

สรุปสาระสำคัญของการแก้ไข
ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ในการทำการบินทั่วไป
(Draft-General Aviation Requirements Issue 01 Rev.00)

สาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ด้วยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศแจ้งการแก้ไขที่ 37 (Amendment 37) และการแก้ไขที่ 23 (Amendment 23) ตามมาตรฐานสากลและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ (International Standards and Recommended Practices) ในเรื่อง Operations of Aircraft- International General Aviation - Aeroplane ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 2 (Annex 6 Part II) และ Operations of Aircraft- International Operations - Helicopters ในอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ได้รับการลงมติเห็นชอบโดยคณะมนตรีในการประชุม ครั้งที่ 3 สมัยที่ 219 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563

(2) ความจำเป็นที่ต้องมีการตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อให้ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ในการทำการบินทั่วไป เป็นไปตามมาตรฐานสากลและข้อพึงปฏิบัติ (International Standards and Recommended Practices) ในเรื่อง Operations of Aircraft – International General Aviation - Aeroplanes ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 2 (Annex 6 part II) Amendment 37 และภาคผนวก 6 ส่วนที่ 3 (Annex 6 part III) Amendment 23

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ในการทำการบินทั่วไป (General Aviation Requirements Issue 01 Rev.00) พ.ศ. มีดังนี้

3.1) เพื่อเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดการปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ในการทำการบินทั่วไปให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ 5 และข้อ 6 ของข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการบินทั่วไป ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงกำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์การปฏิบัติการของอากาศยานที่ใช้ในการทำการบินทั่วไป เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนทำการบินทั่วไปปฏิบัติตามให้สอดคล้องกับภาคผนวก 6 ส่วนที่ 2 การปฏิบัติการบินทั่วไปด้วยเครื่องบิน และภาคผนวก 6 ส่วนที่ 3 หมวดที่ 2 การปฏิบัติการบินทั่วไปด้วยเฮลิคอปเตอร์ และบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944

3.2) ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

3.3) เนื้อหาหลักที่มีการปรับปรุงตามบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาฯ ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 2 แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 37 และ ภาคผนวก 6 ส่วนที่ 3 แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 23 มีดังนี้

- a) เพิ่มคำนิยาม (Definitions) ได้แก่ “Continuous decent final approach (CFDA)”, “Low-visibility Operations (LVO) ” และ “Specific Approval”
 - b) Aerodrome Operating Minima,
 - c) Electronic Flight Bag,
 - d) Harmonization of terms of Specific Approval,
 - e) All-weather operations, harmonization of terms for authorizations, acceptance and approvals (AAA), and Article 83 bis
 - f) Recording duration for cockpit audio recording system (CARS), image and data link data to be recorded on flight data recorder (FDR)/cockpit voice recorder (CVR), reliable power source for lightweight flight recorders, additional parameters for aircraft data recording systems (ADRS), bit error rate recording inspections and data link recorder (DLR) and data link recording system (DLRS) recording inspections; and
 - g) recording of data link communications messages
- 3.4) the Process initially issued for Specific Approval and Variation of Existing Specific Approval
- 3.5) Decision of Authority
- 3.6) Operations Inspections
- 3.7) การปรับปรุงหลักเกณฑ์ Safety Management ซึ่งกำหนดให้ General Aviation Operator, Large and Turbojet Aeroplane ต้องมีการจัดทำ Safety Management
- 3.8) การปรับปรุงหลักเกณฑ์การขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 4 ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ
- 3.9) การปรับปรุงหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่นักบิน
- 3.10) การปรับปรุงกฎหมายเพื่อให้เชื่อมโยงและสอดคล้องกับกฎหมายที่ กพท. ออกใหม่ ได้แก่
- a) ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 94 ว่าด้วยกฎจราจรทางอากาศ
 - b) ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 22 ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างประกาศฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gaops@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม – 18 กันยายน 2563