



## ประกาศชกซ้อมความเข้าใจ

เกี่ยวกับประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้มีการยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยการขยายระยะเวลา การผ่อนผัน และการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการอื่นให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ นั้น

เนื่องจากมีปัญหาในการปฏิบัติที่เกิดจากการตีความประกาศดังกล่าว เพื่อให้เกิดความชัดเจนและความเข้าใจที่ตรงกันในการปฏิบัติตามมาตรการยกเว้นหลักเกณฑ์ตามกฎหมายที่กล่าวข้างต้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงขอชกซ้อมความเข้าใจในเรื่องดังกล่าว ดังต่อไปนี้

๑. การขยายระยะเวลาการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ (Pilot Proficiency Check) สำหรับผู้ประจำหน้าที่นักบินออกไปอีก ๙๐ วัน หมายความว่า ระยะเวลาของการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระครั้งต่อไป คือวันที่ครบกำหนดการตรวจสอบล่าสุดและนับต่อไปอีก ๙๐ วัน

๒. การผ่อนผันหน้าที่การรักษาประสบการณ์ล่าสุดผู้ประจำหน้าที่นักบิน เฉพาะกรณีนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่กำหนดให้ทำการบินขึ้นและลง ๑ เที่ยวบิน ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน หมายความว่า นักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่ต้องทำการบินขึ้นและลง ๑ เที่ยวบิน ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ แต่ยังคงต้องรักษาประสบการณ์การบินล่าสุดในการบินขึ้นและลง ๓ เที่ยวบิน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน เช่นเดิม ดังนั้น ตลอดระยะเวลาของการผ่อนผันดังกล่าวจะไม่ว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานขาดประสบการณ์ล่าสุดในการบินในส่วนดังกล่าว และไม่ต้องทำการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมแบบ Requalification Training โดยการทำการฝึกอบรมแบบ Requalification Training จะกระทำเฉพาะเมื่อไม่สามารถรักษาประสบการณ์ในส่วนของ ๙๐ วัน ทั้งนี้ วิธีการฝึกอบรมให้เป็นไปตามระยะเวลาที่ขาดประสบการณ์ล่าสุดในการบิน

๓. การพิจารณาประสบการณ์การบินล่าสุด (Recent Experience) ให้นับจากวันที่ผู้ประจำหน้าที่นักบินได้ปฏิบัติหน้าที่นักบิน Pilot Flying (PF) ครั้งล่าสุดในเครื่องบินเฉพาะแบบ หรือในเครื่องช่วยฝึกบินเฉพาะแบบ (Flight Simulator) ที่ได้รับการรับรอง

๔. ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องไม่มอบหมายให้นักบิน (Pilot) หรือนักบินผู้ช่วย (Co-pilot) ปฏิบัติหน้าที่ผู้ประจำหน้าที่นักบิน เว้นแต่ผู้ประจำหน้าที่นักบินนั้นมีประสบการณ์ล่าสุดในการทำการบินขึ้นและลงอย่างน้อย ๓ เที่ยวบิน ภายใน ๙๐ วัน กับเครื่องบินเฉพาะแบบหรือในเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฉพาะแบบ (Type) ที่ได้รับการรับรองตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน Air Operator Certificate Requirement, Chapter 4 Paragraph 9.1

๕. ในอนาคตสำนักงานอาจประกาศยกเลิกการยกเว้นมาตรการตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมสมบัติและการรักษาประสบการณ์การบินล่าสุดของผู้ประจำหน้าที่นักบินในบางกรณีเมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศจะปฏิบัติการบินในเส้นทางบินระหว่างประเทศ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย