



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ๓๐

ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา  
หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือ  
ประเทศไทยที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ในเรื่องคุณสมบัติ  
ด้านความชำนาญของผู้ขอเทียบโอนศักยภาพในการบินตามชั้นของอากาศยาน (Class Rating) ให้สามารถเข้ารับ<sup>๑</sup>  
การฝึกอบรมหลักสูตรศักยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single-engine) หรือศักยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์  
(Multi-engine) ทดสอบชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนศักยภาพการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๗  
พ.ศ. ๒๕๘๕ ที่บัญญัติให้การขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด  
ประกอบมาตรา ๕๐/๖วรรคสอง ซึ่งกำหนดให้การขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ดำเนินการ  
ตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนด  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก ข้อ ๕ (๔) (ก) ๑. ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคี  
แห่งอนุสัญญาหรือประเทศไทยที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒  
และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“๑. ศักยตามชั้น (Class Rating) ของเครื่องบิน จะต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของ  
เครื่องบินที่ขอเทียบโอนทั้งศักยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single-engine) และศักยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์  
(Multi-engine) อย่างละเอียดมากกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

ในกรณีที่ผู้ขอเทียบโอนมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่ถึง<sup>๒</sup>  
๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว (Single-engine) หรือศักย  
เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรอง<sup>๓</sup>  
จากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรอง<sup>๔</sup>  
ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑.๑ กรณีมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตั้งแต่ ๗๐ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ชั่วโมง ต้องผ่าน<sup>๕</sup>  
การฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติโดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบิน<sup>๖</sup>  
ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

๑.๒ กรณีมีช่วงไม่เกิน ๗๐ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๗๐ ชั่วโมง ต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติโดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเที่ยวบินไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๑.๓ กรณีมีช่วงไม่เกิน ๔๐ ชั่วโมง ต้องผ่านการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและผ่านการฝึกอบรมภาคปฏิบัติโดยทำการบินกับเครื่องบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเที่ยวบินไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง"

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมาṇพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย