



กฎกระทรวง

กำหนดนิติบุคคลอื่นที่ เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด
หรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งขอจดทะเบียนอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๓๑ วรรคสอง (๓) (จ) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ นิติบุคคลอื่นตามมาตรา ๓๑ วรรคสอง (๓) (จ) ได้แก่

(๑) หน่วยงานของรัฐซึ่งมิใช่นิติบุคคลตามมาตรา ๓๑ วรรคสอง (๓) (ข) หรือ (ค)

(๒) กองทุนรวมที่สร้างขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยมีบริษัทหลักทรัพย์ซึ่งมิใช่คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการกองทุนรวม

(๓) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่สร้างขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยมีผู้จัดการกองทุนซึ่งมิใช่คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งนิติบุคคลตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมด

(๕) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลตามมาตรา ๓๑ วรรคสอง (๓) (ข) (ค) หรือ (ง) หรือนิติบุคคลตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ถือหุ้นรวมกันอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินเป็นกิจการที่ต้องใช้เงินลงทุนเป็นมูลค่าสูงและได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมการบินและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการบินของไทยให้มีความสามารถในการแข่งขันมากยิ่งขึ้น จึงสมควรกำหนดเพิ่มเติมประเภทของนิติบุคคลที่สามารถเป็นผู้ถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งขอจดทะเบียนอากาศยานได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้