

## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 1 ปี 2563

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์โดยกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์ใหม่สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารขั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียดอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารขั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ซึ่งในช่วงไตรมาส 1/2563 เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือโรคโควิด 19 (COVID - 19) ทำให้ความต้องการเดินทางทางอากาศทั้งในประเทศและระหว่างประเทศในไตรมาส 1/2563 ลดลงอย่างมาก โดยในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2563 รัฐบาลประเทศต่างๆ ที่มีเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศไทยยังไม่เริ่มใช้มาตรการห้ามการเดินทางระหว่างประเทศ ส่วนประเทศไทยเริ่มมีการใช้มาตรการห้ามเดินทางระหว่างประเทศในเดือนมีนาคม ยิ่งทำให้ความต้องการเดินทางภายในประเทศลดน้อยลงจากสถานการณ์ปกติ ดังนั้น การรวบรวมข้อมูลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศจากเว็บไซต์ของสายการบินจึงอาจไม่พบค่าโดยสารในบางสายการบินและบางเส้นทาง อย่างไรก็ตามการวิเคราะห์ข้อมูลเป็นการวิเคราะห์แบบค่าเฉลี่ยตลอดช่วงเวลา 3 เดือน จึงยังคงสามารถสรุปข้อมูลค่าโดยสารได้

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 1/2563 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

### 1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2563

เส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 40 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 8 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการ 2 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 26 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2563

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1,433	1.07	3,370	2.52	2
	Khon Kaen	Thai Airasia	461	0.95	1,454	3.00	2
	Krabi	Bangkok Airways	2,115	1.72	9,515	7.72	1
		Thai Airasia	1,246	1.01	6,156	4.99	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,115	1.67	8,415	6.66	1
		Thai Airasia	1,152	0.91	6,021	4.77	3
		Thai Smile	2,850	2.26	5,700	4.51	1
	Samui	Bangkok Airways	7,005	6.65	9,415	8.93	2
	Surat Thani	Thai Airasia	1,152	1.03	6,581	5.89	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,914	2.58	2,288	3.08	1
Udon Thani	Nok Air	1,354	2.92	1,728	3.73	3	
U-tapao	Thai Airasia	461	0.65	3,758	5.30	2	
	Thai Lion Air	225	0.32	1,745	2.46	2	
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	755	0.55	3,845	2.80	1
	Udon Thani	Thai Vietjet	530	1.02	4,210	8.08	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,395	1.04	6,877	5.14	2
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,426	1.19	2,386	2.00	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	2,745	2.38	2,745	2.38	1
	U-tapao	Thai Airasia	965	1.45	2,183	3.28	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	507	1.05	1,893	3.90	2
	Hat Yai	Thai Airasia	1,205	1.01	2,028	1.70	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
	Phuket	Thai Airasia	1,012	0.90	2,006	1.79	1
	U-tapao	Thai Airasia	557	1.05	962	1.81	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,293	1.05	3,556	2.88	2
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,152	0.91	3,480	2.76	3
		Thai Smile	2,350	1.86	5,700	4.51	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	885	0.65	3,085	2.25	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,426	1.27	2,227	1.99	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,240	1.08	2,274	1.97	1
	U-tapao	Bangkok Airways	1,315	2.15	5,925	9.67	1
Thai Airasia		685	1.12	2,579	4.21	1	
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,365	3.19	9,615	9.12	1
	U-tapao	Bangkok Airways	3,415	8.94	5,805	15.20	2
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,199	1.07	4,637	4.15	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	1,587	2.14	3,083	4.15	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,400	3.02	1,774	3.83	3
	Chiang Rai	Thai Vietjet	530	1.02	2,370	4.55	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	2,145	1.86	2,745	2.38	1
	Phuket	Thai Airasia	1,106	0.96	1,882	1.63	1
	U-tapao	Thai Airasia	1,005	1.68	3,068	5.12	1
U-tapao	Chiang Mai	Thai Airasia	694	0.98	1,958	2.76	2
		Thai Lion Air	225	0.32	1,745	2.46	2
	Hat Yai	Thai Airasia	825	1.24	2,330	3.50	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	821	1.54	1,575	2.96	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,265	2.06	5,875	9.58	2
		Thai Airasia	732	1.19	2,317	3.78	1
	Samui	Bangkok Airways	3,165	8.29	5,555	14.54	2
Udon Thani	Thai Airasia	638	1.07	1,554	2.59	1	

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 1/2563 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,615 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสาร

ต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 225 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – อุตะเภามีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และ ไทยไลอ้อนแอร์ และเมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย – อุตะเภามีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดที่ 15.20 บาทต่อกิโลเมตร ให้บริการโดยบางกอกแอร์เวย์ส เพียงรายเดียว ส่วนเส้นทางอุตะเภา - เชียงใหม่ มีค่าโดยสารต่อต่ำสุดกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.32 บาทต่อกิโลเมตร

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 1 เส้นทาง คือ เส้นทางเชียงใหม่ – ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8,415 บาท หรือ 6.66 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย เท่ากับ 1,152 บาท หรือ 0.91 บาทต่อกิโลเมตร

## 2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 10 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการเพียง 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยมีข้อมูลค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก รายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 1/2563

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Mae Hong Son	Bangkok Airways	1,315	10.96	2,355	19.63	2
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	1,815	6.82	3,605	13.55	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	2,665	11.69	3,465	15.20	2
Mae Hong Son	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,265	10.54	2,305	19.21	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	1,565	5.88	3,605	13.55	1
	Samui	Bangkok Airways	2,700	10.51	3,515	13.68	6
Samui	Krabi	Bangkok Airways	2,900	12.72	3,715	16.29	2
	Phuket	Bangkok Airways	2,900	11.28	3,715	14.46	5
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	2,100	8.05	4,805	18.41	4
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,200	8.43	4,905	18.79	4

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 1/2563 พบว่า เส้นทางเส้นทางตราด – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,905 บาท ส่วนเส้นทางเส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,265 บาท และเมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดที่ 19.63 บาท ในขณะที่ เส้นทางภูเก็ต – หาดใหญ่ มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 5.88 บาท

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางนี้ ไตรมาส 1/2563 พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน ประกอบกับเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มากนัก ทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อผู้โดยสารสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ

### 3. สถานการณ์ค่าโดยสารที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

#### 3.1 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่

- การบินไทย ให้บริการจำนวน 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร รายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2563

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,315	2.32	5,415	9.57	6
		Thai Airways	1,400	2.47	3,890	6.87	5
		Thai Smile	1,000	1.77	3,990	7.05	6
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,315	1.95	5,415	8.02	3
		Thai Smile	1,000	1.48	3,800	5.63	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,100	1.42	4,000	5.17	5
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	975	2.51	2,875	7.41	5
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,265	1.89	5,365	8.02	4
		Thai Airways	2,740	4.10	4,490	6.71	2
		Thai Smile	1,475	2.20	3,880	5.80	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,865	3.68	4,855	9.58	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,525	1.80	3,775	4.47	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,315	1.88	5,415	7.76	9
		Thai Airways	1,330	1.91	4,675	6.70	8
		Thai Smile	1,500	2.15	4,775	6.84	10
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,065	6.27	5,675	11.61	17
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,550	3.95	4,890	12.47	3
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	975	1.76	2,975	5.38	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,315	2.32	5,415	9.57	9
		Thai Airways	1,280	2.26	3,890	6.87	5
		Thai Smile	1,000	1.77	3,990	7.05	8
	Chiang Rai	Bangkok Airways	1,515	2.24	5,415	8.02	3
		Thai Smile	1,000	1.48	3,800	5.63	3
	Hat Yai	Thai Smile	1,100	1.42	3,600	4.66	5
	Khon Kaen	Thai Smile	1,025	2.64	3,325	8.57	6
	Krabi	Bangkok Airways	1,315	1.97	5,415	8.09	3
		Thai Airways	1,425	2.13	3,695	5.52	2
		Thai Smile	1,425	2.13	3,930	5.87	3
	Lampang	Bangkok Airways	1,915	3.78	4,905	9.67	3
	Narathiwat	Thai Smile	1,675	1.98	3,075	3.64	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,315	1.88	5,415	7.76	8
		Thai Airways	1,280	1.83	4,265	6.11	8
		Thai Smile	1,000	1.43	4,775	6.84	10
	Samui	Bangkok Airways	2,865	5.86	5,475	11.20	18
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,450	3.70	4,790	12.22	3
	Surat Thani	Thai Smile	1,025	1.85	3,025	5.47	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,025	2.12	2,825	5.84	3
Udon Thani	Thai Smile	1,025	2.25	2,825	6.20	4	
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	975	2.01	3,375	6.97	3
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	975	2.14	3,375	7.40	4

จากตารางที่ 3 จะพบว่า ในไตรมาส 1/2563 กลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรนั้น เส้นทางสมุย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,675 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ

บางกอกแอร์เวย์ส ในขณะที่เส้นทางอุบลราชธานี – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) อุตรธานี – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และขอนแก่น - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุด เท่ากับ 975 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ ไทยสมายล์ และเมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสุโขทัย – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 12.47 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางหาดใหญ่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และกลับ มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดน้อยที่สุดที่ 1.42 บาทต่อกิโลเมตร

จากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่: บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,415 บาท หรือ 9.57 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,000 บาท หรือ 1.77 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ การบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,415 บาท หรือ 9.57 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,000 บาท หรือ 1.77 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต: ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,415 บาท หรือ 7.76 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,000 บาท หรือ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ภูเก็ต – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 10 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 9 และ 8 เที่ยวบินต่อวัน ตามลำดับ โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในเส้นทางนี้ โดยค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,415 บาท หรือ 7.76 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,315 บาท หรือ 1.88 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – กระบี่: บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในเส้นทางนี้ โดยค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,415 บาท หรือ 8.09 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,315 บาท หรือ 1.97 บาทต่อกิโลเมตร

(6) กระบี่ – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยสมายล์ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในเส้นทางนี้ โดยค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,365 บาท หรือ 8.02 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุด เท่ากับ 1,265 บาท หรือ 1.89 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.2 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางและบริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 60 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 40 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 42 เส้นทาง
- ไทยไลออนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 10 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท/กิโลเมตร ไตรมาส 1/2563

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	840	2.53	2,428	7.31	4
		Thai Airasia	545	1.64	2,873	8.65	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,167	2.06	3,129	5.53	10
		Thai Airasia	367	0.65	4,989	8.81	13
		Thai Lion Air	275	0.49	4,745	8.38	9
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	199	0.35	3,430	6.06	6
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	886	1.31	3,036	4.50	5
		Thai Airasia	367	0.54	4,201	6.22	5
		Thai Lion Air	545	0.81	4,745	7.03	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	199	0.29	2,765	4.10	3
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1,120	2.91	2,288	5.94	2
		Thai Airasia	545	1.42	1,773	4.60	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	793	2.39	1,447	4.36	4
		Thai Airasia	498	1.50	3,103	9.35	2
	Chiang Mai	Nok Air	1,167	2.06	2,522	4.46	9
		Thai Airasia	367	0.65	3,526	6.23	14
		Thai Lion Air	275	0.49	3,245	5.73	11
	Chiang Rai	Nok Air	886	1.31	3,036	4.50	5
		Thai Airasia	685	1.01	4,538	6.72	5
		Thai Lion Air	545	0.81	3,245	4.81	5
	Chumpon	Nok Air	886	2.30	2,849	7.40	2
		Thai Airasia	498	1.29	1,211	3.15	1
	Hat Yai	Nok Air	1,167	1.51	2,242	2.90	5
		Thai Airasia	961	1.24	3,976	5.14	8



Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Lion Air	945	1.22	2,545	3.29	8
	Khon Kaen	Nok Air	886	2.28	1,961	5.05	2
		Thai Airasia	648	1.67	3,481	8.97	6
		Thai Lion Air	175	0.45	1,645	4.24	4
	Krabi	Thai Airasia	461	0.69	4,458	6.66	5
		Thai Lion Air	225	0.34	3,645	5.45	5
	Lampang	Nok Air	1,354	2.67	2,288	4.51	4
	Loei	Nok Air	793	1.85	1,354	3.16	2
		Thai Airasia	498	1.16	2,175	5.07	2
	Mae Hong Son	Nok Air	1,850	2.67	2,691	3.89	1
	Mae Sot	Nok Air	1,802	3.53	3,177	6.23	4
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	685	1.12	4,313	7.06	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	886	1.45	2,242	3.68	5
		Thai Airasia	461	0.76	3,614	5.93	4
		Thai Lion Air	745	1.22	1,545	2.54	5
	Nan	Thai Airasia	685	1.24	4,904	8.88	4
	Narathiwat	Thai Airasia	1,433	1.70	2,528	2.99	1
	Phitsanulok	Nok Air	840	2.62	1,494	4.65	3
		Thai Airasia	498	1.55	2,503	7.80	3
		Thai Lion Air	175	0.55	1,245	3.88	3
	Phrae	Nok Air	1,634	3.47	2,316	4.92	2
	Phuket	Nok Air	886	1.27	2,288	3.28	5
		Thai Airasia	498	0.71	4,273	6.12	12
		Thai Lion Air	225	0.32	4,145	5.94	9
	Ranong	Nok Air	1,728	3.33	3,129	6.03	2
		Thai Airasia	685	1.32	4,392	8.46	1
	Roi Et	Thai Airasia	685	1.62	2,584	6.11	4
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,167	2.11	2,615	4.74	4
		Thai Airasia	498	0.90	1,980	3.59	2
	Surat Thani	Nok Air	980	1.77	1,634	2.95	2
		Thai Airasia	461	0.83	2,963	5.36	6
		Thai Lion Air	225	0.41	1,745	3.16	5
	Trang	Nok Air	1,073	1.45	1541	2.08	1
Thai Airasia		1,054	1.42	4383	5.92	3	
Thai Lion Air		390	0.53	2245	3.03	3	
Ubon Ratchathani	Nok Air	980	2.02	1634	3.38	6	
	Thai Airasia	682	1.41	1842	3.81	3	
	Thai Lion Air	445	0.92	1795	3.71	5	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Udon Thani	Nok Air	793	1.74	1,447	3.17	6
		Thai Airasia	496	1.09	2,796	6.13	6
		Thai Lion Air	175	0.38	1,645	3.61	5
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,167	1.51	3,036	3.93	5
		Thai Airasia	592	0.77	4,330	5.60	8
		Thai Lion Air	645	0.83	3,345	4.33	8
Khon Kaen	Don Mueang	Nok Air	1,073	2.77	2,148	5.54	2
		Thai Airasia	414	1.07	3,627	9.35	5
		Thai Lion Air	175	0.45	1,445	3.72	4
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	507	0.76	5,164	7.72	5
		Thai Lion Air	745	1.11	3,645	5.45	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	683	1.02	3,286	4.91	2
Lampang	Don Mueang	Nok Air	1,400	2.76	2,989	5.90	4
Loei	Don Mueang	Nok Air	1214	2.83	2,522	5.88	2
		Thai Airasia	732	1.71	3,413	7.96	2
Mae Hong Son	Don Mueang	Nok Air	2,364	3.42	3,392	4.90	1
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	2,196	4.31	3,224	6.32	4
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	732	1.20	4,330	7.09	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	933	1.53	2,896	4.76	5
		Thai Airasia	507	0.83	3,638	5.97	4
		Thai Lion Air	645	1.06	2,445	4.01	5
Nan	Don Mueang	Thai Airasia	732	1.33	4,904	8.88	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,106	1.31	3,758	4.45	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	1,073	3.34	1,914	5.96	2
		Thai Airasia	545	1.70	2,967	9.24	3
		Thai Lion Air	175	0.55	1,445	4.50	3
Phrae	Don Mueang	Nok Air	1681	3.57	2,737	5.81	2
Phuket	Don Mueang	Nok Air	746	1.07	2,709	3.88	5
		Thai Airasia	498	0.71	5,817	8.33	11
		Thai Lion Air	225	0.32	3,245	4.65	7
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	525	0.75	3,535	5.06	5
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,774	3.42	3,457	6.66	2
		Thai Airasia	1,068	2.06	4,392	8.46	2
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	545	1.29	3,606	8.52	4
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,214	2.20	2,335	4.23	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	545	0.99	2,108	3.82	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	980	1.77	2,569	4.65	3
		Thai Airasia	1,339	2.42	2,963	5.36	6
		Thai Lion Air	745	1.35	2,345	4.24	5
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Vietjet	199	0.35	3,080	5.44	7
	Chiang Rai	Thai Vietjet	420	0.62	3,430	5.08	3
	Krabi	Thai Vietjet	487	0.73	2,666	3.99	2
	Phuket	Thai Vietjet	299	0.43	1,680	2.41	6
	Udon Thani	Thai Vietjet	199	0.44	1,495	3.28	2
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,214	1.64	2,709	3.66	1
		Thai Airasia	825	1.12	3,992	5.40	3
		Thai Lion Air	645	0.87	2,945	3.98	3
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	933	1.93	2,288	4.73	6
		Thai Airasia	638	1.32	2,264	4.68	3
		Thai Lion Air	445	0.92	1,645	3.40	5
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	933	2.05	2,008	4.40	6
		Thai Airasia	545	1.19	3,076	6.74	5
		Thai Lion Air	175	0.38	1,645	3.61	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	199	0.44	1,705	3.74	2

จากตารางที่ 4 พบว่า ในไตรมาส 1/2563 เส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท ต่อกิโลเมตร สำหรับชั้นประหยัดมีค่าโดยสารสูงสุดในเส้นทางภูเก็ต - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) เท่ากับ 5,817 บาท โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 175 บาท ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - ขอนแก่น และกลับ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - พิษณุโลก และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - อุดรธานี และกลับ โดยแต่ละเส้นทางมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - บุรีรัมย์ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.35 บาท โดยเส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - บุรีรัมย์ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย ในขณะที่ เส้นทางเชียงราย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.29 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 14 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลออนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่

3,526 บาท หรือ 6.23 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 275 บาท หรือ 0.49 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 13 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,989 บาท หรือ 8.81 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 275 บาท หรือ 0.49 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 12 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,273 บาท หรือ 6.12 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 225 บาท หรือ 0.32 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ภูเก็ต – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 5,817 บาทหรือ 8.33 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 225 บาทหรือ 0.32 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีราคาสูงสุดอยู่ที่ 3,976 บาท หรือ 5.14 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีราคาต่ำสุดอยู่ที่ 945 บาทหรือ 1.22 บาทต่อกิโลเมตร

(6) หาดใหญ่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในเส้นทางนี้ โดยราคาสูงสุดอยู่ที่ 4,330 บาทหรือ 5.60 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนราคาต่ำสุดอยู่ที่ 592 บาท หรือ 0.77 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 0.54 บาทต่อกิโลเมตร ในเส้นทางเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.35 บาทต่อกิโลเมตร ในเส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - บุรีรัมย์

### 3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคากระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทุ่มตลาดได้อย่างชัดเจน โดยแต่ละสายการบินมีจำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาส 1/2563

หน่วย:บาท

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยเวียดเจ็ท	9	0.75	เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)
ไทยแอร์เอเชีย	13	0.54	เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)
ไทยไลอ้อนแอร์	19	0.32	กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ภูเก็ต และ กลับ

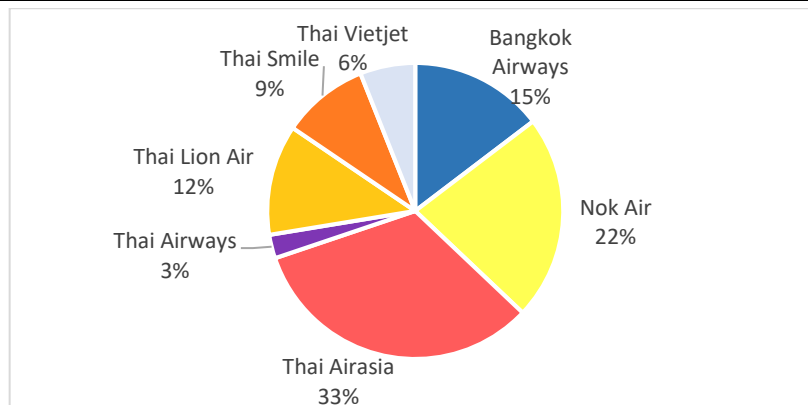
จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรมีจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทาง 9, 13 และ 19 เส้นทางตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา จะพบว่า ในไตรมาส 1/2563 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาทเพิ่มขึ้น 31 เส้นทาง จากไตรมาส 4/2562 มีเพียง 10 เส้นทาง แม้ว่าโดยปกติช่วงไตรมาส 1 ของทุกปีจะเป็นช่วง High Season ซึ่งสายการบินมักจะกำหนดค่าโดยสารที่ค่อนข้างสูงกว่าในช่วงเวลาอื่นๆ เนื่องจากในปี 2563 สายการบินได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โรคโควิด 19 ทำให้ประชาชนมีความไม่มั่นใจในการเดินทาง ส่งผลให้ความต้องการการเดินทางลดลง สายการบินจึงต้องปรับลดค่าโดยสารเพื่อจูงใจให้ผู้โดยสารมาใช้บริการมากขึ้น อย่างไรก็ตาม กพท. จำเป็นต้องติดตามพฤติกรรมกำหนดค่าโดยสารลักษณะดังกล่าวทั้งในสถานการณ์ปกติและภาวะตลาดโลก เพื่อไม่ให้เกิดการลดค่าโดยสาร จนอาจนำไปสู่พฤติกรรม predatory pricing เพื่อกดดันให้คู่แข่งออกจากตลาดและสร้างอำนาจผูกขาดตลาดในอนาคต อีกทั้งอาจสร้างพฤติกรรมผู้บริโภคที่เคยชิน และต้องการซื้อบัตรโดยสารที่มีราคาถูกเกินสมควร และรับรู้ว่าเป็นราคาที่เหมาะสมกับผู้บริโภค

#### 4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการในเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 1/2563

##### 4.1 จำนวนเส้นทาง

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยแต่ละสายการบินมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศตามภาพที่ 1

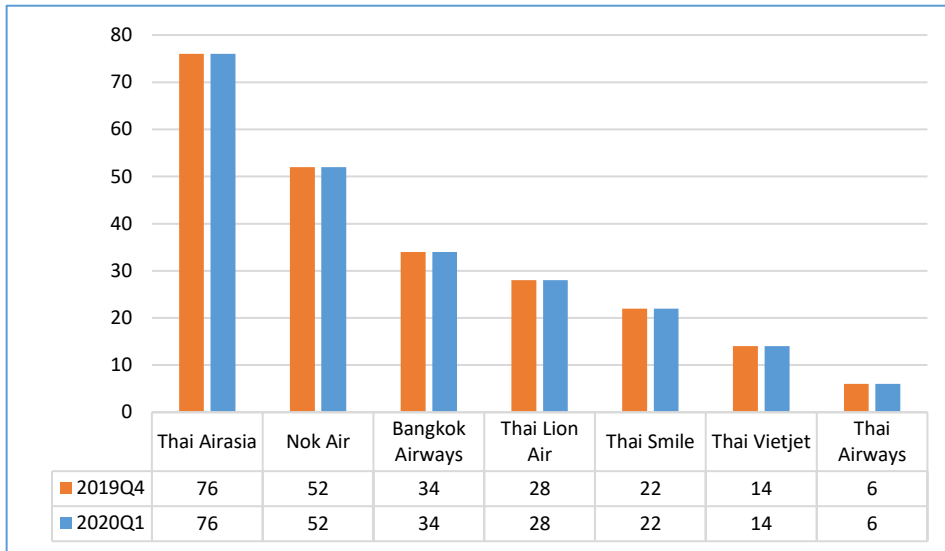
ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 1/2563



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2563 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 22 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 15 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศสูงถึงร้อยละ 73 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศเพียงร้อยละ 27

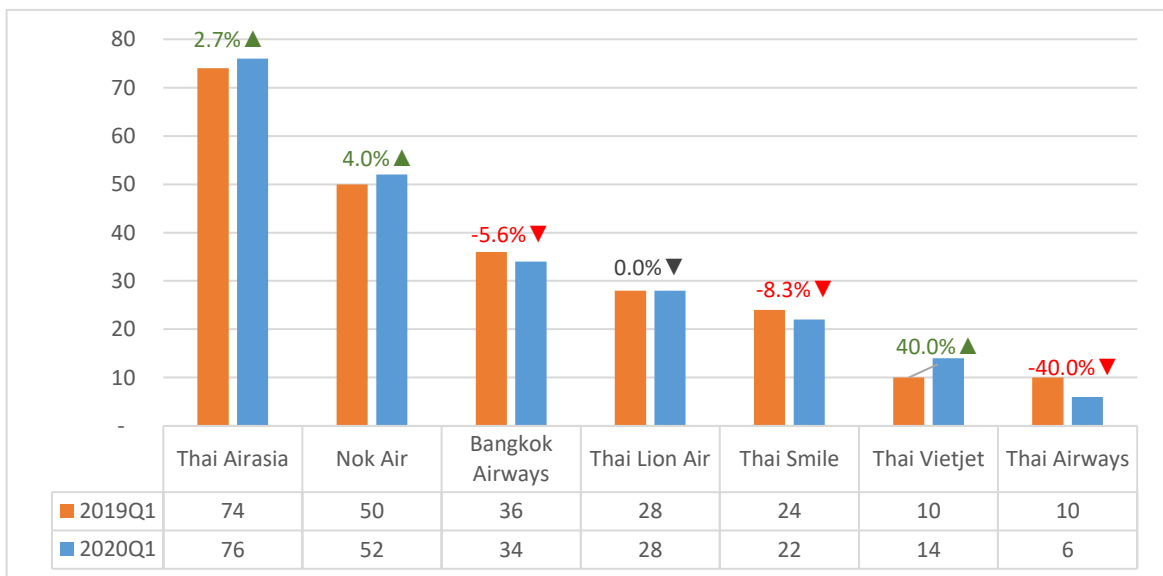
ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 4/2562 และไตรมาส 1/2563 (OonQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน และตรวจทานกับข้อมูลจากกองอนุญาตการบิน ฝ่ายพิธีการบิน

จากข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางให้บริการรายสายการบินในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสก่อนสรุปได้ว่าทุกสายการบินมีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 1/2562 และไตรมาส 1/2563 (YonY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน และตรวจทานกับข้อมูลจากกองอนุญาตการบิน ฝ่ายพิธีการบิน

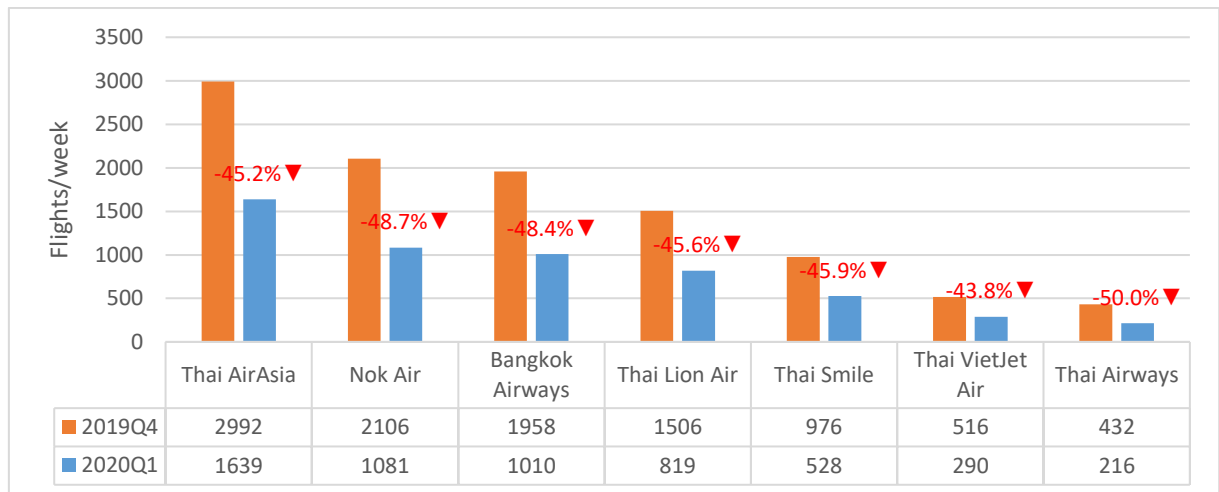
จากข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบินให้บริการรายสายการบินในไตรมาส 1/2563 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- (1) ไทยแอร์เอเชีย มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงเพิ่มขึ้น 2 เส้นทาง คือ เส้นทางขอนแก่น – อุตะเถา และกลับ
- (2) นกแอร์ มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงเพิ่มขึ้น 2 เส้นทาง คือ เส้นทางเชียงใหม่ – อุบลราชธานี และกลับ
- (3) บางกอกแอร์เวย์ส มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – แม่ฮ่องสอน และกลับ
- (4) ไทยสมายล์ มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – แม่ฮ่องสอน และกลับ
- (5) ไทยเวียดเจ็ท มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงเพิ่มขึ้น 4 เส้นทาง คือ เส้นทางเชียงราย – อุตรธานี และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – อุตรธานี และกลับ
- (6) การบินไทย มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 4 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – แม่ฮ่องสอน และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – สมุย และกลับ
- (7) ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

#### 4.2 จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย ในช่วงไตรมาส 1/2563 ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 4/2562 และไตรมาส 1/2563 (QonQ)**



ที่มา : ข้อมูลจำนวนที่นั่งรายสัปดาห์เฉลี่ยระหว่างเดือน ม.ค. – มี.ค. 63 จากฐานข้อมูล OAG , CAPA

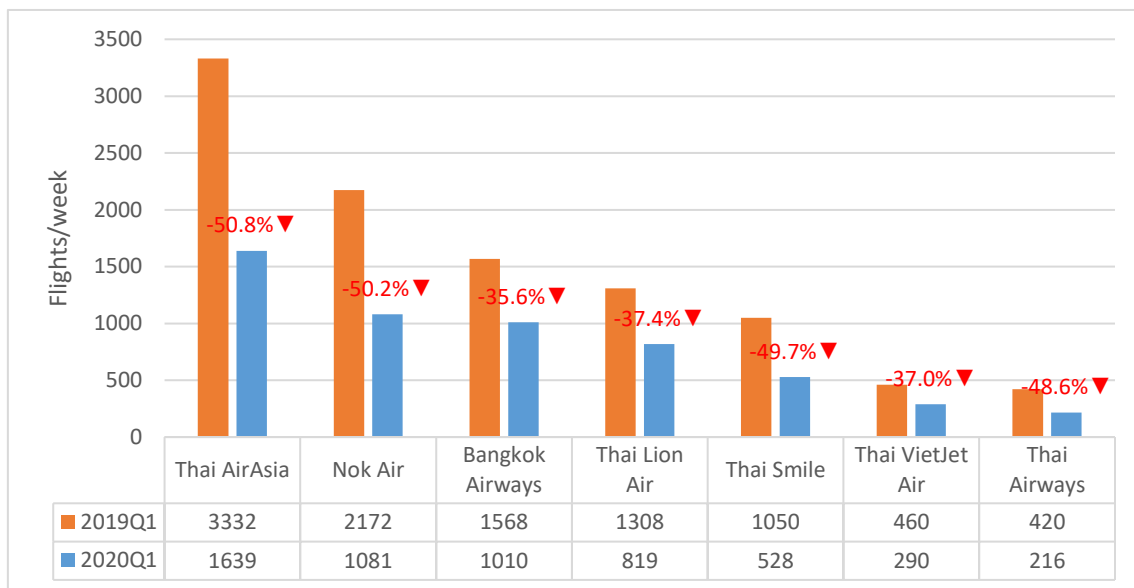
หากพิจารณาจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของไตรมาส 1/2563 ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า ทุกสายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 45.2

- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 48.7
- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 48.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 45.6
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 45.9
- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 43.8
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 50.5

**ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 1/2562 และไตรมาส 1/2563 (YonY)**



ที่มา : ข้อมูลจำนวนที่นั่งรายสัปดาห์เฉลี่ยระหว่างเดือน ม.ค. – มี.ค. 63 จากฐานข้อมูล OAG , CAPA

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า ทั้ง 7 สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางภายในประเทศมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 50.8
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 50.2
- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 35.6
- ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 37.4
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 49.7
- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 37.0
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 48.6

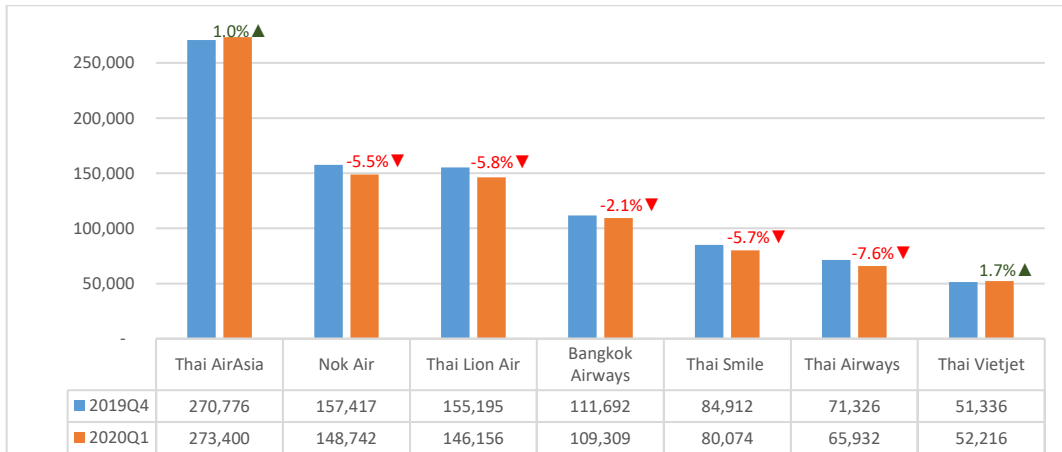
จากข้อมูลในภาพที่ 4 และ 5 จะเห็นได้ว่า ทุกสายการบินมีจำนวนเที่ยวบินลดลงมากกว่าร้อยละ 30 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด – 19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ส่งผลให้สายการบินต้องหยุดให้บริการ ประกอบกับมาตรการของ กพท. ที่ห้ามมิให้ทำการบินเข้าออกไปยังต่างประเทศ ทำให้ไม่มีกลุ่มผู้โดยสารจากต่างประเทศที่เดินทางต่อไปยังภูมิภาค จึงเป็นปัจจัยเสริมที่กดดันให้สายการบินยกเลิกเที่ยวบินภายในประเทศ



### 4.3 จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2562 กับไตรมาส 1/2563 (QonQ)



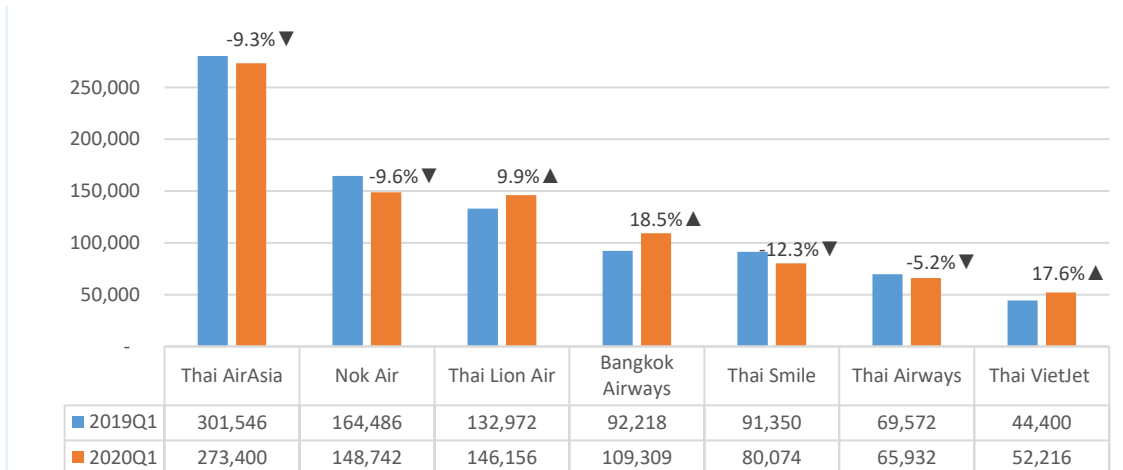
ที่มา: ข้อมูลจำนวนที่นั่งรายสัปดาห์เฉลี่ยระหว่างเดือน ม.ค. – มี.ค. 63 จากฐานข้อมูล OAG , CAPA

เมื่อพิจารณาจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสที่ 1/2563 พบว่า ไทยแอร์เอเชียยังคงมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่าสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 2 สายการบิน ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 และ ไทยเวียตเจ็ท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 และสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 5 สายการบิน ได้แก่

- นกแอร์                                 ลดลงร้อยละ 5.5
- ไทยไลอ้อนแอร์                     ลดลงร้อยละ 5.8
- บางกอกแอร์เวย์ส                 ลดลงร้อยละ 2.1
- ไทยสมายล์                           ลดลงร้อยละ 5.7
- การบินไทย                          ลดลงร้อยละ 7.6

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 1/2562 กับไตรมาส 1/2563 (YonY)



ที่มา: ข้อมูลจำนวนที่นั่งรายสัปดาห์เฉลี่ยระหว่างเดือน ม.ค. – มี.ค. 63 จากฐานข้อมูล OAG , CAPA

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 3 สายการบิน ได้แก่

- ไทยไลอ้อนแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9
- บางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.5
- ไทยเวียดเจ็ท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.6

และสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 5 สายการบิน ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 9.3
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 9.6
- ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 12.3
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 5.2

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่าในไตรมาสที่ 1/2563 จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของทุกสายการบิน มีการเปลี่ยนแปลงจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย โดยส่วนใหญ่มีการปรับตัวลดลง ทั้งนี้ อาจเป็นผลจากสถานการณ์โรคโควิด 19 ซึ่งเริ่มส่งผลกระทบต่อในช่วงท้ายไตรมาส โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงมากขึ้นตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2/2563 เป็นต้นไป เนื่องจากสายการบินส่วนใหญ่ได้รับอนุญาตให้หยุดทำการบินเส้นทางในประเทศเป็นการชั่วคราว

## 5. การแข่งขันด้านราคาโดยสายการบินภายในประเทศในไตรมาสที่ 1/2563

การตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาของสายการบินสำหรับเส้นทางภายในประเทศ พิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสก่อนหน้า และเปรียบเทียบค่าโดยสารไตรมาสปัจจุบันกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละกลุ่มเส้นทาง โดยแยกกลุ่มเส้นทางภายใต้หลักเกณฑ์การกำกับดูแลค่าโดยสารภายในประเทศซึ่งแบ่งได้ดังนี้

1) กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก

2) กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

2.1) กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

2.2) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ เพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร

2.3) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยสรุปผลดังนี้

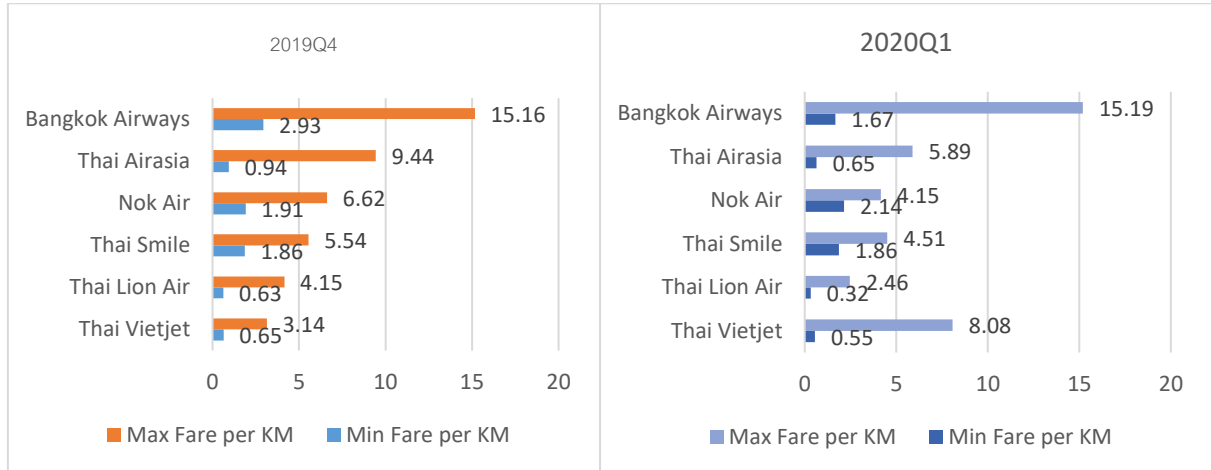
### 5.1 กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยปัจจุบันมีสายการบินให้บริการจำนวน 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 ของกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร พบว่า ในบรรดาสายการบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบ (Full Service Carrier) บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุด เท่ากับ 15.19 บาทต่อกิโลเมตร และในกลุ่มสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

(Low Cost Service) ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.08 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.32 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียดเจ็ท และไทยแอร์ เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.55 บาทต่อกิโลเมตร และ 0.65 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2562 และไตรมาส 1/2563 (QonQ)



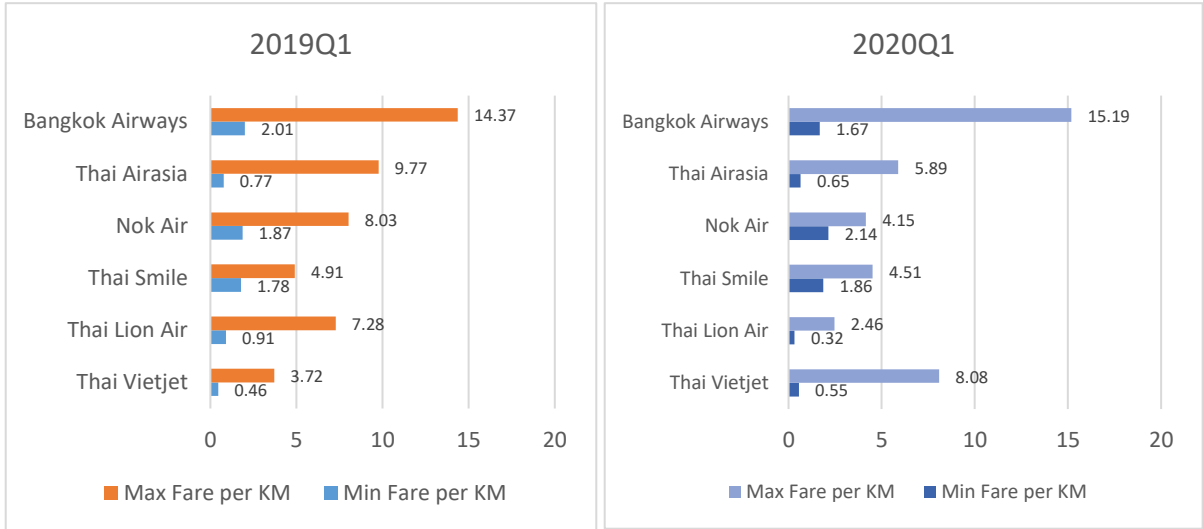
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร**ไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ส่วนใหญ่มีการปรับค่าโดยสารสูงสุด **ลดลง**จากไตรมาส 4/2562 มีเพียงไทยเวียดเจ็ท และบางกอกแอร์เวย์ส ที่มีการปรับค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน โดยไทยเวียดเจ็ทปรับค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 4.94 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 157 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สปรับค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.03 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.20 ทำให้ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของไทยเวียดเจ็ทขยับขึ้นมาสูงเป็นอันดับสองในไตรมาส 1/2563 จากเดิมที่ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของไทยเวียดเจ็ทอยู่ลำดับสุดท้ายของกลุ่มนี้ ในขณะที่สายการบินอื่นๆ ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 จากไตรมาส 4/2562 ในกลุ่มเส้นทางนี้ ประมาณ 1.03 – 3.55 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 22.84 – 60

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร**ไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ส่วนใหญ่มีการปรับค่าโดยสารต่ำสุด**ลดลง**จากไตรมาส 4/2562 มีเพียงนกแอร์ ที่มีการปรับค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน โดยปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุด 0.23 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12 ส่วนสายการบินไทยเวียดเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีการปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนหน้า ประมาณ 0.1 – 1.26 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.38 – 43 ในขณะที่ไทยสมายล์ไม่มีการปรับค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาส 4/2562 ในเส้นทางกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสาร

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2563 มีแนวโน้ม**ลดลงจากไตรมาส 4/2562** ซึ่งอาจเป็นผลสืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ทำให้ความต้องการเดินทางเส้นทางภายในประเทศลดลงตามไปด้วย

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 1/2562 และไตรมาส 1/2563 (YonY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ส่วนใหญ่ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีเพียงบางกอกแอร์เวย์ส และไทยเวียดเจ็ท ที่มีการปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุด โดยไทยเวียดเจ็ทปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุด 4.36 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 117 และบางกอกแอร์เวย์สปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 0.82 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.70 ส่วนสายการบินอื่นๆ ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้จากไตรมาส 1/2562 ประมาณ 0.40 – 4.64 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.45 - 66.20

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และไทยสมายล์ โดยนกแอร์ปรับเพิ่มมากที่สุดที่ 0.27 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 14.43 และไทยสมายล์ปรับเพิ่มขึ้นน้อยที่สุดที่ 0.08 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.50 ในขณะที่ สายการบิน 3 ราย ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยไทยไลอ้อนแอร์ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาส 1/2562 ประมาณ 0.59 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 19.56 ทำให้ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยเวียดเจ็ทน้อยที่สุดในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส และไทยแอร์เอเชีย ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากปีก่อน 0.34 บาทต่อกิโลเมตร และ 0.12 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 16.91 และ 15.58 ตามลำดับ

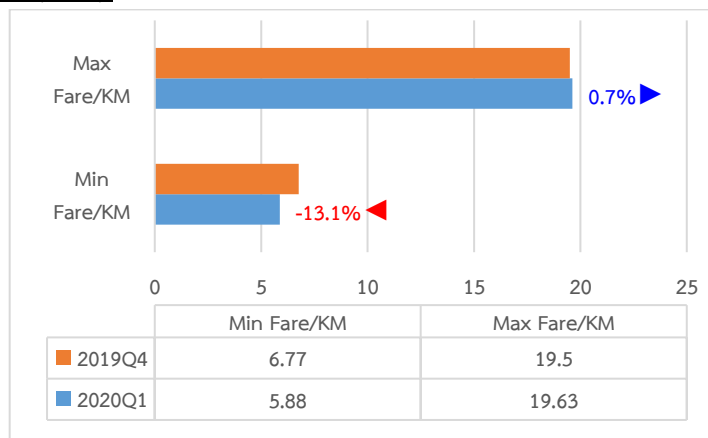
- จะเห็นว่า ค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2562 พบว่า มีแนวโน้มลดลงโดยค่าโดยสารสูงสุดมีการปรับเพิ่มขึ้นเป็นส่วนใหญ่ ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดมีทั้งการปรับเพิ่มขึ้นและลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม การปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดมีสัดส่วนน้อยกว่าการปรับลดของค่าโดยสารสูงสุด ทำให้ทิศทางการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2563 มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนในภาพรวม ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางกลุ่มนี้ แม้ว่าโดยปกติแล้วไตรมาส 1 ของปีจะเป็นช่วงเวลาที่มีความต้องการเดินทางสูงกว่าไตรมาสอื่นๆ ก็ตาม โดยเป็นผลต่อเนื่องจากความต้องการเดินทางลดลงในช่วงสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่มีความรุนแรงเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาส 1/2563

## 5.2 กลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 19.63 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 5.88 บาทต่อกิโลเมตร

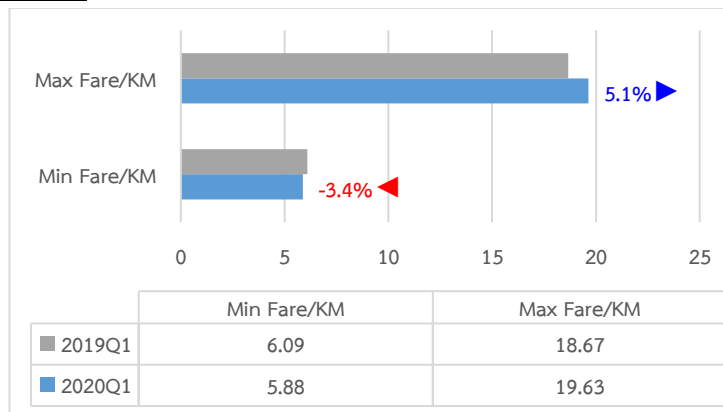
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2562 และไตรมาส 1/2563 (QonQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QonQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.13 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.7 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส ลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.89 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 13.1 จะเห็นได้ว่า แม้ว่าเส้นทางนี้จะไม่มีการแข่งขัน แต่ในไตรมาส 1/2563 บางกอกแอร์เวย์สปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดเป็นสัดส่วนมากกว่าการปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดจากไตรมาส 4/2562

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2562 และไตรมาส 1/2563 (YonY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

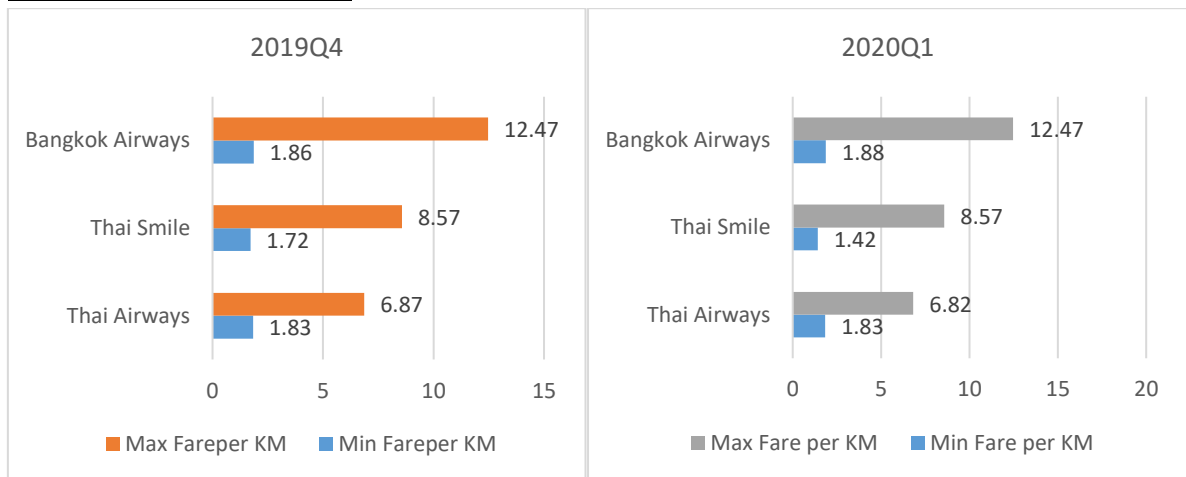
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.96 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.1 ในขณะที่ ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรมีการปรับลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ประมาณ 0.21 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.4 ซึ่งสัดส่วนของค่าโดยสารสูงสุดที่ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่า สัดส่วนของค่าโดยสารต่ำสุดที่ปรับลดลง ทำให้ในภาพรวมค่าโดยสารเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

**5.3 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร**

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 12.47 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยสมายล์ และการบินไทย ซึ่งเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.57 บาทต่อกิโลเมตรและ 6.82 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ในขณะที่ ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2563 พบว่า ไทยสมายล์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.42 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ การบินไทย และบางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.83 และ 1.88 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2562 และไตรมาส 1/2563



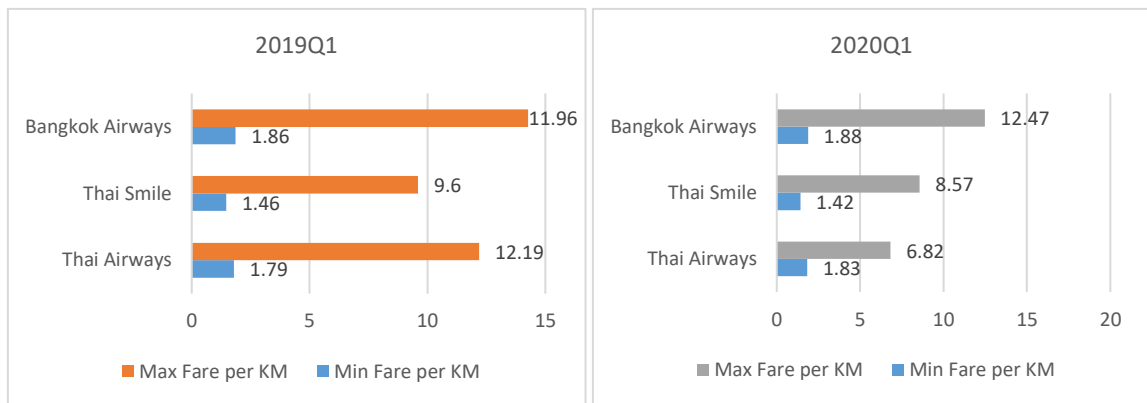
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาส 4/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ไม่ปรับค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร ในขณะที่ การบินไทยปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรประมาณ 0.05 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.73 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มนี้ จึงไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาส 4/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.02 บาทต่อกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 1.08 ในขณะที่ ไทยสมายล์ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุด 0.30 บาทต่อกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 17.44 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนการบินไทยไม่ปรับค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรจากไตรมาส 4/2562 ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาสที่ 1/2563 **ไม่เปลี่ยนแปลง**จากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 ในภาพรวมไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาส 4/2562 ทั้งค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุด แม้ว่าจะเกิดสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ในไตรมาส 1/2563

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2562 และไตรมาส 1/2563 (YonY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 5.61 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.26 ในขณะที่ การบินไทย ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดถึง 5.37 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 44.05 เนื่องจากการบินไทยยกเลิกการให้บริการเส้นทาง กรุงเทพฯ - สมุย - กรุงเทพฯ ช่วงกลางปี 2562 ในขณะที่ ไทยสมายล์ ปรับลดค่าโดยสารสูงสุด 1.03 บาทต่อกิโลเมตรจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน หรือคิดเป็นร้อยละ 10.73 ทำให้ค่าโดยสารสูงสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวลดลง**

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YonY) พบว่า การบินไทย และบางกอกแอร์เวย์ส ปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร โดยการบินไทยปรับเพิ่ม 0.04 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.23 และบางกอกแอร์เวย์สปรับเพิ่มค่าโดยสารต่ำสุด 0.02 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.01 ส่วนไทยสมายล์ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.04 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.74 ทำให้ค่าโดยสารต่ำสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวเพิ่มขึ้น**

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 ปรับลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งเนื่องจากการบินไทยยกเลิกบริการเส้นทาง กรุงเทพฯ - สมุย - กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีต้นทุนการให้บริการสูงกว่าเส้นทางอื่นๆ ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดในไตรมาส 1/2563 เปลี่ยนแปลงจากไตรมาส 1/2562 ไม่มากนัก แม้ว่าความต้องการเดินทางลดลงจากสถานการณ์

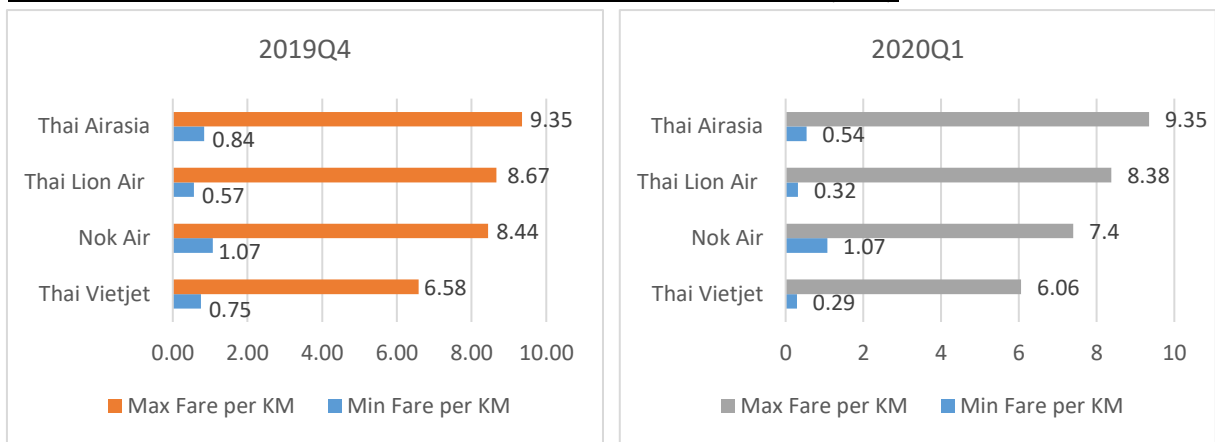
การระบาดของโรคโควิด 19 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางกลุ่มนี้จะต้องปรับตัวแข่งขันกับสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ จึงไม่สามารถปรับเพิ่มค่าโดยสารได้มากนัก

**5.4 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร**

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2563 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.35 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.38 บาทต่อกิโลเมตร 7.40 บาทต่อกิโลเมตร และ 6.06 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 พบว่า ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.29 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.32 บาทต่อกิโลเมตร 0.54 บาทต่อกิโลเมตร และ 1.07 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2562 และไตรมาส 1/2563 (OonO)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

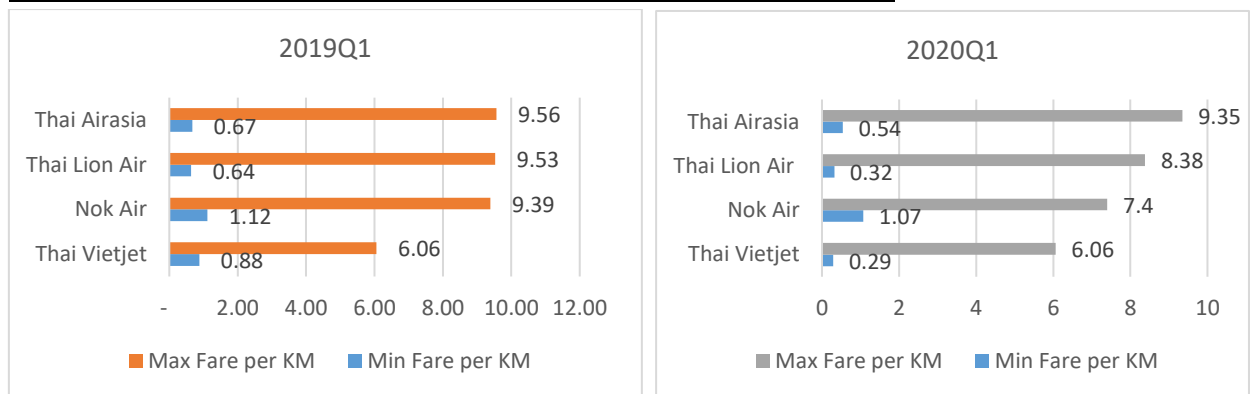
- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า สายการบิน 3 รายจาก 4 ราย ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาส 1/2563 จากไตรมาส 4/2562 โดยนกแอร์ ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดถึง 1.04 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.30 รองลงมาคือ ไทยเวียดเจ็ทและไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 0.52 บาทต่อกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 7.9 และ 0.29 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2563 ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า



- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า สายการบิน 3 รายจาก 4 ราย ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร โดยไทยเวียตเจ็ทปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดลง 0.46 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 61.3 รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย ซึ่งปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดลง 0.25 บาทต่อกิโลเมตร และ 0.3 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 43.9 และ 35.7 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ยังคงมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ทำให้ภาพรวมของค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2563 **ปรับลดจากไตรมาสก่อนหน้า**

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 **ในภาพรวมปรับลดลง**จากไตรมาส 4/2562 เนื่องจากความต้องการเดินทางภายในประเทศลดลงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2562 และไตรมาส 1/2563 (YonY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เนื่องจากอัตราเพดานค่าโดยสารกลุ่มนี้เริ่มมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2562 ทำให้ค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 1/2562 สูงกว่า 9.40 บาทต่อกิโลเมตรเล็กน้อยในช่วงก่อนหน้าวันที่ 16 มกราคม 2562 อย่างไรก็ตาม จากการติดตามตรวจสอบการจำหน่ายบัตรโดยสาร ไม่พบว่าสายการบินใดจำหน่ายบัตรโดยสารสูงกว่า 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางกลุ่มนี้หลังวันที่ 16 มกราคม 2562

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร ยกเว้นไทยเวียตเจ็ทที่ไม่ปรับค่าโดยสารสูงสุด ในขณะที่ นกแอร์ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 1.99 บาท คิดเป็นร้อยละ 21.19 ไทยไลอ้อนแอร์ปรับลด 1.15 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.07 และไทยแอร์เอเชียปรับลด 0.21 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.20

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร โดยไทยเวียตเจ็ท ปรับลดมากที่สุด 0.59 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 67.05 รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ปรับลด 0.32 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 50 ส่วนไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ ปรับลดร้อยละ 19.40 และ 4.46 ตามลำดับ

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2563 มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาส 1/2562 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการประกาศใช้เพดานค่าโดยสารแยกตามประเภทบริการ<sup>1</sup> ในช่วงต้นไตรมาส 1/2562 ส่งผลให้ค่าโดยสารก่อนการประกาศใช้หลักเกณฑ์ใหม่ยังคงอยู่ในระดับสูงกว่า 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ในช่วงไตรมาส 1/2563 ทำให้ความต้องการเดินทางลดลง ส่งผลให้สายการบินพยายามลดค่าโดยสารเพื่อกระตุ้นให้ผู้โดยสารเดินทางก่อนที่จะหยุดให้บริการในเดือนเมษายน 2563

## 6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศไตรมาสที่ 1/2563

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ตั้งแต่ช่วงต้นไตรมาส 1/2563 ทำให้สายการบินยกเลิกเที่ยวบินจำนวนมากทั้งเส้นทางภายในประเทศและเส้นทางระหว่างประเทศตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคม 2563 และหยุดให้บริการตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม การติดตามตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศในช่วงไตรมาส 1/2563 ดำเนินการโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบิน ซึ่งยังคงรวบรวมข้อมูลได้ในทุกเส้นทาง

ผลการตรวจสอบสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาเส้นทางภายในประเทศไตรมาสที่ 1/2563 พบว่า กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 9,615 บาท ได้แก่ เส้นทางสมุย – เชียงใหม่ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 225 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – อุตะเกา ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางนี้ เปรียบเทียบระหว่างไตรมาส 1/2563 กับไตรมาส 4/2562 พบว่า แนวโน้มค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทางลดลง และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางนี้ปรับลดลง เช่นกัน

กลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 10 เส้นทาง ผลการตรวจสอบ พบว่า มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส โดยเส้นทางตราด – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุด มีค่าเท่ากับ 4,905 บาท ส่วนเส้นทางแม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุด เท่ากับ 1,265 บาท ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางนี้ของไตรมาส 1/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2562 พบว่า ค่าโดยสารมีแนวโน้มลดลง ในทางกลับกันเมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารไตรมาส 1/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2562 พบว่า ค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มนี้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

สำหรับกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 26 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 1/2563 พบว่า เส้นทางสมุย – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,675 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางอุบลราชธานี – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) อุตรธานี – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และขอนแก่น - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารเท่ากับ 975 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ซึ่งเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก

<sup>1</sup> ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562

ส่วนกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 60 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นักแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสนี้ พบว่า เส้นทางภูเก็ต - กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,817 บาท โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 175 บาท ในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - ขอนแก่น และกลับ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - พิษณุโลก และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - อุดรธานี และกลับ โดยแต่ละเส้นทางมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสก่อนหน้าและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า มีแนวโน้มลดลง ซึ่งเป็นผลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19

จากข้อมูลความสามารถในการให้บริการของสายการบินในเส้นทางบินภายในประเทศ ณ ไตรมาส 1/2563 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ยังคงเป็นผู้นำตลาดการบินเส้นทางภายในประเทศ ทั้งในด้านจำนวนเส้นทาง จำนวนเที่ยวบิน และที่นั่งต่อกิโลเมตร ซึ่งเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการของสายการบินในภาพรวมเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า พบว่า ทุกสายการบินลดกำลังการผลิตโดยลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และส่งผลกระทบต่อจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงตามไปด้วย ในขณะที่ผลการพิจารณาเปรียบเทียบความสามารถในการให้บริการในไตรมาส 1/2563 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า พบว่า จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ มีทิศทางลดลงจากปีก่อนอย่างมาก ส่วนจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด - ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาสที่ 1/2563 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 4/2562

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	50	+251.35%	47	-68.26%	29
ค่าโดยสารต่ำสุด	14	+52.82%	52	-81.05%	10

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาสที่ 1/2563 เทียบกับไตรมาสที่ 4/2562 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในไตรมาสที่ 1/2563 **ลดลง** จากไตรมาสที่ 4/2562 โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 50 เส้นทาง และค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 14 เส้นทาง รวมจำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น 64 เส้นทาง ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 47 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 52 เส้นทาง รวมจำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลดลง 99 เส้นทาง

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ในประเทศไทยในช่วงไตรมาส 1/2563 ทำให้รัฐบาลมีการประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2563 โดยการประกาศจำกัดการเดินทางข้ามจังหวัดในหลายพื้นที่ ส่งผลให้ความต้องการในการเดินทางลดลงในทุกรูปแบบการขนส่ง ทั้งนี้ ยังไม่สามารถคาดการณ์แนวโน้มค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศในไตรมาส 2/2563 ได้ เนื่องจากมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social distancing) ซึ่งกำหนดให้สายการบินต้องเว้นระยะที่นั่งแถวกลางเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 บนเที่ยวบิน ประกอบกับสายการบินหยุดให้บริการเกือบทุกเส้นทางในช่วงเดือนเมษายน 2563 และอาจจะกลับมาให้บริการในบางเส้นทางในช่วงเดือนพฤษภาคม 2563 ส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการของสายการบินเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยกดดันให้สายการบิน

จำเป็นต้องปรับเพิ่มค่าโดยสารในไตรมาส 2/2563 ในขณะที่ช่วงไตรมาส 2 ของทุกปีเป็นช่วงเวลาที่มีความต้องการเดินทางน้อยกว่าไตรมาส 1 ทำให้สายการบินส่วนใหญ่มักจะปรับลดค่าโดยสารของไตรมาส 2 เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนเพิ่มการเดินทาง ดังนั้น จึงไม่สามารถคาดเดาทิศทางของการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาสที่ 2/2563 ได้ในสถานการณ์ปัจจุบัน

-----  
กองอัตราค่าบริการ  
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พฤษภาคม 2563