



ประกาศฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่

036/2563

เรื่อง ประกาศผลสอบภาคทฤษฎี เพื่อขอเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ตามที่ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ได้ดำเนินการจัดสอบภาคทฤษฎี เพื่อขอเพิ่มศักยภาพการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน (Instruments Rating) เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating) ครูการบิน (Flight Instructor Rating) กรณีพิเศษ ครั้งที่ 8EXTRA_IR&ME&IP/2563 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2563 นั้น

บัดนี้ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ผลปรากฏว่ามีผู้สอบผ่านได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ดังบัญชี ผลการสอบฯ ที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

(นายวันชัย เมฆพระงาม)

หัวหน้ากองทดสอบความรู้

รักษาการแทน ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่

ผลการสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ครั้งที่ 8EXTRA_IR&ME&IP/2563
วันสอบ 25/06/20

ประเภทการสอบ การสอบเพื่อเพิ่มศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

เลขประจำตัวผู้สอบ	ชื่อ-นามสกุล			ครั้งที่	ผลการสอบ	วิชาที่สอบ			หมายเหตุ
						IR			
6399050084	นาย	ณัฐกิตติ์	มหันต์ชาครพงศ์	1	***	S			
6399050085	นาย	ดันทน์	ประวีณเมธ	1		F			
6399050086	นาย	ธเดช	ตั้งใจ	1	***	S			
6399050087	นาย	ธงชัย	ณ พัทลุง	1		F			
6399050088	นาย	พีรกานต์	สุขมัน	1	***	S			
6399050089	นาย	ภัทรพล	ศักดิ์แก้ว	1		F			
6399050090	นาย	ภาสกร	สุภัทรพันธุ์	1	***	S			
6399050091	นาย	สุริย์ประพัทธ์	บุณนาค	1	***	S			
6399050092	นาย	อติเทพ	อนุเชษฐรักษ์	1	***	S			
6399050093	นาย	อรรณพ	มโนลีหกุล	1	***	S			

รวม 10 คน



หมายเหตุ

- "P" ได้สอบผ่านวิชานั้นมาแล้ว, "S" สอบได้ 75% ขึ้นไป ถือว่าสอบผ่าน, "F" สอบไม่ผ่าน, " - " ขาดสอบ, " *** " สอบผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด,
- ผู้สอบต้องสมัครและสอบได้ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดภายใน 18 เดือน หรือ 6 ครั้ง นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก
- ผู้ที่สอบผ่านทุกวิชาแล้วจะต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติให้เสร็จสิ้นภายใน 1 ปี นับจากวันประกาศผลจนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกันกับเดือนที่ประกาศผลสอบ
- ผลสอบภาคทฤษฎีจะประกาศภายใน 7 วัน นับจากวันสอบ ยกเว้นการสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก, นายช่างภาคพื้นดิน, พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะประกาศผลสอบภายใน 20 วันนับจากวันสอบ

ผลการสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ครั้งที่ 8EXTRA_IR&ME&IP/2563
วันสอบ 25/06/20

ประเภทการสอบ การสอบเพื่อเพิ่มศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating)

เลขประจำตัวผู้สอบ	ชื่อ-นามสกุล			ครั้งที่	ผลการสอบ	วิชาที่สอบ			หมายเหตุ
						ME			
6399060097	นาย	ณัฐกิตติ์	มหันต์ชาครพงศ์	1	***	S			
6399060098	นาย	ดนันท์	ประวีณเมธ	1		F			
6399060099	นาย	ธเดช	ตั้งใจ	1	***	S			
6399060100	นาย	ธงชัย	ณ พัทลุง	1		F			
6399060101	นาย	พีรเดช	เกิดนาวี	1	***	S			
6399060102	นาย	พีรกานต์	สุขมัน	1	***	S			
6399060103	นาย	ภัทรพล	ศักดิ์แก้ว	1		F			
6399060104	นาย	ภาสกร	สุภัทรพันธุ์	1	***	S			
6399060105	นาย	สกันต์	สอนหลักทรัพย์	1	***	S			
6399060106	นาย	สรวิทย์	พรหมทอง	1	***	S			
6399060107	นาย	สุริย์ประพัทธ์	บุญนาค	1	***	S			
6399060108	นาย	อติเทพ	อนุเชษฐารักษ์	1	***	S			
6399060109	นาย	อรรณพ	มโนลีหกุล	1	***	S			
6399060110	นาย	อารมย์	ปัลลวี	1	***	S			

รวม 14 คน



หมายเหตุ

- "P" ได้สอบผ่านวิชานั้นมาแล้ว, "S" สอบได้ 75% ขึ้นไป ถือว่าสอบผ่าน, "F" สอบไม่ผ่าน, " - " ขาดสอบ, " *** " สอบผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด,
- ผู้สอบต้องสมัครและสอบได้ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดภายใน 18 เดือน หรือ 6 ครั้ง นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก
- ผู้ที่สอบผ่านทุกวิชาแล้วจะต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติให้เสร็จสิ้นภายใน 1 ปี นับจากวันประกาศผลจนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกันกับเดือนที่ประกาศผลสอบ
- ผลสอบภาคทฤษฎีจะประกาศภายใน 7 วัน นับจากวันสอบ ยกเว้นการสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก, นายช่างภาคพื้นดิน, พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะประกาศผลสอบภายใน 20 วันนับจากวันสอบ