



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ๒๑  
ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน  
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคสอง และมาตรา ๑๕/๑๗ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒ ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Manual of Standards - Instrument Flight Procedure Design Service) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๑ (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินหัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไปเกี่ยวกับการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๒) คู่มือการดำเนินงาน

การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

(๓) ขอบเขตการให้บริการ

การระบุขอบเขตในการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน วัตถุประสงค์ และหน้าที่ความรับผิดชอบ

(๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล

การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่ง ด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย

(๕) คุณสมบัติของบุคลากร

การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ ตลอดเวลาในการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน รวมถึงการพัฒนา ความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร

(๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ

การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ

(๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์

การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการให้บริการ การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๘) ระบบการจัดการ (Management System)

การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยการจัดการ ด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับบริการ การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์ อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย

การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) โดยอย่างน้อยต้อง ครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต

(๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก

การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน อย่างเหมาะสมและเพียงพอ

(๑๒) การบริหารการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

การจัดให้มีการปฏิบัติงานตามประเภทของวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมีการทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และจัดส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP-Thailand) รวมถึงการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

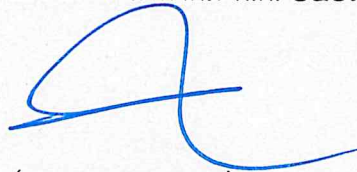
(๑๓) การทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

การจัดให้มีการทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นหรือภาคอากาศ เพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้สำหรับการออกแบบ และประเมินท่าทางการบินตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผู้ทดสอบที่มีคุณสมบัติและความสามารถตามมาตรฐาน

(๑๔) มาตรฐานการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่เป็นปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย