารเส้นทางในประเทศ ทั้งการขอใช้ค่าโดยสารเส้นทางใหม่ และการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารในเส้นทางเดิม ใน 2 กรณี ดังนี้

1. กรณีเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

2. กรณีเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบ และไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรสำหรับเส้นทางที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

สำหรับเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางบินซึ่งเป็นการบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารได้อย่างเสรี

0.4 เอกสารอ้างอิง (กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง)

- 1) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มาตรา 41/130
- 2) ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ พ.ศ. 2561
- 3) กฎกระทรวงกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง พ.ศ. 2554
- 4) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

0.5 คำนิยาม

คำ	ความหมาย
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
คำขอ	แบบคำขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารสำหรับเส้นทางในประเทศ
เจ้าหน้าที่	เจ้าหน้าที่ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบงานนั้น
บริการต้นทุนต่ำ	บริการที่น้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ
บริการเต็มรูปแบบ	บริการที่ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งจัดให้แก่ผู้โดยสารทุกรายอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหาร และเครื่องตีมนบนเครื่อง และบริการเลือกที่นั่ง โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
ผู้ประกอบการ	ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งภายในประเทศ
ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

1. ขั้นตอนการพิจารณาคำขอ

1.1 คำอธิบายขั้นตอนการพิจารณาคำขอ

ก่อนการยื่นคำขอ สายการบินสามารถศึกษารายละเอียดที่เกี่ยวข้องได้จากประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือนเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ พ.ศ. 2561 โดยขั้นตอนการพิจารณาคำขอ มีดังนี้

1.1.1 สายการบินยื่นแบบคำขออนุมัติค่าโดยสารสำหรับเส้นทางภายในประเทศที่งานสารบรรณของสำนักงาน และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ erd_tr@caat.or.th

1.1.2 เจ้าหน้าที่ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของคำขอ หากพบว่า

- 1) คำขอไม่ครบถ้วนสมบูรณ์หรือไม่ถูกต้อง เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแจ้งสายการบินทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมหรือให้ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง โดยให้สายการบิน นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาอันสมควร หากสายการบินไม่ปฏิบัติ หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามคำแนะนำหรือไม่ส่งข้อมูลภายในระยะเวลาที่กำหนด เจ้าหน้าที่จะดำเนินการส่งคืนคำขอ
- 2) คำขอถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ เจ้าหน้าที่จะดำเนินการพิจารณาคำขอเพื่อนำเสนอผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ

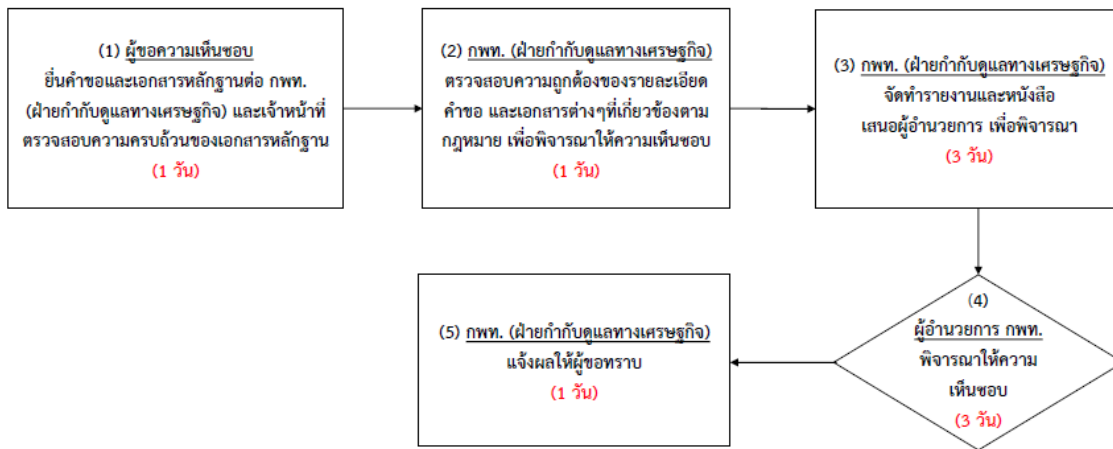
1.1.3 เมื่อผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบแล้ว เจ้าหน้าที่จะดำเนินการจัดส่งหนังสือแจ้งผลการพิจารณาทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ให้สายการบินรับทราบ

