



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๒

ว่าด้วยการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

โดยที่ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง นโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๕ (๑๑) กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติตามนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ ในการจัดทำกฎหมายการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัย เพื่อสนับสนุน Just Culture และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนอย่างต่อเนื่อง และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๒ ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน ข้อ ๑๖ (๒) ที่กำหนดให้องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องดำเนินการพิทักษ์ข้อมูลสารสนเทศ และแหล่งที่มาของข้อมูลด้านความปลอดภัย และระบบการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องการพิทักษ์ข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๒ ว่าด้วยการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ข้อมูลด้านความปลอดภัย” (Safety Data) หมายความว่า ข้อมูลซึ่งเป็นข้อเท็จจริง (Facts) หรือสิ่งที่มีนัยยะต่อความปลอดภัย (Safety Values) ที่ได้จากการรวบรวมจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบิน ซึ่งนำไปใช้ในการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือเพื่อพัฒนาด้านความปลอดภัย

“สารสนเทศด้านความปลอดภัย” (Safety Information) หมายความว่า ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่ผ่านการประมวลผล (Processing) จัดระเบียบ (Organizing) หรือวิเคราะห์ (Analyzing) ในบริบทต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการจัดการด้านความปลอดภัย

“การบันทึกภาพหรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน” (Ambient Workplace Recordings) หมายความว่า การบันทึกภาพ ภาพเคลื่อนไหว หรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินหรือกิจกรรมที่สนับสนุนการปฏิบัติการบิน ด้วยอุปกรณ์หรือระบบต่าง ๆ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) โปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (Flight Data Analysis Programme : FDAP)

- (๒) เครื่องบันทึกข้อมูลการบิน (Flight Data Recorders : FDRs)
- (๓) เครื่องบันทึกข้อมูลอากาศยาน (Aircraft Data Recorders : ADRs)
- (๔) เครื่องบันทึกเสียงในห้องนักบิน (Cockpit Voice Recorders : CVRs)
- (๕) เครื่องบันทึกภาพทางอากาศ (Airborne Image Recorders : AIRs)
- (๖) ระบบบันทึกเสียงการให้บริการจราจรทางอากาศ (Aural Environment at Air Traffic Controller Work Stations)
- (๗) ระบบบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในเขตการบิน (Airside CCTV Recorder)
- (๘) ระบบบันทึกข้อมูลด้วยวิธีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

“เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย” (Occurrence) หมายความว่า เหตุการณ์อย่างหนึ่งอย่างใดที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการบินพลเรือนที่เกิดขึ้นภายในราชอาณาจักร หรือเกิดขึ้นภายนอกราชอาณาจักรแต่เกี่ยวข้องกับองค์กรด้านการบินพลเรือนของไทย ดังต่อไปนี้

(๑) เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายต่ออากาศยาน บุคคลหรือทรัพย์สินในอากาศยาน บุคคลอื่นหรือทรัพย์สินอื่น

(๒) เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน บุคคลหรือทรัพย์สินในอากาศยาน หรือบุคคลอื่นหรือทรัพย์สินอื่น หากเหตุการณ์นั้นไม่ได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม

(๓) อุบัติเหตุ อุบัติการณ์ และอุบัติเหตุรุนแรง

“องค์กรด้านการบินพลเรือน” (Civil Aviation Organization) หมายความว่า องค์กรซึ่งปฏิบัติการในราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator)

(๒) ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ (Public Aerodrome Operator)

(๓) ผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Service Provider)

(๔) ผู้ให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Communication, Navigation, and Surveillance Service Provider)

(๕) ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Service Provider)

(๖) สถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่มีการปฏิบัติการบิน (Approved Training Organization with Aircraft Operations)

(๗) ผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม (Approved Maintenance Organization)

(๘) ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (The Manufacture of Aircraft, Engines or Propellers Organization)

(๙) ผู้ได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (The Type Design of Aircraft, Engines or Propellers Organization)

(๑๐) องค์กรที่มีการทำงานทางอากาศ เพื่อพาณิชย์ทางการค้า (Organization with Commercial Aerial Work Operation)

(๑๑) องค์กรที่มีการทำงานการบินทั่วไป (Organization with General Aviation Operation)

“การป้องกันข้อมูล” (Authoritative Safeguard) หมายความว่า การป้องกันข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการนำข้อมูลไปใช้จะไม่สร้างความเสียหายแก่บุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลหรือแหล่งข้อมูล เช่น การปกปิดข้อมูลบางส่วน (De-identification) หรือการสรุปข้อมูลภาพรวม (Summarized or Aggregated) เป็นต้น

“ผู้ดูแล” (Custodian) หมายความว่า บุคคล กลุ่มบุคคล หรือนิติบุคคลที่องค์กรด้านการบินพลเรือนกำหนดให้ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยภายใต้ระบบจัดการด้านนิรภัยขององค์กร

“ผู้พิจารณา” (Competent Authority) หมายความว่า ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยประเภทต่าง ๆ

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องจัดให้มีมาตรการ กระบวนการ หรือกลไกในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย รวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้จาก

- (๑) กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจและภาคบังคับ
- (๒) การบันทึกภาพหรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน

มาตรการ กระบวนการ หรือกลไกในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ต้องคำนึงถึงการคุ้มครองผู้รายงาน ผู้ที่ถูกระบุถึงในรายงาน ผู้ที่ปรากฏภาพหรือเสียงจากการบันทึกภาพหรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน จากการถูกกล่าวโทษหรือถูกลงโทษภายใต้ระบบการจัดการด้านนิรภัยขององค์กรด้านการบินพลเรือน เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมการรายงาน (Reporting Culture) ซึ่งจะสนับสนุนให้มีข้อมูลสำหรับการจัดการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๕ การพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัยขององค์กรด้านการบินพลเรือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยที่รวบรวมขึ้น

(๑) จะนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนเท่านั้น

(๒) จะนำไปใช้โดยมีการป้องกันข้อมูลและมีการรักษาความลับของข้อมูล

(๓) จะไม่นำไปใช้

(ก) เพื่อการกล่าวโทษหรือรับผิดทางวินัยทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางปกครองกับผู้รายงาน บุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย หรือ

(ข) เพื่อเปิดเผยต่อสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ

(ค) เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด นอกเหนือจากการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือการพัฒนาความปลอดภัยในการบินพลเรือน

ข้อ ๖ ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยจะไม่ได้รับการพิทักษ์ตามข้อ ๕ เมื่อผู้พิจารณาตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ได้ตัดสินใจว่าข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยนั้น เกี่ยวข้องกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่พบว่ามิใช่ข้อเท็จจริงและสถานการณ์ซึ่งมีเหตุผลที่ทำให้เชื่อได้ว่าเกิดจากการจงใจกระทำหรือละเว้นการกระทำที่ฝ่าฝืนหรือขัดต่อกฎหมาย (Wilful Misconduct) หรือเกิดจากการกระทำโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง (Gross Negligence) หรือเกิดจากการละเลยไม่เอาใจใส่ซึ่งที่รู้ว่าจะความเสียหายอาจเกิดขึ้น

(๒) กรณีที่พบว่ามีความจำเป็นต้องเปิดเผยเพื่อดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรม และมีประโยชน์มากกว่าผลกระทบในเชิงลบต่อการได้รับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในอนาคต

(๓) กรณีที่พบว่า เป็นประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือพัฒนาด้านความปลอดภัยในการบิน และมีประโยชน์มากกว่าผลกระทบในเชิงลบต่อการได้รับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในอนาคต

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยตามข้อ ๖ องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องมีการป้องกันข้อมูล และต้องจัดทำบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย โดยต้องมีรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (๑) บุคคลหรือองค์กรที่ได้รับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๒) วันที่ได้รับคำขอข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๓) วัตถุประสงค์ในการนำข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยไปใช้
- (๔) เหตุผลและความจำเป็นในการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๕) การแจ้งรายละเอียดแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย ก่อนเปิดเผยข้อมูล
- (๖) ความยินยอมของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย (ถ้ามี)
- (๗) วันที่อนุมัติเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๘) ผู้มีอำนาจอนุมัติการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย

ข้อ ๘ องค์กรด้านการบินพลเรือนต้องจัดให้มีผู้ดูแล โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ รวมถึงกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- (๑) กฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ
- (๒) กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- (๓) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน
- (๔) กฎหมายหรือกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๒ ว่าด้วยการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัย และสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการbinพลเรือน

ภาคผนวก
ผู้พิจารณา

การกำหนดผู้พิจารณาตามข้อ ๖ เป็นไปตามกรณี ดังต่อไปนี้

กรณีที่ต้องพิจารณาเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัย และสารสนเทศด้านความปลอดภัย	ผู้พิจารณา
ประชาชนทั่วไปร้องขอให้มีการเปิดเผยข้อมูลตามกฎหมาย ว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ	ผู้ที่ได้รับมอบหมายขององค์กรด้านการbin พลเรือนที่เป็นหน่วยงานของรัฐตามกฎหมาย
ผู้มีส่วนได้เสียร้องขอให้มีการเปิดเผยข้อมูลเพื่อใช้ใน กระบวนการยุติธรรม	ศาลหรืออนุญาโตตุลาการ
บุคลากรภายในองค์กรร้องขอให้มีการเปิดเผยข้อมูลเพื่อใช้ ภายในองค์กรด้านการbinพลเรือน	บุคลากรภายในองค์กรที่รับผิดชอบในการ บริหารจัดการความปลอดภัยภายในองค์กร ด้านการbinพลเรือน