

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศ**  
**ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน**

**สรุปสาระสำคัญ**

**1. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา**

เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีกรอบระเบียบในเรื่องการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 19 แบบทำอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

**2. ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น**

ตามนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีหน้าที่ในการจัดทำกฎหมายการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัย เพื่อสนับสนุน Just Culture และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยระหว่าง กพท. และผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนอย่างต่อเนื่อง และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 22 ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน ข้อ 16 (2) กำหนดให้ต้อง กพท. ต้องออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับองค์การด้านการบินพลเรือนที่จะต้องดำเนินการพิทักษ์ข้อมูลสารสนเทศ และแหล่งที่มาของข้อมูลด้านความปลอดภัย และระบบการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ

**3. หลักการและสาระสำคัญ**

หลักการและสาระสำคัญของร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

- (1) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 15/10 วรรคหนึ่ง (1) และวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562
- (2) ให้ร่างข้อกำหนดฯ มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- (3) กำหนดคำจำกัดความที่สำคัญที่ใช้ในร่างข้อกำหนดฯ
- (4) กำหนดให้องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องจัดให้มีมาตรการ กระบวนการ หรือกลไกในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย รวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงการคุ้มครองข้อมูลของผู้เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมการรายงาน (Reporting Culture)
- (5) กำหนดวัตถุประสงค์ของการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (6) กำหนดกรณีข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยจะไม่ได้รับการพิทักษ์หากเกี่ยวข้องกับการจงใจกระทำหรือละเว้นการกระทำที่ฝ่าฝืนหรือขัดต่อกฎหมาย หรือการกระทำโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง (Gross Negligence) หรือเป็นประโยชน์ในกระบวนการยุติธรรม
- (7) กำหนดให้องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องมีการป้องกันข้อมูล และต้องจัดทำบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (8) กำหนดให้องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องจัดให้มีผู้ดูแลรับผิดชอบในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

**(4) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น**

เนื้อหาของร่างข้อกำหนดฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [smd@caat.or.th](mailto:smd@caat.or.th)  
ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2563 - 8 กรกฎาคม 2563