หมายเหตุ: ระยะเวลาบินที่ใช้ในการคำนวณค่าโดยสารสูงสุดสามารถตรวจสอบได้ที่เว็บไซต์ www.caat.or.th ในหัวข้อข้อมูลเผยแพร่ >> ข้อมูลค่าโดยสารภายในประเทศ >> ข้อมูลการกำกับดูแลค่าโดยสารภายในประเทศ >> ระยะเวลาบินเส้นทางในประเทศที่ กพท. ใช้คำนวณเพดานค่าโดยสาร

1.2 แผนผังขั้นตอนการพิจารณาคำขอ

13. กระบวนการให้ความเห็นชอบรูปแบบบริการและอัตราค่าโดยสารของสายการบินเส้นทางภายในประเทศ/ค่าโดยสารเส้นทางระหว่างประเทศ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง: (1) ประกาศ กปร. เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561
 (2) ความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศ ระหว่างประเทศไทยและประเทศคู่ภาคี
ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ระยะเวลาดำเนินงาน: 9 วัน (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอฯ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)



2. การยื่นคำขอ

2.1 สถานที่ยื่นคำขอ

สายการบินสามารถยื่นคำขอ (ทั้งรูปแบบ Hard Copy และ Electronic Copy) ได้ที่

ที่อยู่: สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย 333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 E-mail: erd_tr@caat.or.th

2.1 ระยะเวลาในการยื่นคำขอ

สายการบินต้องยื่นคำขอล่วงหน้าก่อนโฆษณาหรือจำหน่ายบัตรโดยสารไม่น้อยกว่า 60 วัน

3. เงื่อนไขหลังได้รับความเห็นชอบ

3.1 สายการบินต้องไม่จำหน่ายบัตรโดยสารเกินกว่าอัตราค่าโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบ

3.2 สายการบินต้องติดประกาศอัตราค่าโดยสารสูงสุด ณ สถานที่จำหน่ายบัตรโดยสาร และบนเว็บไซต์ของสายการบิน เพื่อแจ้งให้ผู้โดยสารทราบอย่างชัดเจน

3.3 สายการบินต้องแจ้งเงื่อนไขของบัตรโดยสารให้ผู้โดยสารทราบอย่างเปิดเผยต่อสาธารณะในทุกช่องทางการจำหน่ายของสายการบิน

3.4 สายการบินต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นๆ ที่สำนักงานอาจรระบุเพิ่มเติมในภายหลัง

ภาคผนวก

1. ประกาศคณะกรรมการการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวาง สำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ พ.ศ. 2561

หน้า ๑๙
เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๒๒ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ประกาศคณะกรรมการการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง ในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการการการบินพลเรือน ในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) ประกาศกรมการการบินพลเรือน เรื่อง การกำหนดอัตราค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“บริการเต็มรูปแบบ” หมายความว่า บริการที่ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งจัดให้แก่ผู้โดยสารทุกรายอย่างเท่าเทียม อย่างน้อยครอบคลุมถึงน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย ๒๐ กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่อง และบริการเลือกที่นั่ง โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

“บริการต้นทุนต่ำ” หมายความว่า บริการที่น้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้า ๒๐

เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๒๒ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ส่วนที่ ๑

ค่าโดยสาร

ข้อ ๕ การให้บริการสำหรับการขนส่งคนโดยสารของผู้ประกอบการในแต่ละเส้นทางให้เป็นไปตามรูปแบบบริการรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) บริการเต็มรูปแบบ

