



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่
(Public Aerodrome Re-certification)

พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ดังนั้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสามารถดำเนินการได้ตามมาตรฐานสนามบินที่ได้กำหนดขึ้น จึงมีความจำเป็นที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ (Re-certification) ให้แก่ผู้ดำเนินการสนามบินที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะก่อนวันที่ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน มีผลใช้บังคับ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๑ มาตรา ๖๐/๒ มาตรา ๖๐/๖ มาตรา ๖๐/๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๒ ของข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดแนวทางและขั้นตอนการดำเนินการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ (Public Aerodrome Re-certification) พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบรับรอง” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะก่อนวันที่ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน มีผลใช้บังคับ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ สำนักงานได้ดำเนินการปรับปรุงกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติ และขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวกับกระบวนการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้ทันสมัย สอดคล้องกับมาตรฐานสากล พร้อมทั้งได้เพิ่มจำนวนและทำการฝึกอบรมผู้ตรวจสอบด้านการบินที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองเสร็จสิ้นแล้ว

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะทุกรายจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนด หลักเกณฑ์ มาตรฐาน คู่มือ ข้อปฏิบัติ ระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติภายในองค์กรเกี่ยวกับการดำเนินงานของสนามบินของตน เพื่อให้มั่นใจว่าได้ปฏิบัติให้เป็นไปตาม

(๑) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๖ สนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และมาตรา ๕๐/๒๘

(๒) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๒ ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนโดยสารและสมาชิกลูกเรือในสนามบินที่ให้บริการสาธารณะ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(๔) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบินที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในระหว่างกระบวนการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่

(๕) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๑ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับและขอต่ออายุใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(๖) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๒ ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๗) ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของระบบการตรวจสอบภายใน พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

(๘) ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของระบบควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของบุคลากร พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

(๙) ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(๑๐) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๑) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑๒) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับอยู่ในระหว่างกระบวนการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่

(๑๓) กฎหมายหรือกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะทุกรายจะต้องได้รับการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ตามประกาศนี้

ให้ผู้ได้รับใบรับรองยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่เป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่อสำนักงานภายในกำหนดระยะเวลาที่สำนักงานได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองเข้ารับการตรวจสอบ

ข้อ ๗ กระบวนการตรวจสอบเพื่อรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่

(๑) การตรวจสอบและประเมินผลเพื่อรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ จะดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- (ก) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase)
- (ข) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)
- (ค) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)
- (ง) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Audit Phase)
- (จ) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

(๒) ในการตรวจสอบแต่ละขั้นตอนตาม (๑) ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองทราบถึงรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบซึ่งเป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบตามข้อ ๕ และคู่มือการรับรองการดำเนินงานสนามบิน (Guidance Material on Aerodrome Certification) ของสำนักงาน ตลอดจนแจ้งกำหนดการและระยะเวลาในการดำเนินการ โดยจะใช้รายการตรวจสอบ (Checklist) ที่เกี่ยวข้องในการประเมินผล

(๓) ในขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase) ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องแสดงสำเนาของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ตามข้อ ๕ รวมทั้งหลักเกณฑ์ มาตรฐาน คู่มือ ข้อปฏิบัติ ระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยผู้ได้รับใบรับรองจะต้องมีความคุ้นเคยและเข้าใจในระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติดังกล่าวเป็นอย่างดี ในขั้นตอนนี้ผู้ได้รับใบรับรองจะได้รับเอกสาร Certification Package จากผู้อำนวยการ เพื่อนำไปดำเนินการกรอกและส่งให้ผู้อำนวยการภายในระยะเวลาที่กำหนด ประกอบด้วย

- (ก) แบบคำขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (Application Form)
- (ข) รายการเอกสารประกอบคำขอ (Document List)
- (ค) คู่มือการรับรองการดำเนินงานสนามบิน (Guidance Material on Aerodrome Certification)
- (ง) Manual checklist (Self-Assessment)
- (จ) Inspection checklists (Self-Assessment)

(๔) ในขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานที่กรอกข้อความครบถ้วนแล้ว ดังนี้

- (ก) แบบคำขอใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (Application Form)
- (ข) เอกสารประกอบคำขอตาม (ก)
- (ค) คู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัย แผนการรักษาความปลอดภัยสนามบิน คู่มือระบบการตรวจสอบภายใน ระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานของสนามบิน และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่แก้ไขปรับปรุงให้สอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

- (ง) Manual checklist (Self-Assessment)

ทั้งนี้ ในส่วนของ Inspection checklist (Self-Assessment) ให้ผู้ได้รับใบรับรองกรอกข้อความให้ครบถ้วนและยื่นต่อผู้อำนวยการล่วงหน้า ๓๐ วัน ก่อนวันที่ กพท. แจ้งดำเนินการในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ

ผู้อำนวยการจะทำการตรวจสอบเอกสารตามวรรคหนึ่ง หากเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะมีหนังสือแจ้งว่าผู้ได้รับใบรับรองผ่านขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ

ในกรณีที่ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารตามวรรคหนึ่งแล้วเห็นว่าไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ผู้อำนวยการจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๕) ในขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase) ผู้อำนวยการ จะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือระบบการจัดการ ด้านนิรภัย แผนการรักษาความปลอดภัยสนามบิน คู่มือระบบการตรวจสอบภายใน ระเบียบเกี่ยวกับ กระบวนการดำเนินงานของสนามบิน และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้อง และเป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารดังกล่าวแล้วพบข้อบกพร่อง ผู้อำนวยการจะแจ้งเป็น หนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองทำการแก้ไขข้อบกพร่องตามรายการที่ตรวจพบภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการ กำหนด เมื่อผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการแจ้งแล้ว และได้มีการตรวจสอบว่ามีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานและสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบใหม่ ผู้อำนวยการจะให้การเห็นชอบคู่มือ แผน และเอกสารต่าง ๆ ดังกล่าว

(๖) ในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Audit Phase) ผู้อำนวยการ จะทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัย แผนการรักษาความปลอดภัยสนามบิน คู่มือระบบการตรวจสอบภายใน และระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการ การดำเนินงานของสนามบิน รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลของสนามบินและกระบวนการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ สนามบิน

ในกรณีที่ผู้อำนวยการตรวจสอบในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการแล้วพบข้อบกพร่อง ผู้อำนวยการจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองทำการแก้ไขข้อบกพร่อง หรือส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan – CAP) ตามรายการที่ตรวจพบ ภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองมีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่อง หรือไม่สามารถ ส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดข้างต้น ให้ยื่นหนังสือขอขยายระยะเวลา การแก้ไขข้อบกพร่องหรือการส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่องต่อผู้อำนวยการก่อนครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่องหรือส่งแผนการแก้ไข ข้อบกพร่องได้อีกไม่เกิน ๓๐ วัน และเมื่อผู้อำนวยการได้ขยายระยะเวลาให้แล้ว ผู้ได้รับใบรับรองต้องแก้ไข ข้อบกพร่องหรือส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยายนั้น

(๗) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase) ผู้อำนวยการจะพิจารณา

(ก) ผลจากการตรวจสอบการปฏิบัติการตาม (๖) หากไม่พบข้อบกพร่อง หรือข้อบกพร่อง ได้รับการแก้ไขแล้ว และได้มีการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว หรือแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan – CAP) ได้รับการยอมรับจากผู้อำนวยการ

(ข) ลักษณะทางกายภาพของสนามบินอนุญาตและของสิ่งกีดขวางโดยรอบ ตลอดจน สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง อุปกรณ์ และบริการทั้งในเวลาปกติและเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เป็นไปตามมาตรฐาน ที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบินที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในระหว่างกระบวนการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่

(ค) ผู้ที่จะเป็นผู้จัดการสนามบินสาธารณะมีใบรับรองผู้จัดการสนามบินสาธารณะ

(ง) ระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการด้านนิรภัยและ การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และคู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตนั้นเป็นไปตาม ระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

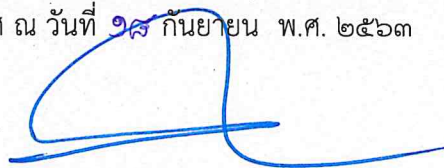
(จ) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอในการดำเนินงานสนามบิน

ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะฉบับใหม่ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองที่ผ่านการตรวจสอบตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง โดยใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ให้มีอายุคราวละ ๑๐ ปี นับแต่วันที่ออกใบรับรอง ทั้งนี้ อาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองด้วยก็ได้

ข้อ ๘ ถ้าปรากฏว่าในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐานหรือขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการมีการพบข้อบกพร่อง และผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องหรือไม่ส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด หรือภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยายออกไปตามข้อ ๗ (๖) แล้วแต่กรณี ผู้อำนวยการอาจมีคำสั่งระงับการดำเนินงานของสนามบินตามมาตรา ๖๐/๒๒ หรือพักใช้ หรือเพิกถอน ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะของผู้ได้รับใบรับรองตามมาตรา ๖๐/๓๑ หรือมาตรา ๖๐/๓๒ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ ในการตรวจสอบเพื่อรับรองผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่ ผู้ได้รับใบรับรองต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และชำระค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย