



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๖

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ

ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคสอง และมาตรา ๑๕/๑๗ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (Manual of Standards –Air Traffic Management Services : Air Traffic Flow Management) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนดซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๑ (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๔ คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๓ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไปเกี่ยวกับการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน
การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
- (๓) ขอบเขตการให้บริการ
การระบุขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อควมมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
การจัดให้มีการคัดเลือกที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ
- (๘) ระบบการจัดการ
การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยด้านการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อให้บริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย
การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ

(๑๒) ชีตความสามารถในการรองรับ

การจัดให้มีวิธีการรับรู้ถึงขีดความสามารถที่เกี่ยวข้องในการนำไปวิเคราะห์ และจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ

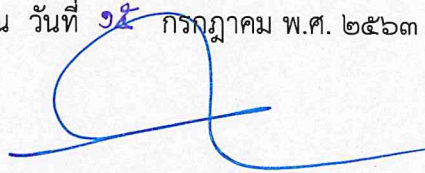
(๑๓) มาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของ การจราจรทางอากาศ

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการจัดการความคล่องตัวของ การจราจรทางอากาศ ซึ่งต้องคำนึงถึงขอบเขต และกระบวนการดำเนินงาน รวมถึงวิธีการในการแก้ไขและ ออกมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ

(๑๔) การสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูล

การจัดให้มีการสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศ รวมถึงระหว่างหน่วยงานการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศของประเทศอื่นๆ ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย