

1. ผลการพยากรณ์ความต้องการการเดินทางทางอากาศของประเทศ รายท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	12,590,261	10,591,425	14,589,097	57,642,742	54,164,933	61,120,550
2564	13,537,581	10,332,958	16,742,203	61,444,728	56,483,672	66,405,784
2565	14,567,252	11,009,527	18,124,977	64,616,536	59,300,202	69,932,870
2566	15,372,032	11,622,186	19,121,877	68,049,122	62,428,310	73,669,934
2567	16,192,037	12,265,179	20,118,894	71,301,367	65,539,010	77,063,724
2568	16,608,771	12,605,733	20,611,809	75,309,626	69,383,343	81,235,908
2569	16,875,735	12,833,757	20,917,713	77,945,855	71,956,236	83,935,474
2570	17,282,110	13,168,308	21,395,911	82,936,348	76,720,451	89,152,244
2571	17,684,010	13,498,764	21,869,256	86,817,989	80,459,389	93,176,590
2572	18,084,144	13,827,269	22,341,020	89,386,564	82,985,690	95,787,439
CAGR 2563-2567	6.5%	3.7%	8.4%	5.5%	4.9%	6.0%
CAGR 2568-2572	2.2%	2.3%	2.0%	4.4%	4.6%	4.2%
CAGR 2563-2572	4.1%	3.0%	4.8%	5.0%	4.9%	5.1%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	95,185	80,116	110,255	317,154	298,005	336,302
2564	102,362	78,165	126,560	338,083	310,774	365,393
2565	110,144	83,274	137,014	356,578	327,225	385,930
2566	116,227	87,905	144,548	376,279	345,183	407,374
2567	122,426	92,768	152,084	396,228	364,191	428,264
2568	125,575	95,342	155,809	418,508	385,560	451,456
2569	127,593	97,065	158,121	433,161	399,861	466,461
2570	130,664	99,594	161,735	460,902	426,344	495,460
2571	133,702	102,092	165,312	482,478	447,127	517,830
2572	136,727	104,576	168,878	496,759	461,173	532,346
CAGR 2563-2567	6.5%	3.7%	8.4%	5.7%	5.1%	6.2%
CAGR 2568-2572	2.1%	2.3%	2.0%	4.4%	4.6%	4.2%
CAGR 2563-2572	4.1%	3.0%	4.9%	5.1%	5.0%	5.2%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ต้น

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	41,475	29,582	53,713	1,382,150	1,233,079	1,531,222
2564	42,749	26,190	58,494	1,435,108	1,281,270	1,588,946
2565	44,052	23,825	65,504	1,500,385	1,340,673	1,660,098
2566	45,627	21,509	72,155	1,543,893	1,380,264	1,707,521
2567	47,039	19,167	78,450	1,610,364	1,440,754	1,779,975
2568	48,500	16,846	84,767	1,683,759	1,507,543	1,859,976
2569	50,234	14,330	90,908	1,764,545	1,581,058	1,948,032
2570	51,798	11,940	97,285	1,843,068	1,652,514	2,033,623
2571	53,505	10,463	103,779	1,907,634	1,711,269	2,103,999
2572	55,359	9,189	110,505	1,970,379	1,768,367	2,172,391
CAGR 2563-2567	3.2%	-10.3%	9.9%	3.9%	4.0%	3.8%
CAGR 2568-2572	3.4%	-14.1%	6.9%	4.0%	4.1%	4.0%
CAGR 2563-2572	3.3%	-12.2%	8.3%	4.0%	4.1%	4.0%

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	25,153,623	22,109,528	28,197,717	19,623,447	18,565,151	20,681,744
2564	27,033,226	21,802,396	32,264,057	21,228,639	19,866,364	22,590,914
2565	29,118,205	23,134,467	35,101,943	23,084,811	21,599,221	24,570,402
2566	31,124,878	24,790,954	37,458,803	24,581,141	23,070,897	26,091,385
2567	32,759,533	26,231,418	39,287,648	26,038,834	24,541,811	27,535,857
2568	33,933,861	27,298,162	40,569,560	27,626,293	26,131,101	29,121,485
2569	34,683,176	28,013,422	41,352,931	29,177,110	27,699,380	30,654,840
2570	36,166,248	29,318,323	43,014,174	30,817,138	29,351,269	32,283,006
2571	36,764,773	29,905,592	43,623,953	32,393,049	30,916,558	33,869,540
2572	37,830,125	30,872,088	44,788,161	33,915,121	32,445,000	35,385,242
CAGR 2563-2567	6.8%	4.4%	8.6%	7.3%	7.2%	7.4%
CAGR 2568-2572	2.8%	3.1%	2.5%	5.3%	5.6%	5.0%
CAGR 2563-2572	4.6%	3.8%	5.3%	6.3%	6.4%	6.1%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	173,355	152,409	194,300	116,728	109,825	123,631
2564	186,308	150,272	222,343	125,706	117,695	133,716
2565	200,677	159,444	241,911	137,913	129,057	146,769
2566	214,513	170,864	258,163	146,829	137,987	155,671
2567	225,782	180,794	270,770	154,681	145,950	163,411
2568	233,877	188,147	279,607	164,003	155,282	172,723
2569	239,041	193,076	285,006	172,944	164,333	181,555
2570	249,263	202,070	296,456	182,360	173,817	190,902
2571	253,388	206,117	300,658	191,614	183,010	200,218
2572	260,730	212,779	308,682	200,400	191,835	208,966
CAGR 2563-2567	6.8%	4.4%	8.7%	7.3%	7.4%	7.2%
CAGR 2568-2572	2.8%	3.1%	2.5%	5.1%	5.4%	4.9%
CAGR 2563-2572	4.6%	3.8%	5.3%	6.2%	6.4%	6.0%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ล้าน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	6,587	4,796	8,378	40,887	31,237	50,537
2564	6,643	4,921	8,366	41,975	25,138	58,813
2565	6,700	5,086	8,314	43,064	21,394	64,733
2566	6,758	5,255	8,261	44,152	18,548	69,756
2567	6,816	5,417	8,215	45,240	16,226	74,255
2568	6,828	5,497	8,158	46,329	14,257	78,401
2569	6,840	5,479	8,200	47,417	12,548	82,286
2570	6,851	5,641	8,062	48,505	11,042	85,969
2571	6,863	5,564	8,162	49,594	9,697	89,490
2572	6,875	5,634	8,116	50,682	8,487	92,877
CAGR 2563-2567	0.9%	3.1%	-0.5%	2.6%	-15.1%	10.1%
CAGR 2568-2572	0.2%	0.6%	-0.1%	2.3%	-12.2%	4.3%
CAGR 2563-2572	0.5%	1.8%	-0.4%	2.4%	-13.5%	7.0%

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	2,827,825	2,651,387	3,004,264	562,895	468,472	657,318
2564	3,047,257	2,816,207	3,278,308	677,869	557,229	798,508
2565	3,295,447	3,027,682	3,563,213	720,503	586,975	854,031
2566	3,627,349	3,311,753	3,942,944	774,776	627,123	922,429
2567	3,779,049	3,427,010	4,131,089	835,622	672,781	998,463
2568	3,944,249	3,554,226	4,334,273	894,546	717,005	1,072,087
2569	4,059,392	3,638,234	4,480,550	949,711	757,860	1,141,561
2570	4,180,373	3,730,404	4,630,342	1,008,182	801,325	1,215,038
2571	4,310,983	3,834,121	4,787,844	1,072,249	849,291	1,295,208
2572	4,434,128	3,933,874	4,934,382	1,135,586	896,586	1,374,586
CAGR 2563-2567	7.5%	6.6%	8.3%	10.4%	9.5%	11.0%
CAGR 2568-2572	3.0%	2.6%	3.3%	6.1%	5.7%	6.4%
CAGR 2563-2572	5.1%	4.5%	5.7%	8.1%	7.5%	8.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	19,245	18,045	20,445	4,131	3,438	4,823
2564	20,739	19,167	22,311	4,999	4,109	5,888
2565	22,429	20,607	24,251	5,340	4,351	6,330
2566	24,688	22,541	26,835	5,772	4,672	6,871
2567	25,721	23,325	28,116	6,255	5,036	7,474
2568	26,845	24,191	29,499	6,728	5,393	8,063
2569	27,629	24,763	30,495	7,143	5,700	8,586
2570	28,453	25,391	31,515	7,583	6,027	9,139
2571	29,342	26,097	32,587	8,065	6,388	9,742
2572	30,180	26,776	33,585	8,541	6,744	10,339
CAGR 2563-2567	7.5%	6.6%	8.3%	10.9%	10.0%	11.6%
CAGR 2568-2572	3.0%	2.6%	3.3%	6.1%	5.7%	6.4%
CAGR 2563-2572	5.1%	4.5%	5.7%	8.4%	7.8%	8.8%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ตัน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	2,699	1,588	3,810	-	-	-
2564	2,779	1,026	4,532	-	-	-
2565	3,707	1,607	5,808	-	-	-
2566	4,533	2,351	6,716	-	-	-
2567	5,047	2,729	7,365	-	-	-
2568	5,329	2,741	7,918	-	-	-
2569	5,224	2,424	8,024	-	-	-
2570	4,888	2,021	7,755	-	-	-
2571	4,570	1,693	7,447	-	-	-
2572	4,287	1,393	7,182	-	-	-
CAGR 2563-2567	16.9%	14.5%	17.9%	-	-	-
CAGR 2568-2572	-5.3%	-15.6%	-2.4%	-	-	-
CAGR 2563-2572	5.3%	-1.4%	7.3%	-	-	-

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	8,781,403	8,336,897	9,225,908	3,625,945	3,408,646	3,843,243
2564	9,234,330	8,644,638	9,824,022	3,961,584	3,623,089	4,300,079
2565	9,879,342	9,183,515	10,575,170	4,279,774	3,911,888	4,647,660
2566	10,804,192	9,972,237	11,636,147	4,553,454	4,180,306	4,926,601
2567	11,262,512	10,338,019	12,187,005	4,867,303	4,484,956	5,249,649
2568	11,734,301	10,728,784	12,739,818	5,254,936	4,870,335	5,639,536
2569	12,146,384	11,074,753	13,218,014	5,680,721	5,301,488	6,059,954
2570	12,672,440	11,532,025	13,812,855	6,076,571	5,701,123	6,452,019
2571	13,048,957	11,859,054	14,238,859	6,423,729	6,054,204	6,793,253
2572	13,551,123	12,304,923	14,797,323	6,876,761	6,509,842	7,243,680
CAGR 2563-2567	6.4%	5.5%	7.2%	7.6%	7.1%	8.1%
CAGR 2568-2572	3.7%	3.5%	3.8%	7.0%	7.5%	6.5%
CAGR 2563-2572	4.9%	4.4%	5.4%	7.4%	7.5%	7.3%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานเชียงใหม่ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	48,336	45,899	50,773	28,136	26,450	29,823
2564	50,826	47,586	54,067	30,897	28,255	33,539
2565	54,378	50,554	58,203	33,544	30,658	36,429
2566	59,470	54,896	64,043	35,873	32,932	38,814
2567	61,991	56,909	67,074	38,540	35,511	41,569
2568	64,587	59,059	70,116	41,813	38,751	44,875
2569	66,855	60,962	72,748	45,204	42,185	48,223
2570	69,750	63,479	76,021	48,357	45,368	51,346
2571	71,822	65,278	78,366	51,123	48,181	54,064
2572	74,585	67,732	81,439	54,730	51,809	57,651
CAGR 2563-2567	6.4%	5.5%	7.2%	8.2%	7.6%	8.7%
CAGR 2568-2572	3.7%	3.5%	3.8%	7.0%	7.5%	6.5%
CAGR 2563-2572	4.9%	4.4%	5.4%	7.7%	7.8%	7.6%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ตัน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	12,952	11,580	14,323	2,221	1,657	2,785
2564	13,491	12,118	14,872	2,782	1,883	3,682
2565	14,189	12,817	15,585	3,222	2,071	4,373
2566	14,884	13,496	16,292	3,214	1,812	4,615
2567	15,032	13,669	16,428	3,153	1,585	4,721
2568	15,205	13,874	16,612	3,056	1,413	4,699
2569	15,032	13,680	16,446	3,103	1,426	4,780
2570	14,990	13,646	16,423	3,226	1,525	4,927
2571	15,008	13,668	16,428	3,402	1,675	5,128
2572	15,168	13,823	16,582	3,554	1,796	5,311
CAGR 2563-2567	3.8%	4.2%	3.5%	9.2%	-1.1%	14.1%
CAGR 2568-2572	-0.1%	-0.1%	0.0%	3.8%	6.2%	3.1%
CAGR 2563-2572	1.8%	2.0%	1.6%	5.4%	0.9%	7.4%

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	3,839,986	3,551,334	4,198,272	293,671	245,159	342,182
2564	3,999,613	2,870,628	5,184,886	313,669	258,768	368,570
2565	4,265,796	2,696,782	5,887,689	328,721	263,098	394,344
2566	4,655,465	2,682,133	6,681,389	348,573	272,794	424,352
2567	4,832,945	2,581,286	7,135,218	360,772	288,946	432,598
2568	5,044,991	2,767,468	7,574,102	383,950	309,243	458,657
2569	5,144,973	3,056,465	7,632,150	400,891	320,991	480,790
2570	5,302,769	3,230,910	7,913,112	416,887	337,444	496,330
2571	5,514,220	3,480,919	8,243,704	438,110	358,230	517,990
2572	5,719,569	3,746,896	8,556,911	456,048	373,448	538,649
CAGR 2563-2567	5.9%	-7.7%	14.2%	5.3%	4.2%	6.0%
CAGR 2568-2572	3.2%	7.9%	3.1%	4.4%	4.8%	4.1%
CAGR 2563-2572	4.5%	0.6%	8.2%	5.0%	4.8%	5.2%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	26,039	24,078	28,471	2,066	1,725	2,407
2564	27,122	19,465	35,160	2,218	1,829	2,606
2565	28,927	18,287	39,925	2,336	1,870	2,802
2566	31,570	18,189	45,307	2,489	1,948	3,030
2567	32,773	17,506	48,384	2,588	2,073	3,104
2568	34,212	18,769	51,360	2,769	2,230	3,307
2569	34,889	20,729	51,753	2,891	2,314	3,467
2570	35,960	21,913	53,658	3,006	2,433	3,579
2571	37,393	23,609	55,900	3,159	2,583	3,735
2572	38,786	25,413	58,024	3,289	2,693	3,884
CAGR 2563-2567	5.9%	-7.7%	14.2%	5.8%	4.7%	6.6%
CAGR 2568-2572	3.2%	7.9%	3.1%	4.4%	4.8%	4.1%
CAGR 2563-2572	4.5%	0.6%	8.2%	5.3%	5.1%	5.5%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ตัน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	9,533	6,985	11,940	-	-	-
2564	9,869	5,916	13,262	-	-	-
2565	10,323	5,044	14,594	-	-	-
2566	10,864	4,301	16,009	-	-	-
2567	11,160	3,355	17,187	-	-	-
2568	11,644	2,632	18,557	-	-	-
2569	12,232	2,050	20,033	-	-	-
2570	12,844	1,528	21,532	-	-	-
2571	13,243	826	22,812	-	-	-
2572	13,662	229	24,105	-	-	-
CAGR 2563-2567	4.0%	-16.8%	9.5%	-	-	-
CAGR 2568-2572	4.1%	-45.7%	6.8%	-	-	-
CAGR 2563-2572	4.1%	-31.6%	8.1%	-	-	-

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	7,943,015	7,472,540	8,413,491	11,430,451	10,552,792	12,308,110
2564	8,539,250	7,894,364	9,184,136	12,334,557	11,270,042	13,399,073
2565	9,305,049	8,530,398	10,079,700	13,385,540	12,207,805	14,563,275
2566	10,360,060	9,440,261	11,279,858	14,255,267	12,987,641	15,522,893
2567	10,792,176	9,795,180	11,789,172	15,079,735	13,780,841	16,378,629
2568	11,298,655	10,231,528	12,365,781	15,917,601	14,627,088	17,208,115
2569	11,589,143	10,482,515	12,695,772	16,820,207	15,478,665	18,161,750
2570	11,970,522	10,823,068	13,117,975	17,710,616	16,332,049	19,089,183
2571	12,342,610	11,158,979	13,526,241	18,603,882	17,210,037	19,997,727
2572	12,704,219	11,487,713	13,920,726	19,364,341	17,989,759	20,738,923
CAGR 2563-2567	8.0%	7.0%	8.8%	7.2%	6.9%	7.4%
CAGR 2568-2572	3.0%	2.9%	3.0%	5.0%	5.3%	4.8%
CAGR 2563-2572	5.4%	4.9%	5.8%	6.0%	6.1%	6.0%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	53,174	50,030	56,317	72,476	66,861	78,092
2564	57,164	52,850	61,477	78,660	71,847	85,473
2565	62,286	57,105	67,468	85,768	78,192	93,345
2566	69,348	63,195	75,501	91,782	83,587	99,977
2567	72,240	65,570	78,909	97,602	89,164	106,040
2568	75,629	68,490	82,768	103,558	95,134	111,982
2569	77,572	70,169	84,976	109,428	100,671	118,186
2570	80,124	72,448	87,801	115,232	106,233	124,231
2571	82,614	74,696	90,533	121,068	111,969	130,167
2572	85,034	76,895	93,173	126,037	117,064	135,010
CAGR 2563-2567	8.0%	7.0%	8.8%	7.7%	7.5%	7.9%
CAGR 2568-2572	3.0%	2.9%	3.0%	5.0%	5.3%	4.8%
CAGR 2563-2572	5.4%	4.9%	5.8%	6.3%	6.4%	6.3%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ล้าน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	15,730	13,170	18,806	50,046	43,195	56,897
2564	16,684	13,584	19,637	54,097	43,999	64,196
2565	17,075	13,584	19,949	58,148	45,615	70,681
2566	17,218	13,719	20,179	62,199	47,624	76,775
2567	17,270	13,635	20,348	66,250	49,877	82,624
2568	17,290	13,738	20,612	70,301	52,299	88,303
2569	17,297	13,906	20,730	74,352	54,850	93,855
2570	17,300	13,827	20,725	78,403	57,500	99,307
2571	17,301	13,784	20,656	82,454	60,231	104,678
2572	17,301	13,826	20,686	86,505	63,029	109,982
CAGR 2563-2567	2.4%	0.9%	2.0%	7.3%	3.7%	9.8%
CAGR 2568-2572	0.0%	0.2%	0.1%	5.3%	4.8%	5.6%
CAGR 2563-2572	1.1%	0.5%	1.1%	6.3%	4.3%	7.6%

ท่าอากาศยานกระบี่

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	2,611,312	2,347,845	2,874,779	1,870,836	1,526,419	2,215,254
2564	2,752,486	2,385,415	3,119,558	2,038,196	1,615,201	2,461,191
2565	2,945,814	2,535,588	3,356,040	2,207,655	1,807,796	2,607,514
2566	3,241,586	2,788,595	3,694,576	2,364,451	1,961,185	2,767,717
2567	3,364,287	2,894,984	3,833,590	2,558,761	2,070,778	3,046,743
2568	3,551,975	3,058,171	4,045,778	2,768,032	2,153,873	3,382,192
2569	3,673,700	3,165,615	4,181,785	3,008,166	2,324,230	3,692,102
2570	3,821,676	3,296,658	4,346,694	3,260,557	2,598,340	3,922,775
2571	3,965,160	3,424,639	4,505,681	3,619,821	2,998,633	4,241,009
2572	4,104,205	3,549,414	4,658,997	3,920,245	3,343,888	4,496,602
CAGR 2563-2567	6.5%	5.4%	7.5%	8.1%	7.9%	8.3%
CAGR 2568-2572	3.7%	3.8%	3.6%	9.1%	11.6%	7.4%
CAGR 2563-2572	5.2%	4.7%	5.5%	8.6%	9.1%	8.2%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	17,604	15,827	19,381	12,521	12,045	15,823
2564	18,556	16,081	21,031	13,770	11,448	16,677
2565	19,859	17,094	22,625	15,020	12,547	17,888
2566	21,853	18,799	24,907	16,179	13,812	19,280
2567	22,680	19,516	25,844	17,601	14,855	21,398
2568	23,946	20,617	27,275	19,137	15,413	23,798
2569	24,766	21,341	28,192	20,799	16,167	25,600
2570	25,764	22,224	29,304	22,543	17,748	26,801
2571	26,731	23,087	30,375	25,022	20,547	29,048
2572	27,669	23,928	31,409	27,090	23,246	31,201
CAGR 2563-2567	6.5%	5.4%	7.5%	8.9%	5.4%	7.8%
CAGR 2568-2572	3.7%	3.8%	3.6%	9.1%	10.8%	7.0%
CAGR 2563-2572	5.2%	4.7%	5.5%	9.0%	7.6%	7.8%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ตัน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	1,544	1,233	1,883	-	-	-
2564	1,581	1,216	1,977	-	-	-
2565	1,612	1,219	2,035	-	-	-
2566	1,644	1,229	2,092	-	-	-
2567	1,678	1,233	2,141	-	-	-
2568	1,721	1,228	2,158	-	-	-
2569	1,773	1,246	2,201	-	-	-
2570	1,834	1,240	2,239	-	-	-
2571	1,906	1,252	2,270	-	-	-
2572	1,992	1,258	2,299	-	-	-
CAGR 2563-2567	2.1%	0.0%	3.3%	-	-	-
CAGR 2568-2572	3.7%	0.6%	1.6%	-	-	-
CAGR 2563-2572	2.9%	0.2%	2.2%	-	-	-

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	1,900,172	1,705,838	2,094,506	187,368	151,933	222,802
2564	1,998,430	1,672,230	2,324,629	204,952	157,616	252,287
2565	2,225,520	1,779,854	2,671,187	222,564	159,281	285,847
2566	2,613,235	2,064,361	3,162,108	242,090	171,041	313,140
2567	2,753,363	2,180,621	3,326,106	263,267	199,818	326,716
2568	2,957,020	2,344,242	3,569,797	284,971	224,201	345,741
2569	3,023,395	2,385,890	3,660,899	308,250	243,887	372,614
2570	3,147,417	2,466,227	3,828,607	332,171	265,964	398,378
2571	3,307,792	2,576,836	4,038,748	359,182	294,194	424,171
2572	3,461,975	2,689,095	4,234,856	387,108	323,973	450,244
CAGR 2563-2567	9.7%	6.3%	12.3%	8.9%	7.1%	10.0%
CAGR 2568-2572	4.0%	3.5%	4.4%	8.0%	9.6%	6.8%
CAGR 2563-2572	6.9%	5.2%	8.1%	8.4%	8.8%	8.1%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	12,637	11,344	13,929	1,400	1,138	1,663
2564	13,289	11,120	15,459	1,546	1,191	1,902
2565	14,800	11,836	17,763	1,688	1,210	2,166
2566	17,378	13,728	21,028	1,841	1,301	2,380
2567	18,310	14,501	22,119	2,011	1,527	2,495
2568	19,665	15,589	23,740	2,188	1,723	2,654
2569	20,106	15,866	24,346	2,368	1,874	2,861
2570	20,931	16,401	25,461	2,550	2,042	3,058
2571	21,997	17,136	26,858	2,757	2,258	3,255
2572	23,022	17,883	28,162	2,971	2,487	3,455
CAGR 2563-2567	9.7%	6.3%	12.3%	9.5%	7.6%	10.7%
CAGR 2568-2572	4.0%	3.5%	4.4%	7.9%	9.6%	6.8%
CAGR 2563-2572	6.9%	5.2%	8.1%	8.7%	9.1%	8.5%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ตัน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	1,012	949	1,432	-	-	-
2564	1,022	911	1,369	-	-	-
2565	1,091	920	1,381	-	-	-
2566	1,034	917	1,392	-	-	-
2567	1,082	916	1,386	-	-	-
2568	1,036	914	1,391	-	-	-
2569	1,083	917	1,390	-	-	-
2570	1,036	917	1,384	-	-	-
2571	1,082	915	1,395	-	-	-
2572	1,036	918	1,395	-	-	-
CAGR 2563-2567	1.7%	-0.9%	-0.8%	-	-	-
CAGR 2568-2572	0.0%	0.1%	0.1%	-	-	-
CAGR 2563-2572	0.3%	-0.4%	-0.3%	-	-	-

ท่าอากาศยานสมุย

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานสมุย ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : คน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	1,963,597	1,789,052	2,138,142	593,378	426,627	760,128
2564	2,053,905	1,832,955	2,274,855	617,385	398,741	836,029
2565	2,162,291	1,861,202	2,463,380	640,699	351,056	930,342
2566	2,359,575	1,962,050	2,757,101	680,879	356,006	1,005,752
2567	2,434,166	1,969,594	2,898,737	709,253	422,710	995,797
2568	2,577,734	2,079,606	3,075,863	732,446	460,029	1,004,863
2569	2,641,415	2,155,756	3,127,075	770,382	482,402	1,058,362
2570	2,754,979	2,285,712	3,224,247	803,331	507,608	1,099,055
2571	2,856,536	2,426,759	3,286,313	847,389	557,206	1,137,572
2572	2,969,148	2,586,103	3,352,192	867,497	587,399	1,147,595
CAGR 2563-2567	5.5%	2.4%	7.9%	4.6%	-0.2%	7.0%
CAGR 2568-2572	3.6%	5.6%	2.2%	4.3%	6.3%	3.4%
CAGR 2563-2572	4.7%	4.2%	5.1%	4.3%	3.6%	4.7%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานสมุย ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	22,641	20,630	24,651	6,096	4,379	7,813
2564	23,674	21,128	26,220	6,408	4,135	8,681
2565	24,918	21,445	28,391	6,746	3,690	9,802
2566	27,186	22,591	31,781	7,427	3,885	10,969
2567	28,042	22,666	33,418	7,921	4,723	11,119
2568	29,694	23,923	35,466	8,288	5,205	11,371
2569	30,429	24,793	36,066	8,953	5,604	12,301
2570	31,725	26,284	37,166	9,505	6,006	13,005
2571	32,872	27,904	37,839	10,290	6,767	13,813
2572	34,152	29,732	38,571	10,532	7,131	13,932
CAGR 2563-2567	5.5%	2.4%	7.9%	6.8%	1.9%	9.2%
CAGR 2568-2572	3.6%	5.6%	2.1%	6.2%	8.2%	5.2%
CAGR 2563-2572	4.7%	4.1%	5.1%	6.3%	5.6%	6.6%

ผลการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572

หน่วย : ตัน

Year	Domestic			International		
	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน	Point Forecast	ขอบเขตล่าง	ขอบเขตบน
2563	1,662	1,516	1,859	-	-	-
2564	1,501	1,393	1,784	-	-	-
2565	1,581	1,403	1,897	-	-	-
2566	1,672	1,407	1,889	-	-	-
2567	1,505	1,401	1,883	-	-	-
2568	1,596	1,403	1,898	-	-	-
2569	1,574	1,406	1,920	-	-	-
2570	1,500	1,408	1,931	-	-	-
2571	1,722	1,405	1,917	-	-	-
2572	1,531	1,406	1,911	-	-	-
CAGR 2563-2567	-2.5%	-1.9%	0.3%	-	-	-
CAGR 2568-2572	-1.0%	0.1%	0.2%	-	-	-
CAGR 2563-2572	-0.9%	-0.8%	0.3%	-	-	-

2. ผลการพยากรณ์ความต้องการการเดินทางทางอากาศของประเทศรายท่าอากาศยาน กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572 กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	12,590,261	5,933,576	5,526,351	5,274,532
2564	13,537,581	9,501,483	8,147,725	6,395,398
2565	14,567,252	11,658,592	10,201,867	9,447,224
2566	15,372,032	12,590,261	11,963,559	10,477,329
2567	16,192,037	13,537,581	12,590,261	11,571,457
2568	16,608,771	14,567,252	13,537,581	12,709,409
2569	16,875,735	15,372,032	14,567,252	13,707,017
2570	17,282,110	16,192,037	15,372,032	14,403,548
2571	17,684,010	16,608,771	16,192,037	14,908,701
2572	18,084,144	16,875,735	16,608,771	15,618,867
CAGR 2563-2567	6.5%	22.9%	22.9%	21.7%
CAGR 2568-2572	2.2%	3.7%	5.2%	5.3%
CAGR 2563-2572	4.1%	12.3%	13.0%	12.8%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	57,642,742	10,403,600	9,955,479	9,655,241
2564	61,444,728	22,491,950	13,951,851	3,559,057
2565	64,616,536	44,875,750	39,324,918	23,948,974
2566	68,049,122	56,801,813	52,661,012	38,560,814
2567	71,301,367	61,444,728	57,642,742	53,402,744
2568	75,309,626	64,616,536	61,444,728	57,642,742
2569	77,945,855	68,049,122	64,616,536	61,444,728
2570	82,936,348	71,301,367	68,049,122	64,616,536
2571	86,817,989	75,309,626	71,301,367	68,049,122
2572	89,386,564	77,945,855	75,309,626	71,301,367
CAGR 2563-2567	5.5%	55.9%	55.1%	53.4%
CAGR 2568-2572	4.4%	4.8%	5.2%	5.5%
CAGR 2563-2572	5.0%	25.1%	25.2%	24.9%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	95,185	49,362	46,309	44,418
2564	102,362	71,805	61,569	48,326
2565	110,144	88,149	77,134	71,410
2566	116,227	95,185	90,434	79,215
2567	122,426	102,362	95,185	87,486
2568	125,575	110,144	102,362	96,080
2569	127,593	116,227	110,144	103,635
2570	130,664	122,426	116,227	108,904
2571	133,702	125,575	122,426	112,723
2572	136,727	127,593	125,575	118,093
CAGR 2020-2024	6.5%	20.0%	19.7%	18.5%
CAGR 2025-2029	2.1%	3.7%	5.2%	5.3%
CAGR 2020-2029	4.1%	11.1%	11.7%	11.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	317,154	77,015	74,553	72,905
2564	338,083	125,145	77,661	19,733
2565	355,511	250,652	219,645	133,762
2566	374,407	318,833	295,516	216,393
2567	392,305	346,536	325,083	301,098
2568	414,365	366,176	348,226	326,668
2569	428,872	385,639	366,176	348,226
2570	456,338	404,074	385,639	366,176
2571	477,701	426,796	404,074	385,639
2572	491,841	441,738	426,796	404,074
CAGR 2563-2567	5.5%	45.6%	44.5%	42.6%
CAGR 2568-2572	4.4%	4.8%	5.2%	5.5%
CAGR 2563-2572	5.0%	21.4%	21.4%	21.0%

ท่าอากาศยานดอนเมือง

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	25,153,623	12,841,585	11,982,252	11,455,920
2564	27,033,226	19,050,128	16,346,806	12,818,373
2565	29,118,205	23,305,762	20,353,024	18,936,121
2566	31,124,878	25,153,623	24,211,990	21,211,142
2567	32,759,533	27,033,226	25,153,623	23,407,835
2568	33,933,861	29,118,205	27,033,226	25,987,707
2569	34,683,176	31,124,878	29,118,205	28,170,814
2570	36,166,248	32,759,533	31,124,878	30,134,753
2571	36,764,773	33,933,861	32,759,533	30,979,632
2572	37,830,125	34,683,176	33,933,861	32,660,161
CAGR 2568-2572	6.8%	20.5%	20.4%	19.6%
CAGR 2563-2572	2.8%	4.5%	5.8%	5.9%
CAGR 2020-2029	4.6%	11.7%	12.3%	12.3%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	19,623,447	2,978,030	2,824,182	2,721,241
2564	21,228,639	7,847,009	4,871,983	1,235,575
2565	23,084,811	16,074,297	14,092,100	8,575,907
2566	24,581,141	19,617,009	17,574,220	13,953,585
2567	26,038,834	21,228,639	19,623,447	17,799,529
2568	27,626,293	23,084,811	21,228,639	19,623,447
2569	29,177,110	24,581,141	23,084,811	21,228,639
2570	30,817,138	26,038,834	24,581,141	23,084,811
2571	32,393,049	27,626,293	26,038,834	24,581,141
2572	33,915,121	29,177,110	27,626,293	26,038,834
CAGR 2563-2567	7.3%	63.4%	62.4%	59.9%
CAGR 2568-2572	5.3%	6.0%	6.8%	7.3%
CAGR 2563-2572	6.3%	28.9%	28.8%	28.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	173,355	101,051	95,149	91,532
2564	186,308	131,241	112,610	88,313
2565	200,677	160,617	140,269	130,475
2566	214,513	173,355	166,843	146,186
2567	225,782	186,308	173,355	161,327
2568	233,877	200,677	186,308	179,094
2569	239,041	214,513	200,677	194,157
2570	249,263	225,782	214,513	207,698
2571	253,388	233,877	225,782	213,522
2572	260,730	239,041	233,877	225,105
CAGR 2020-2024	6.8%	16.5%	16.2%	15.2%
CAGR 2025-2029	2.8%	4.5%	5.8%	5.9%
CAGR 2020-2029	4.6%	10.0%	10.5%	10.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	116,960	21,181	20,308	19,725
2564	126,331	45,458	28,174	7,086
2565	138,596	93,794	82,215	50,031
2566	147,698	115,135	103,140	81,791
2567	156,668	125,215	115,738	104,988
2568	166,920	136,826	125,826	116,303
2569	176,020	145,700	136,826	125,826
2570	185,603	154,348	145,700	136,826
2571	195,022	163,757	154,348	145,700
2572	203,965	172,952	163,757	154,348
CAGR 2563-2567	7.6%	55.9%	54.5%	51.9%
CAGR 2568-2572	5.1%	6.0%	6.8%	7.3%
CAGR 2563-2572	6.4%	26.3%	26.1%	25.7%