(๒) บริการต้นทุนต่ำ

ข้อ ๖ การเก็บค่าโดยสารของผู้ประกอบการ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้ต้นทุนรวมของผู้ประกอบการที่มีต้นทุนการให้บริการสูงสุด

(๒) ให้ใช้อัตราการบรรทุกร้อยละ ๖๐ ของเส้นทางบินรวมเป็นจุดคุ้มทุน

(๓) ให้แบ่งกลุ่มตามระยะทางบินเพื่อกำหนดค่าโดยสาร ตามที่กำหนดในข้อ ๗

(๔) การกำหนดค่าโดยสารชั้นที่สูงกว่าชั้นประหยัด ให้เรียกเก็บสูงกว่าอัตราค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกินร้อยละ ๓๐

(๕) การแสดงค่าโดยสารในทุกช่องทางการจำหน่ายและการโฆษณาประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการแสดงค่าโดยสารที่รวมต้นทุนทุกรายการที่เกี่ยวกับค่าโดยสาร

ข้อ ๗ การแบ่งกลุ่มตามระยะทางบินเพื่อกำหนดค่าโดยสาร ให้แบ่งออกเป็นสองกลุ่ม ดังนี้

(๑) กลุ่มที่ ๑ กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวกและเส้นทางบินซึ่งเป็นการบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารโดยเสรี

(๒) กลุ่มที่ ๒ กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

(ก) เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกให้ผู้ประกอบการให้บริการเต็มรูปแบบและผู้ประกอบการที่ให้บริการต้นทุนต่ำกำหนดค่าโดยสารได้ไม่เกิน ๒๒ บาทต่อกิโลเมตร

(ข) เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร ให้ผู้ประกอบการกำหนดค่าโดยสารดังนี้

๑) เส้นทางบินที่ผู้ประกอบการให้บริการเต็มรูปแบบให้กำหนดค่าโดยสารได้ไม่เกิน ๑๓ บาทต่อกิโลเมตร

๒) เส้นทางบินที่ผู้ประกอบการให้บริการต้นทุนต่ำให้กำหนดค่าโดยสารได้ไม่เกิน ๙.๕๐ บาทต่อกิโลเมตร

หน้า ๒๑

เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๒๒ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๘ ให้ผู้ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศใหม่ หรือผู้ประกอบการที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรูปแบบบริการหรืออัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บ ยื่นขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารที่จะเรียกเก็บต่อผู้อำนวยการล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันที่ประสงค์จะใช้รูปแบบบริการและอัตราค่าโดยสารดังกล่าว

ข้อ ๙ ผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบบริการตามข้อ ๘ อันเป็นผลให้ค่าโดยสารปรับลดลงเพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบบริการ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการในประกาศนี้ ต้องชดเชยค่าโดยสารส่วนต่างที่ลดลงให้แก่ผู้โดยสารที่ได้ชำระเงินเกินอัตราค่าโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบ

ในกรณีที่ผู้ประกอบการได้รับความเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบบริการ อันเป็นผลให้อัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากอัตราค่าโดยสารที่ผู้โดยสารได้ชำระแล้ว ผู้ประกอบการไม่อาจเรียกเก็บค่าโดยสารส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารได้

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ประกอบการประกาศรูปแบบบริการของผู้ประกอบการในแต่ละเส้นทางบินภายในประเทศประกอบอัตราค่าโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเปิดเผยต่อสาธารณะ ณ ที่ทำการของผู้ประกอบการ สถานที่จำหน่ายบัตรโดยสาร ในเว็บไซต์ของผู้ประกอบการ และในทุกช่องทางกรจำหน่าย

ส่วนที่ ๒
 ค่ารวาง

ข้อ ๑๑ การเก็บค่ารวางของผู้ประกอบการ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณดังต่อไปนี้

(๑) ให้กำหนดอัตราค่ารวางโดยเทียบเคียงกับค่ารวางในเส้นทางระหว่างประเทศที่มีระยะทางบินใกล้เคียงกันเป็นเกณฑ์การคำนวณค่ารวางสินค้าทั่วไป

(๒) วิธีการคำนวณค่ารวาง ให้คิดตามน้ำหนักสินค้าและระยะทางการบิน

(๓) ค่ารวางให้แบ่งตามประเภทสินค้า ตามที่กำหนดในข้อ ๑๒

(๔) อัตราค่ารวางสินค้าเฉพาะอย่าง (specific commodity rates) ให้เรียกเก็บต่ำกว่าอัตราค่ารวางสินค้าทั่วไป

(๕) อัตราค่ารวางสินค้าพิเศษ (class rates) ให้เรียกเก็บสูงหรือต่ำกว่าอัตราค่ารวางสินค้าทั่วไป ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า

(๖) การปรับเพิ่มอัตราค่ารวาง ให้ปรับเพิ่มในสัดส่วนเดียวกับการปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสาร ทั้งนี้ ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๑๒ ค่ารวางให้แบ่งตามประเภทสินค้า ดังนี้

(๑) อัตราค่ารวางขั้นต่ำต่อหนึ่งใบตราส่งสินค้า กรณีที่ค่ารวางต่ำกว่าการคำนวณตามน้ำหนัก

หน้า ๒๒

เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๒๒ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

(๒) อัตราค่าระวางสินค้าทั่วไป (general cargo rates) แบ่งออกเป็น

(ก) อัตราค่าระวางสินค้าสำหรับสินค้าที่มีน้ำหนักต่ำกว่า ๔๕ กิโลกรัม ให้คิดในอัตรา ๐.๐๔ บาทต่อกิโลกรัมต่อกิโลเมตร

(ข) อัตราค่าระวางสินค้าสำหรับสินค้าที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๔๕ กิโลกรัมขึ้นไป (Q๔๕) ให้คิดค่าระวางร้อยละ ๗๕ ของอัตราค่าระวางปกติ

ข้อ ๑๓ หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณตามประกาศนี้ ไม่มีผลกระทบต่อค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศที่ผู้ประกอบการได้จำหน่ายไปก่อนวันที่ประกาศนี้ มีผลใช้บังคับ

ให้ผู้ประกอบการยื่นขอความเห็นชอบรูปแบบบริการ พร้อมข้อมูลอัตราค่าโดยสารในแต่ละเส้นทางบินเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยผู้ประกอบการจะใช้รูปแบบบริการพร้อมอัตราค่าโดยสารได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

2. แบบคำขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารสำหรับเส้นทางภายในประเทศ



แบบคำขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารสำหรับเส้นทางภายในประเทศ

ชื่อสายการบิน _____
 วันที่เริ่มทำการบิน _____ / _____ / _____ วันที่เริ่มขาย _____ / _____ / _____
 ชื่อผู้ประกอบการ _____ เบอร์โทรศัพท์ _____
 E-mail _____

ค่าโดยสาร :

เส้นทาง		กลุ่มเส้นทาง ¹ (A/B/C)	รูปแบบ บริการ ² (Full / Low)	ชั้นโดยสาร	ค่าโดยสารสูงสุด (บาท)		วันทำการบิน ในสัปดาห์ ³
ต้นทาง	ปลายทาง				เที่ยวเดียว	ไป/กลับ	

หมายเหตุ:

- กลุ่มเส้นทางแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่
 - เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
 - เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร เพดานค่าโดยสารกำหนดตามประเภทบริการ
 - เส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service) เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร
 - เส้นทางที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ (Low Cost) เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร
 - เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางบินซึ่งเป็นการบินเชื่อมระหว่างภาค โดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารโดยเสรี
- รูปแบบบริการ

Full = เส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบ Low = เส้นทางที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

หมายเหตุ: เส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบต้องมีบริการจัดให้แก่ผู้โดยสารทุกราย อย่างน้อย 3 รายการ โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม ได้แก่

 - น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม
 - บริการอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่อง
 - บริการเลือกที่นั่ง
- รหัสวันภายในสัปดาห์

1 = วันจันทร์ 3 = วันพุธ 5 = วันศุกร์ 7 = วันอาทิตย์
 2 = วันอังคาร 4 = วันพฤหัสบดี 6 = วันเสาร์
- ในแต่ละเส้นทางให้มีรูปแบบบริการเพียงรูปแบบเดียวเท่านั้น
- การกำหนดค่าโดยสารชั้นที่สูงกว่าชั้นประหยัด ให้เรียกเก็บสูงกว่าอัตราค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกินร้อยละ 30
- สายการบินต้องยื่นแบบคำขอ ฉบับจริงที่งานสารบรรณของ กทท. พร้อมทั้งยื่นแบบคำขอในรูปแบบไฟล์ Excel ทง E-mail: erd_tr@caat.or.th

ส่งแบบคำขออนุมัติมาที่ erd_tr@caat.or.th

3. ตัวอย่างแบบคำขอฯ



แบบคำขอความเห็นชอบรูปแบบบริการและค่าโดยสารสำหรับเส้นทางภายในประเทศ

ชื่อสายการบิน CAAT Airline
วันที่เริ่มทำการบิน 01 / 01 / 2562 วันที่เริ่มขาย 01 / 12 / 2561
ชื่อผู้ประสานงาน นางสาวแคทริยา แอร์ไลน์ เบอร์โทรศัพท์ 011-111-1111
E-mail caat@dmail.com

ค่าโดยสาร :

เศษทศนิยมจากการคำนวณ
ให้ปัดลงทั้งหมด เช่น
 $9.40 * 566 = 5,320.4$
ให้ปัดลงเป็น 5,320

เส้นทาง		กลุ่มเส้นทาง ¹ (A/B/C)	รูปแบบบริการ ² (Full / Low)	ชั้นโดยสาร	ค่าโดยสารสูงสุด (บาท)		วันทำการบินใน สัปดาห์ ³
ต้นทาง	ปลายทาง				เที่ยวเดียว	ไป/กลับ	
กรุงเทพฯ	เชียงใหม่	B	Low	ประหยัด	5,320	10,640	1234567
กรุงเทพฯ	เชียงใหม่	B	Low	ประหยัดพรีเมียม	6,916	13,833	1234567
เชียงใหม่	แม่ฮ่องสอน	A	Low	ประหยัด	2,640	5,280	1357
เชียงใหม่	แม่ฮ่องสอน	A	Low	ประหยัดพรีเมียม	3,432	6,864	1357
กรุงเทพฯ	ภูเก็ต	B	Full	ประหยัด	9,074	18,148	1234567
กรุงเทพฯ	ภูเก็ต	B	Full	ประหยัดพรีเมียม	11,796	23,592	1234567

หมายเหตุ:

1 กลุ่มเส้นทางแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
- เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร เพดานค่าโดยสารกำหนดตามประเภทบริการ
 - เส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service) เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร
 - เส้นทางที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ (Low Cost) เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร
- เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางบินซึ่งเป็นการบินเชื่อมระหว่างภาค โดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารโดยเสรี

2 รูปแบบบริการ

Full = เส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบ Low = เส้นทางที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

หมายเหตุ: เส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบต้องมีบริการจัดให้แก่ผู้โดยสารทุกราย อย่างน้อย 3 รายการ โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม ได้แก่

- น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม
- บริการอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่อง
- บริการเลือกที่นั่ง

3 รหัสวันภายในสัปดาห์

1 = วันจันทร์ 3 = วันพุธ 5 = วันศุกร์ 7 = วันอาทิตย์

2 = วันอังคาร 4 = วันพฤหัสบดี 6 = วันเสาร์

4 ในแต่ละเส้นทางให้มีรูปแบบบริการเพียงรูปแบบเดียวเท่านั้น

5 การกำหนดค่าโดยสารชั้นที่สูงกว่าชั้นประหยัด ให้เรียกเก็บสูงกว่าอัตราค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกินร้อยละ 30