

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ
(Helicopter Operations Requirements Issue 03 Rev.00) (ฉบับที่ 3)
พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ด้วยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศแจ้งการแก้ไขที่ 23 (Amendment 23) ตามมาตรฐานสากลและข้อพึงปฏิบัติ (International Standards and Recommended Practices) ในเรื่อง Operations of Aircraft- International Operations- Helicopters ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 3 (Annex 6 Part III) ในอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ได้รับการลงมติเห็นชอบโดยคณะมนตรีในการประชุมครั้งที่ 3 สมัยที่ 219 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อให้ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานสากลและข้อพึงปฏิบัติ (International Standards and Recommended Practices) ในเรื่อง Operations of Aircraft- International Operations- Helicopters ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 3 (Annex 6 Part III) Amendment 23

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Helicopter Operations Requirements Issue 03 Rev.00) (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563

1. ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดในเรื่องระบบจัดการความปลอดภัยของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ การปฏิบัติการบิน และการรับรองการปฏิบัติการบิน เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) คู่มือ สมุดปุม และบันทึก พนักงานต้อนรับในอากาศยาน การรักษาความปลอดภัยในอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยาน

2. กำหนดให้ใช้ร่างประกาศฯ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 เป็นต้นไป

3. เนื้อหาหลักที่มีการปรับปรุงในครั้งนี้ได้แก่

- all-weather operations
- image and data link data to be recorded on FDR/CVR, reliable power source for lightweight flight recorders, additional parameters for ADRS, bit error rate recording inspections and DLR and DLRS recording inspections; and
- recording of data link communications messages.

- Inclusion of following Recommended Practices
 - Safety Management
 - Refueling with passengers on board or rotors turning
 - Duties of Flight Operations Officers/ Flight Dispatcher
 - Seats, Belts and Harnesses
 - Flight Recorders for Helicopters

- Inclusion of some notes

เพื่อขยายความส่วนที่เป็นมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติ รวมถึงแนะนำแหล่งอ้างอิงข้อมูลเพิ่มเติมที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถไปค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างประกาศฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ helicopter@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 5 – 20 มิถุนายน 2563