



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ว่าด้วยการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน  
สำหรับบุคลากรของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง นโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๕ (๑๑) กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติตามนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ ในการจัดทำกฎหมายการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัย เพื่อสนับสนุน Just Culture และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้มีหลักเกณฑ์และวิธีการในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนสำหรับบุคลากรของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในระเบียบนี้

“ข้อมูลด้านความปลอดภัย” (Safety Data) หมายความว่า ข้อมูลซึ่งเป็นข้อเท็จจริง (Facts) หรือสิ่งที่มีนัยยะต่อความปลอดภัย (Safety Values) ที่ได้จากการรวบรวมจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบิน ซึ่งนำไปใช้ในการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือเพื่อพัฒนาด้านความปลอดภัย

“สารสนเทศด้านความปลอดภัย” (Safety Information) หมายความว่า ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่ผ่านการประมวลผล (Processing) จัดระเบียบ (Organizing) หรือวิเคราะห์ (Analyzing) ในบริบทต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการจัดการด้านความปลอดภัย

“การบันทึกภาพหรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน” (Ambient Workplace Recordings) หมายความว่า การบันทึกภาพ ภาพเคลื่อนไหว หรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินหรือกิจกรรมที่สนับสนุนการปฏิบัติการบิน ด้วยอุปกรณ์หรือระบบต่าง ๆ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) โปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (Flight Data Analysis Programme : FDAP)
- (๒) เครื่องบันทึกข้อมูลการบิน (Flight Data Recorders : FDRs)
- (๓) เครื่องบันทึกข้อมูลอากาศยาน (Aircraft Data Recorders : ADRs)
- (๔) เครื่องบันทึกเสียงในห้องนักบิน (Cockpit Voice Recorders : CVRs)
- (๕) เครื่องบันทึกภาพทางอากาศ (Airborne Image Recorders : AIRs)
- (๖) ระบบบันทึกเสียงการให้บริการจราจรทางอากาศ (Aural Environment at Air Traffic Controller Work Stations)
- (๗) ระบบบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในเขตการบิน (Airside CCTV Recorder)
- (๘) ระบบบันทึกข้อมูลด้วยวิธีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

“การป้องกันข้อมูล” (Authoritative Safeguard) หมายความว่า การป้องกันข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการนำข้อมูลไปใช้จะไม่สร้างความเสียหายแก่บุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลหรือแหล่งข้อมูล เช่น การปกปิดข้อมูลบางส่วน (De-identification) หรือการสรุปข้อมูลภาพรวม (Summarized or Aggregated) เป็นต้น

“เจ้าหน้าที่พิทักษ์ข้อมูล” (Safety Data Protection Officer) หมายความว่า ผู้จัดการฝ่ายนิรภัยการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้พิจารณา” (Competent Authority) หมายความว่า คณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับกับการบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยรวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง (Safety Data, Safety Information and Related Sources) ซึ่งสำนักงานได้มาจากการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจและภาคบังคับ และรวมถึงข้อมูลที่ได้จากการบันทึกภาพหรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานที่เป็นส่วนหนึ่งของรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย

ข้อ ๔ การพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยรวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ต้องคำนึงถึงการคุ้มครองผู้รายงาน ผู้ที่ถูกระบุถึงในรายงาน และผู้ที่ปรากฏภาพหรือเสียงจากการบันทึกภาพหรือเสียงในสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน จากการถูกกล่าวโทษหรือถูกลงโทษภายใต้การกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของสำนักงาน เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมการรายงาน (Reporting Culture) ซึ่งจะสนับสนุนให้มีข้อมูลสำหรับการจัดการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๕ สำนักงานต้องพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยรวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องมั่นใจว่าข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยดังกล่าว

(๑) จะนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนเท่านั้น

(๒) จะนำไปใช้โดยมีการป้องกันข้อมูลและมีการรักษาความลับของข้อมูล

(๓) จะไม่นำไปใช้

(ก) เพื่อการกล่าวโทษหรือรับผิดทางวินัย ทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางปกครองกับผู้รายงาน บุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย หรือ

(ข) เพื่อเปิดเผยต่อสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ

(ค) เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด นอกเหนือจากการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือการพัฒนาความปลอดภัยในการบินพลเรือน

ข้อ ๖ ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยจะไม่ได้รับการพิทักษ์ตามข้อ ๕ เมื่อผู้พิจารณาได้ตัดสินใจว่าข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยนั้นเกี่ยวข้องกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่พบว่ามีข้อเท็จจริงและสถานการณ์ซึ่งมีเหตุผลที่ทำให้เชื่อได้ว่าเกิดจากการจงใจกระทำหรือละเว้นการกระทำที่ฝ่าฝืนหรือขัดต่อกฎหมาย (Wilful Misconduct) หรือเกิดจากการกระทำโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง (Gross Negligence) หรือเกิดจากการละเลยไม่เอาใจใส่ทั้งที่รู้ว่าความเสียหายอาจเกิดขึ้น

(๒) กรณีที่พบว่ามีความจำเป็นต้องเปิดเผยเพื่อดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรม และมีประโยชน์มากกว่าผลกระทบในเชิงลบต่อการได้รับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในอนาคต

(๓) กรณีที่พบว่า เป็นประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือพัฒนาด้านความปลอดภัยในการบิน และมีประโยชน์มากกว่าผลกระทบในเชิงลบต่อการได้รับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในอนาคต

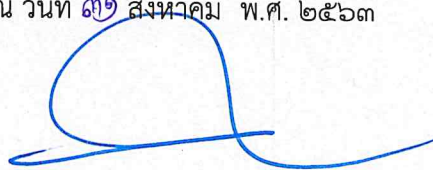
ข้อ ๗ ในกรณีที่มีการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยที่ไม่ได้มีการพิทักษ์ตามข้อ ๖ สำนักงานต้องมีการป้องกันข้อมูล และให้เจ้าหน้าที่พิทักษ์ข้อมูลจัดทำบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย โดยต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บุคคลหรือองค์กรที่ได้รับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๒) วันที่ได้รับคำขอข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๓) วัตถุประสงค์ในการนำข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยไปใช้
- (๔) เหตุผลและความจำเป็นในการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๕) วันที่อนุมัติเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย
- (๖) ผู้มีอำนาจอนุมัติการเปิดเผยข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย

ข้อ ๘ ในกรณีที่สำนักงานเห็นว่าผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยเป็นประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือการพัฒนาด้านความปลอดภัยในการบิน ให้ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยนั้นไปยังผู้มีส่วนได้เสียภายใต้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (๑) จะนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนเท่านั้น
- (๒) จะนำไปใช้โดยมีการป้องกันข้อมูลและมีการรักษาความลับของข้อมูล
- (๓) จะไม่นำไปใช้
  - (ก) เพื่อการกล่าวโทษหรือรับผิดทางวินัย ทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางปกครองกับผู้รายงาน บุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย หรือ
  - (ข) เพื่อเปิดเผยต่อสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ
  - (ค) เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด นอกเหนือจากการคงไว้ซึ่งความปลอดภัยหรือการพัฒนาด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย