ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑๙
ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคสอง และมาตรา ๑๕/๑๗ (๑) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐ ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

"ผู้อำนวยการ" หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน แบ่งการบริการออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินของสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station)

(๒) บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินของหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome meteorological office)

(๓) บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการบินของหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological watch office)

ข้อ ๕ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ (Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติหรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๖ คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๕ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไปเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๒) คู่มือการดำเนินงาน

การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

(๓) ขอบเขตการให้บริการ

การระบุขอบเขตในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ

(๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล

การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย

(๕) คุณสมบัติของบุคลากร

การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร

(๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ

การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ

(๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์

การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๘) ระบบการจัดการ

การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System : QMS) และการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) สำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

(๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย

การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมืออุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต

(๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก

การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ

(๑๒) การใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลก และศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการใช้ข้อมูลพยากรณ์อากาศเชิงตัวเลขและข้อมูลพยากรณ์สภาพอากาศและปรากฏการณ์ที่เป็นอันตรายต่อการบินจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลกและข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินจากศูนย์บริการอื่น ๆ เพื่อให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับการวางแผนการบิน

(๑๓) การจัดตั้งสถานีตรวจอากาศการบิน

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station) เพื่อให้บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบิน

(๑๔) การจัดตั้งหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome meteorological office) เพื่อให้บริการพยากรณ์อากาศการบิน แจ้งเตือนวินด์เชียร์ แจ้งเตือนสภาพอากาศที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นบริเวณสนามบิน และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ

(๑๕) การจัดตั้งหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological watch office) เพื่อแจ้งเตือนสภาพอากาศและปรากฏการณ์ที่เป็นอันตรายต่อการบินที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ

(๑๖) การให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยงานให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยงานให้บริการข่าวสารการบิน

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยงานให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยงานให้บริการข่าวสารการบิน

(๑๗) การจัดให้มีระบบและช่องทางสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการแลกเปลี่ยนข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายจุฬา สุขมานพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย