



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม  
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๐๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๐๒ วรรคสอง และ  
มาตรา ๔๑/๑๐๓ วรรคสอง และข้อ ๓ ข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๘ และข้อ ๙ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม และข้อ ๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓ ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม  
และข้อ ๓ ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๓ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕  
ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศ  
กำหนดแบบคำขอ หลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาคำขอ ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอและเอกสาร  
หลักฐาน รวมถึงความเหมาะสมและปลอดภัยของสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมืออุปกรณ์ของ  
หน่วยซ่อม ตลอดจนหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม และแบบหนังสือรับรองที่ผู้ได้รับใบรับรอง  
หน่วยซ่อมจะออกให้หลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ ซึ่งจะใช้บังคับแก่หน่วยซ่อมในราชอาณาจักร และ  
หน่วยซ่อมต่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง  
หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบหนังสือรับรองการนำ  
กลับไปใช้งานของอากาศยาน และแบบหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของ  
อากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผู้ได้รับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษา ประกาศ ณ วันที่  
๕ กันยายน ๒๕๕๙

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบคำขอใบรับรองหน่วยซ่อม  
ต่างประเทศ แบบคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับใหม่ กรณีเพิ่ม หรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา  
เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม และเปลี่ยน  
หรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อมแบบคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม  
และแบบคำขอใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ  
เพื่อออกและต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข คุณสมบัติ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติที่จำเป็นต่อการรับรองหน่วยซ่อม และการดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมเพื่อคงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) แบบคำขอ และคำขอต่ออายุ ใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและหน่วยซ่อมต่างประเทศ แบบคำขอเพิ่มหรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา คำขอเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม คำขอเปลี่ยนหรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม และแบบคำขอใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อม ตามข้อ ๓ ข้อ ๖ ข้อ ๘ และ ข้อ ๙ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม และข้อ ๓ ข้อ ๗ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๓ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

(๒) หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอและเอกสารประกอบ รวมถึงสถานที่ วิธีการบำรุงรักษา สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อออกหรือต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร ตามข้อ ๕ และข้อ ๘ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม

(๓) หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอและเอกสารประกอบ รวมถึงสถานที่ วิธีการบำรุงรักษา สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อออกหรือต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ตามข้อ ๕ และข้อ ๑๐ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

(๔) แบบหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งาน ในกรณีที่เป็นอากาศยาน และหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ในกรณีที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ตามมาตรา ๔๑/๑๐๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๕) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของพนักงานหรือที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๔๑/๑๐๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖) แบบและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร ในเรื่องสถานที่ เครื่องมือ เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศของงานที่ต้องปฏิบัติ คู่มือบริหารจัดการหน่วยซ่อม คู่มือการบำรุงรักษา รวมถึงระบบการควบคุมคุณภาพและระบบการประกันคุณภาพ และรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศของผลิตภัณฑ์ที่รับบำรุงรักษา ตามมาตรา ๔๑/๑๐๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๗) หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตามข้อ ๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓ ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม

ข้อ ๖ ผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม ตามที่กำหนดใน Repair Station Certificate Requirements - TCAR 8 Part 145 ที่แนบท้ายประกาศนี้  
Repair Station Certificate Requirements - TCAR 8 Part 145 กำหนดรายละเอียดของหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไป

(๒) การรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

กำหนดกระบวนการในการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศว่าได้มาตรฐานเทียบเท่ากับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยผ่านการรับรองขอบเขตของงานที่ทำการบำรุงรักษาจากหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศนั้น ๆ

(๓) ขอบเขตการบังคับใช้

กำหนดหลักเกณฑ์ทางเทคนิคและการจัดองค์กรให้ผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมดำเนินการและให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ทำการบำรุงรักษาอากาศยานไทย หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะใช้กับอากาศยานไทย ปฏิบัติภายหลังจากได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม

(๔) แบบคำขอใบรับรอง

กำหนดแบบคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและหน่วยซ่อมต่างประเทศ คำขอเพิ่ม หรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนด รายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม และเปลี่ยนหรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม แบบคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม และแบบคำขอใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อม

(๕) ข้อกำหนดในการรับรองหน่วยซ่อม

กำหนดรายละเอียดในการรับรองหน่วยซ่อมที่ระบุประเภทและขีดความสามารถในการซ่อมหรือบำรุงรักษาตามที่ระบุไว้ในใบรับรองหน่วยซ่อม

(๖) ข้อกำหนดด้านสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีสถานที่ที่ใช้ในการบำรุงรักษา รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ วัสดุ ที่เหมาะสมกับขีดความสามารถ และสภาพแวดล้อมในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมถึงการควบคุมเกี่ยวกับอุณหภูมิ ฝุ่น แสงสว่าง และเสียงให้เหมาะสม

(๗) ข้อกำหนดด้านบุคลากร

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีผู้ดำเนินการหน่วยซ่อมที่มีหน้าที่รับผิดชอบสูงสุด (Accountable Manager) เพื่อดูแลและรับผิดชอบในการดำเนินงานของหน่วยซ่อม และมีหน้าที่จัดทำและส่งเสริมนโยบายด้านความปลอดภัย การจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญในจำนวนที่เพียงพอแก่การปฏิบัติงาน สำหรับการบำรุงรักษา การวางแผน ควบคุมงาน การดำเนินงาน การจัดการความปลอดภัย และระบบตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (safety and compliance monitoring) และการรับรองการนำกลับมาใช้งานหรือความสมควรเดินอากาศ รวมถึงการจัดให้มีนโยบายการฝึกอบรมบุคลากร และควบคุมดูแลให้บุคลากรดังกล่าวปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษา

(๘) พนักงานหรือนายช่างที่เป็นผู้มีอำนาจรับรองงาน

กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการแต่งตั้งพนักงานหรือนายช่างที่เป็นผู้มีอำนาจรับรองงานการรับรองการนำกลับมาใช้งานหรือความสมควรเดินอากาศ ที่มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับงานที่กระทำ หรือได้รับการฝึกอบรม และมีความสามารถในการใช้ วิธีการ เทคนิค การปฏิบัติ เครื่องช่วย อุปกรณ์ และเครื่องมือในการตรวจพินิจแบบต่างๆ ที่เหมาะสมกับงานที่ทำการตรวจรับรองให้นำกลับไปใช้งาน

(๙) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุ ที่จำเป็นสำหรับการบำรุงรักษาตามขีดความสามารถที่ระบุในใบรับรองหน่วยซ่อม และการดูแลอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจและทำการทดสอบ เครื่องมือที่ใช้ เพื่อให้อากาศยาน หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานมีความสมควรเดินอากาศ และได้รับการสอบเทียบ (Calibrate) เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

(๑๐) ชิ้นส่วนประกอบที่ติดตั้งกับอากาศยาน

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการจำแนกและแบ่งแยกประเภทของชิ้นส่วนประกอบที่ติดตั้งกับอากาศยานเป็นหมวดหมู่ที่เหมาะสมและต้องจัดทำขั้นตอนเพื่อให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนประกอบที่ติดตั้งกับอากาศยาน ชิ้นส่วนมาตรฐาน และวัสดุจะต้องติดตั้งบนอากาศยาน หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานเมื่ออยู่ในสภาพเหมาะสม

(๑๑) เอกสารและหลักฐานเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศ

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการดูแลและจัดการข้อมูลที่เป็นต้องใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยาน หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ตามขีดความสามารถในใบรับรอง โดยเอกสารและข้อมูลจะต้องเป็นปัจจุบันและนำมาใช้ได้ในระหว่างทำงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารนั้น

(๑๒) การวางแผนการซ่อมบำรุง

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการวางแผนงาน ทบทวนระบบที่เหมาะสมกับปริมาณและความซับซ้อนของงานเพื่อวางแผนความพร้อมใช้งานของบุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ ข้อมูล การบำรุงรักษาและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นทั้งหมดเพื่อให้มั่นใจว่างานบำรุงรักษาจะเสร็จสมบูรณ์อย่างปลอดภัย ระบบการจัดการการวางแผนงานบำรุงรักษาและการจัดกะ (Shift) ที่คำนึงถึงมนุษย์ปัจจัย (Human Factor) รวมไปถึงอันตรายด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอกหรือผู้ช่างานที่ดำเนินการบำรุงรักษาที่สถานประกอบการของหน่วยซ่อมนั้น

(๑๓) มาตรฐานและคุณภาพของการซ่อมบำรุง

กำหนดมาตรฐานและคุณภาพของการซ่อมหรือบำรุงรักษาตามขีดความสามารถเพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๑๔) การรับรองงานที่ได้บำรุงรักษา

กำหนดเรื่องการออกหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งาน ในกรณีที่เป็นอากาศยาน หรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ในกรณีที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน หลังจากผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมได้ทำการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานเสร็จแล้ว

(๑๕) การบันทึกและการเก็บรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการบันทึกและจัดเก็บรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงรักษา ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบการบริหารจัดการคุณภาพ (Compliance Monitoring System) และประวัติของบุคลากรภายใต้ใบรับรองหน่วยซ่อม

(๑๖) การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศ

กำหนดให้มีการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการบำรุงรักษา และเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

(๑๗) วิธีการในการซ่อมหรือบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีกระบวนการซ่อมหรือบำรุงรักษาที่คำนึงถึงมนุษย์ปัจจัย (Human Factor) รวมไปถึงอันตรายด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับทิมงานภายนอกหรือผู้รับช่วงงานที่ดำเนินการบำรุงรักษาที่สถานประกอบการของหน่วยซ่อมนั้น

(๑๘) คู่มือบริหารจัดการหน่วยซ่อม คู่มือบำรุงรักษา ระบบการควบคุมคุณภาพ และระบบการประกันคุณภาพ

กำหนดรายละเอียดในการจัดทำคู่มือบริหารจัดการหน่วยซ่อม (Maintenance Organisation Exposition – MOE) และคู่มือบำรุงรักษา เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ รวมถึงการจัดให้มีระบบการควบคุมคุณภาพ และระบบการประกันคุณภาพ

(๑๙) สิทธิทำการและขีดความสามารถของหน่วยซ่อม

กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมสิทธิทำการและขีดความสามารถตามขอบเขตที่ระบุไว้ในใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมทั้งข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) และคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

(๒๐) การเปลี่ยนแปลงที่กระทบใบรับรองหน่วยซ่อมขององค์กร

กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานกรณีจะเปลี่ยนแปลงขอบเขตการดำเนินงาน (Scope of work) บุคลากรที่ได้รับการเห็นชอบ (Nominate Person) สถานที่ตั้งอาคาร (Facility) รวมถึงกระบวนการทำงานที่กระทบกับขอบเขตการดำเนินงาน

(๒๑) การคงไว้ซึ่งสิทธิตามใบรับรอง

กำหนดหลักเกณฑ์ในการคงความสามารถตามสิทธิที่ได้รับตามใบรับรองหน่วยซ่อมและตามขอบเขตการดำเนินงาน ขั้นตอน ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

(๒๒) การตรวจพบข้อบกพร่อง

กำหนดกระบวนการของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่จะต้องดำเนินการในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินของสำนักงานได้ตรวจสอบที่ปฏิบัติการหน่วยซ่อมแล้วพบข้อบกพร่อง

(๒๓) การยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าถึงพื้นที่

กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องยินยอมให้พนักงานของสำนักงานเข้าไปในสถานที่ตั้งหน่วยซ่อมเพื่อทำการตรวจสอบว่าหน่วยซ่อมที่ได้รับใบรับรองนั้นคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒๔) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลให้บริการหน่วยซ่อมไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ หรือคู่มือที่เกี่ยวข้อง โดยต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

(๒๕) ระบบการจัดการความปลอดภัยและระบบตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบการบริหารจัดการคุณภาพ (Compliance Monitoring System) ที่เหมาะสมกับขนาด (Size) ขอบเขตการดำเนินงาน (Scope) ความซับซ้อน (Complexity) ของหน่วยซ่อม

(๒๖) การรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยภายในหน่วยซ่อม

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีระบบการรายงานข้อมูลความปลอดภัยภายในหน่วยซ่อมเพื่อให้สามารถรวบรวมและประเมินเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่งครอบคลุมถึงบุคคลภายนอกหรือผู้รับช่วงงาน รวมถึงการร่วมมือในการตรวจสอบความปลอดภัยกับองค์กรอื่น ๆ ที่มีส่วนสำคัญต่อความปลอดภัยของกิจกรรมการบำรุงรักษาของตนเอง

(๒๗) การรับช่วงงาน

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในกรณีที่มีการช่วงงาน โดยต้องระบุรายงานการซ่อมบำรุงที่จะให้ผู้รับจ้างช่วงกระทำเป็นส่วนหนึ่งของการซ่อมบำรุง โดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมยังคงรับผิดชอบโดยตรงกับงานที่กระทำโดยผู้รับจ้างช่วงที่ไม่มีใบรับรอง และสิทธิของสำนักงานในการเข้าถึงหน่วยงานที่ผู้รับช่วงงานกระทำการซ่อมบำรุงนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๗ บรรดาคำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและในต่างประเทศ หรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมดังกล่าว ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ดำเนินการกับคำขอตามประกาศนี้

ข้อ ๘ ใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรที่ออกให้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรอง โดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ให้ได้ภายในสองปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองหน่วยซ่อมนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้ ทั้งนี้ หากใบรับรองหน่วยซ่อมใดมีอายุเหลืออยู่น้อยกว่าสองปี ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมนั้นต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบรับรองหน่วยซ่อมหมดอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกรายจะต้องยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองหน่วยซ่อมใหม่ (Re-Certification) เป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อสำนักงานภายในกำหนดระยะเวลาที่สำนักงานได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมเข้ารับการตรวจสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการจะประกาศกำหนดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย