ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๙/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดลักษณะหรือระดับของกิจกรรมที่ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่สามารถกระทำได้ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การดำเนินกิจกรรมภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เขตการบินปลอดแสงเลเซอร์” (Laser-beam free flight zone : LFFZ) หมายความว่า ห้วงอากาศบริเวณสนามบินที่ต้องควบคุมแสงเลเซอร์ให้อยู่ในระดับที่ไม่รบกวนการมองเห็น

“เขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์” (Laser-beam critical flight zone : LCFZ) หมายความว่า ห้วงอากาศบริเวณรอบสนามบินที่ต้องควบคุมแสงเลเซอร์ให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดอาการแสงฟุ้งกระจาย (Glare)

“เขตการบินควบคุมผลกระทบจากแสงเลเซอร์” (Laser-beam sensitive flight zone : LSFZ) หมายความว่า ห้วงอากาศนอกเขตการบินปลอดแสงเลเซอร์และเขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์ที่ต้องควบคุมแสงเลเซอร์ให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดแสงจ้า (Flash-blindness) หรือภาพติดตา (After-image)

“ทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน” (Instrument runway) หมายความว่า ทางวิ่งสำหรับการปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้วิธีปฏิบัติการบินเข้าสู่สนามบินโดยใช้เครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument approach procedures)

“ทางวิ่งแบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน” (Non-instrument runway) หมายความว่า ทางวิ่งสำหรับการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ใช้วิธีการบินเข้าสู่สนามบินด้วยทัศนวิสัย (Visual approach procedure) หรือด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument approach procedure) จนถึงจุดที่อยู่เหนือความสูงที่กำหนดให้ต้องบินต่อเนื่องเข้าสู่สนามบินภายใต้สภาพอากาศเปิด (Visual Meteorological Condition: VMC) ภายหลังจากจุดดังกล่าว

“การแพร่แปลกปลอม” (Spurious Emission) หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใด ๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์มอนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติก (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out of Band Emission)

“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อน (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติในเรื่องหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่

“พื้นที่แนวร่อน” (Approach area) หมายความว่า พื้นที่ภายใต้พื้นผิวแนวร่อน (Approach surface) ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

ข้อ ๔ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมที่มีลักษณะหรือระดับของกิจกรรมดังต่อไปนี้ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

(๑) การปล่อยแสงไฟภาคพื้น (Ground light) ขึ้นสู่อากาศในลักษณะที่อาจทำให้นักบินเกิดความสับสนกับไฟภาคพื้นสำหรับการบิน (Aeronautical ground light) ในพื้นที่ ดังต่อไปนี้

(ก) สำหรับทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument runway) รหัสตัวเลข ๔ (Code number 4) ภายในพื้นที่รอบทางวิ่งที่มีระยะก่อนถึงหัวทางวิ่งและหลังปลายทางวิ่ง ๔,๕๐๐ เมตร กว้าง ๗๕๐ เมตร ออกไปในทั้งสองด้านจากแนวกึ่งกลางทางวิ่ง

(ข) สำหรับทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument runway) รหัสตัวเลข ๒ และ ๓ (Code number 2 and 3) ภายในพื้นที่รอบทางวิ่งที่มีระยะก่อนถึงหัวทางวิ่งและหลังปลายทางวิ่ง ๓,๐๐๐ เมตร กว้าง ๗๕๐ เมตร ออกไปในทั้งสองด้านจากแนวกึ่งกลางทางวิ่ง

(ค) สำหรับทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument runway) รหัสตัวเลข ๑ (Code number 1) และทางวิ่งแบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน (Non-instrument runway) ภายในพื้นที่แนวร่อน (Approach area)

(๒) การใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้าไปรบกวนการใช้คลื่นความถี่วิทยุ เช่น เครื่องตัดสัญญาณวิทยุสื่อสาร เครื่องตัดสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องตัดสัญญาณระบบนำทางด้วยดาวเทียม หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นใดที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้าในลักษณะเดียวกัน

(๓) การดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (Impact or impulse noise) หรือเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่ (Continuous steady noise) ซึ่งรบกวนการปฏิบัติการบินหรือการให้บริการการเดินอากาศ

(๔) การปล่อยไอน้ำหรือควัน (Efflux) ด้วยอัตรามากกว่า ๔.๓ เมตรต่อวินาที สำหรับจุดปล่อยที่มีความสูงมากกว่าหรือเท่ากับ ๖๐ เมตร (๒๐๐ ฟุต)

(๕) การปล่อยบัลลูนล่าม (Captive balloons) หรือว่าว (Kite) ภายในพื้นผิวแนวร่อน (Approach Surface) หรือพื้นผิวไต่ระดับ (Take-off surface)

ข้อ ๕ กิจกรรมที่มีลักษณะหรือระดับของกิจกรรมดังต่อไปนี้สามารถกระทำได้ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การปล่อยแสงเลเซอร์ภายในเขตการบิน (flight zone) แต่ละเขต ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้ ดังนี้

(ก) ภายในเขตการบินปลอดแสงเลเซอร์ (Laser-beam free flight zone: LFFZ) ในความสูงไม่เกิน ๖๐๐ เมตร จากระดับพื้นดิน แสงเลเซอร์มีค่า Maximum Permissible Exposure (MPE) ได้สูงสุดไม่เกิน ๕๐ นาโนวัตต์ต่อตารางเซนติเมตร (nW/cm^2)

(ข) ภายในเขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์ (Laser-beam critical flight zone: LCFZ) ในความสูงไม่เกิน ๓,๐๐๐ เมตรจากระดับพื้นดิน แสงเลเซอร์มีค่า Maximum Permissible Exposure (MPE) ได้สูงสุดไม่เกิน ๕ ไมโครวัตต์ต่อตารางเซนติเมตร ($\mu W/cm^2$)

(ค) ภายในเขตการบินควบคุมผลกระทบจากแสงเลเซอร์ (Laser-beam sensitive flight zone: LSFZ) นอกเหนือจากเขตการบินตาม (ก) และ (ข) แสงเลเซอร์มีค่า Maximum Permissible Exposure (MPE) ได้สูงสุดไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครวัตต์ต่อตารางเซนติเมตร ($\mu W/cm^2$)

(๒) การปล่อยคลื่นวิทยุ หรือคลื่นแฮรตเชียนซึ่งเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในลักษณะวิทยุกระจายเสียง ในแต่ละพื้นที่ ดังต่อไปนี้

(ก) ในพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์อย่างน้อย ๘๐ เดซิเบลคลื่นพาห์ (dBc)

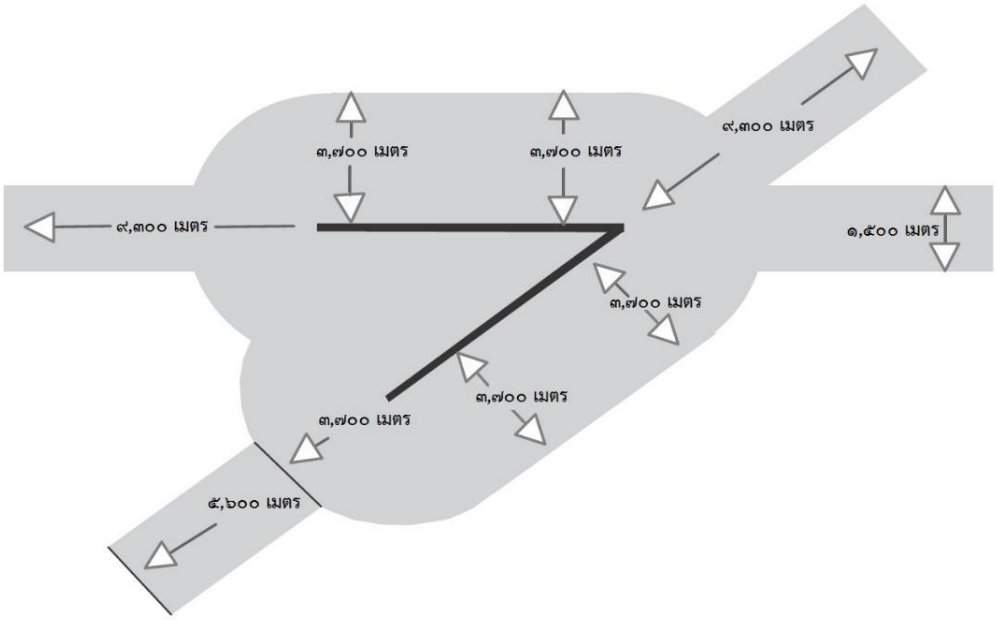
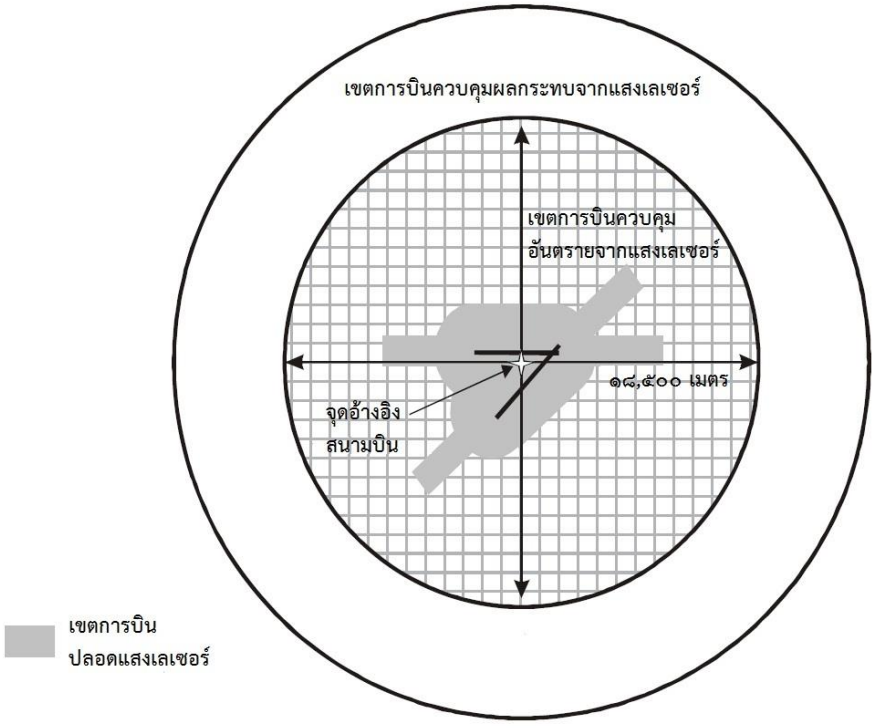
(ข) ในพื้นที่ที่มิใช่พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ตาม (ก) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์อย่างน้อย ๗๕ เดซิเบลคลื่นพาห์ (dBc)

(๓) การปล่อยบัลลูนล่าม (Captive balloons) หรือว่าว (Kite) นอกพื้นผิวแนวร่อน (Approach Surface) หรือพื้นผิวไต่ระดับ (Take-off surface) ที่ความสูงน้อยกว่าสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุถาวรอื่น ในระยะ ๒๕๐ ฟุต (๗๕ เมตร) จากจุดปล่อย โดยการปล่อยนั้นต้องไม่บดบังไฟเตือนสิ่งกีดขวางของสิ่งก่อสร้างนั้น (ถ้ามี)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓
จุฬา สุขมานพ
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เขตการบิน (flight zone)

รูปที่ ๑ เขตการบินปลอดแสงเลเซอร์



รูปที่ ๒ เขตการบินควบคุมอันตรายจากแสงเลเซอร์และเขตการบินควบคุมผลกระทบจากแสงเลเซอร์