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,827,825	1,452,340	1,353,023	1,291,631
2564	3,047,257	2,147,054	1,842,328	1,446,597
2565	3,295,447	2,638,082	2,308,538	2,141,441
2566	3,627,349	2,827,825	2,650,603	2,473,380
2567	3,779,049	3,047,257	2,874,582	2,701,906
2568	3,944,249	3,295,447	3,157,820	3,020,192
2569	4,059,392	3,627,349	3,462,235	3,297,121
2570	4,180,373	3,779,049	3,631,276	3,483,502
2571	4,310,983	3,944,249	3,789,080	3,633,912
2572	4,434,128	4,059,392	3,944,161	3,828,930
CAGR 2563-2567	7.5%	20.4%	20.7%	20.3%
CAGR 2568-2572	3.0%	5.4%	5.7%	6.1%
CAGR 2563-2572	5.1%	12.1%	12.6%	12.8%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	562,895	42,965	38,934	36,244
2564	677,869	250,918	155,313	38,759
2565	720,503	500,927	433,633	267,288
2566	774,776	567,555	501,430	435,306
2567	835,622	677,869	614,690	551,511
2568	894,546	720,503	677,869	568,121
2569	949,711	774,776	720,503	677,869
2570	1,008,182	835,622	774,776	720,503
2571	1,072,249	894,546	835,622	774,776
2572	1,135,586	949,711	894,546	835,622
CAGR 2563-2567	10.4%	99.3%	99.3%	97.5%
CAGR 2568-2572	6.1%	7.1%	7.2%	10.1%
CAGR 2563-2572	8.1%	41.1%	41.7%	41.7%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	19,245	10,850	10,178	9,763
2564	20,739	14,605	12,531	9,839
2565	22,429	17,954	15,711	14,570
2566	24,688	19,245	18,039	16,832
2567	25,721	20,739	19,563	18,387
2568	26,845	22,429	21,491	20,553
2569	27,629	24,688	23,564	22,441
2570	28,453	25,721	24,716	23,710
2571	29,342	26,845	25,790	24,734
2572	30,180	27,629	26,845	26,062
CAGR 2020-2024	7.5%	17.6%	17.7%	17.1%
CAGR 2025-2029	3.0%	5.4%	5.7%	6.1%
CAGR 2020-2029	5.1%	10.9%	11.4%	11.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	4,131	434	405	385
2564	4,999	1,847	1,142	285
2565	5,340	3,711	3,213	1,980
2566	5,772	4,227	3,734	3,241
2567	6,255	5,073	4,601	4,128
2568	6,728	5,419	5,098	4,273
2569	7,143	5,828	5,419	5,098
2570	7,583	6,285	5,828	5,419
2571	8,065	6,728	6,285	5,828
2572	8,541	7,143	6,728	6,285
CAGR 2563-2567	10.9%	84.9%	83.6%	81.0%
CAGR 2568-2572	6.1%	7.1%	7.2%	10.1%
CAGR 2563-2572	8.4%	36.5%	36.7%	36.4%

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	8,781,403	4,216,456	3,912,122	3,723,908
2564	9,234,330	6,504,116	5,580,683	4,380,541
2565	9,879,342	7,908,313	6,920,379	6,419,440
2566	10,804,192	8,781,403	8,416,443	7,366,257
2567	11,262,512	9,234,330	8,781,403	8,051,667
2568	11,734,301	9,879,342	9,433,244	8,985,234
2569	12,146,384	10,804,192	10,334,861	9,865,530
2570	12,672,440	11,262,512	10,804,192	10,559,818
2571	13,048,957	11,734,301	11,262,512	10,998,903
2572	13,551,123	12,146,384	11,734,301	11,701,180
CAGR 2568-2572	6.4%	21.7%	22.4%	21.3%
CAGR 2563-2572	3.7%	5.3%	5.6%	6.8%
CAGR 2020-2029	4.9%	12.5%	13.0%	13.6%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	3,625,945	532,643	504,766	486,076
2564	3,961,584	1,425,016	879,511	225,533
2565	4,279,774	2,962,167	2,602,077	1,585,236
2566	4,553,454	3,554,464	3,179,614	2,576,692
2567	4,867,303	3,961,584	3,625,945	3,228,883
2568	5,254,936	4,279,774	3,961,584	3,625,945
2569	5,680,721	4,553,454	4,279,774	3,961,584
2570	6,076,571	4,867,303	4,553,454	4,279,774
2571	6,423,729	5,254,936	4,867,303	4,553,454
2572	6,876,761	5,680,721	5,254,936	4,867,303
CAGR 2568-2572	7.6%	65.1%	63.7%	60.5%
CAGR 2563-2572	7.0%	7.3%	7.3%	7.6%
CAGR 2020-2029	7.4%	30.1%	29.7%	29.2%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	48,336	29,392	27,741	26,718
2564	50,826	35,747	30,664	24,075
2565	54,378	43,527	38,089	35,302
2566	59,470	48,336	46,302	40,539
2567	61,991	50,826	48,336	44,309
2568	64,587	54,378	51,913	49,436
2569	66,855	59,470	56,885	54,300
2570	69,750	61,991	59,470	58,126
2571	71,822	64,587	61,991	60,544
2572	74,585	66,855	64,587	64,409
CAGR 2020-2024	6.4%	14.7%	14.9%	13.5%
CAGR 2025-2029	3.7%	5.3%	5.6%	6.8%
CAGR 2020-2029	4.9%	9.6%	9.8%	10.3%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	28,136	4,722	4,511	4,370
2564	30,897	11,083	6,828	1,730
2565	33,544	23,196	20,371	12,409
2566	35,873	27,992	25,028	20,268
2567	38,540	31,356	28,696	25,542
2568	41,813	34,040	31,509	28,836
2569	45,204	36,225	34,040	31,509
2570	48,357	38,728	36,225	34,040
2571	51,123	41,813	38,728	36,225
2572	54,730	45,204	41,813	38,728
CAGR 2563-2567	8.2%	60.5%	58.8%	55.5%
CAGR 2568-2572	7.0%	7.3%	7.3%	7.7%
CAGR 2563-2572	7.7%	28.5%	28.1%	27.4%

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	3,839,986	1,996,488	1,870,027	1,793,002
2564	3,999,613	2,811,585	2,411,623	1,890,949
2565	4,265,796	3,413,660	2,987,080	2,770,642
2566	4,655,465	3,839,986	3,629,813	3,171,721
2567	4,832,945	3,999,613	3,839,986	3,452,264
2568	5,044,991	4,265,796	3,999,613	3,863,569
2569	5,144,973	4,655,465	4,402,643	4,179,203
2570	5,302,769	4,832,945	4,655,465	4,418,636
2571	5,514,220	5,044,991	4,832,945	4,646,411
2572	5,719,569	5,144,973	5,044,991	4,938,038
CAGR 2568-2572	5.9%	19.0%	19.7%	17.8%
CAGR 2563-2572	3.2%	4.8%	6.0%	6.3%
CAGR 2020-2029	4.5%	11.1%	11.7%	11.9%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	293,671	45,138	42,525	40,777
2564	313,669	117,361	73,206	18,750
2565	328,721	228,398	200,303	121,874
2566	348,573	298,603	265,710	198,680
2567	360,772	313,669	287,581	266,670
2568	383,950	328,721	314,812	287,857
2569	400,891	348,573	328,721	310,361
2570	416,887	360,772	348,573	327,307
2571	438,110	383,950	360,772	348,573
2572	456,048	400,891	383,950	359,268
CAGR 2563-2567	5.3%	62.4%	61.3%	59.9%
CAGR 2568-2572	4.4%	5.1%	5.1%	5.7%
CAGR 2563-2572	5.0%	27.5%	27.7%	27.4%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	26,039	14,881	14,019	12,651
2564	27,122	19,071	16,359	12,827
2565	28,927	23,149	20,256	18,790
2566	31,570	26,039	24,616	21,510
2567	32,773	27,122	26,039	23,413
2568	34,212	28,927	27,122	26,202
2569	34,889	31,570	29,855	28,340
2570	35,960	32,773	31,570	29,964
2571	37,393	34,212	32,773	31,509
2572	38,786	34,889	34,212	33,486
CAGR 2020-2024	5.9%	16.2%	16.7%	16.6%
CAGR 2025-2029	3.2%	4.8%	6.0%	6.3%
CAGR 2020-2029	4.5%	9.9%	10.4%	11.4%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,066	434	415	403
2564	2,218	829	516	132
2565	2,336	1,623	1,423	866
2566	2,489	2,132	1,897	1,418
2567	2,588	2,250	2,063	1,913
2568	2,769	2,371	2,270	2,075
2569	2,891	2,513	2,371	2,238
2570	3,006	2,601	2,513	2,360
2571	3,159	2,769	2,601	2,513
2572	3,289	2,891	2,769	2,590
CAGR 2563-2567	5.8%	50.9%	49.3%	47.6%
CAGR 2568-2572	4.4%	5.1%	5.1%	5.7%
CAGR 2563-2572	5.3%	23.5%	23.5%	23.0%

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	7,943,015	3,361,672	3,108,204	2,952,439
2564	8,539,250	5,991,902	5,137,977	4,030,363
2565	9,305,049	7,446,263	6,481,468	6,038,771
2566	10,360,060	7,943,015	7,525,965	7,057,193
2567	10,792,176	8,539,250	7,943,015	7,654,377
2568	11,298,655	9,305,049	8,539,250	8,421,070
2569	11,589,143	10,360,060	9,305,049	9,181,208
2570	11,970,522	10,792,176	10,360,060	9,736,158
2571	12,342,610	11,298,655	10,792,176	10,155,202
2572	12,704,219	11,589,143	11,298,655	10,715,768
CAGR 2563-2567	8.0%	26.2%	26.4%	26.9%
CAGR 2568-2572	3.0%	5.6%	7.3%	6.2%
CAGR 2563-2572	5.4%	14.7%	15.4%	15.4%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	11,430,451	2,500,484	2,412,100	2,352,813
2564	12,334,557	4,461,962	2,758,098	702,731
2565	13,385,540	9,264,986	8,116,382	4,942,808
2566	14,255,267	11,201,806	9,686,519	8,002,914
2567	15,079,735	12,334,557	11,430,451	9,977,711
2568	15,917,601	13,385,540	12,334,557	11,430,451
2569	16,820,207	14,255,267	13,385,540	12,334,557
2570	17,710,616	15,079,735	14,255,267	13,385,540
2571	18,603,882	15,917,601	15,079,735	14,255,267
2572	19,364,341	16,820,207	15,917,601	15,079,735
CAGR 2563-2567	7.2%	49.0%	47.5%	43.5%
CAGR 2568-2572	5.0%	5.9%	6.6%	7.2%
CAGR 2563-2572	6.0%	23.6%	23.3%	22.9%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	53,174	25,345	23,666	22,634
2564	57,164	40,085	34,369	26,961
2565	62,286	49,842	43,386	40,408
2566	69,348	53,174	50,365	47,235
2567	72,240	57,164	53,174	51,233
2568	75,629	62,286	57,164	56,359
2569	77,572	69,348	62,286	61,455
2570	80,124	72,240	69,348	65,171
2571	82,614	75,629	72,240	67,975
2572	85,034	77,572	75,629	71,727
CAGR 2020-2024	8.0%	22.5%	22.4%	22.7%
CAGR 2025-2029	3.0%	5.6%	7.2%	6.2%
CAGR 2020-2029	5.4%	13.2%	13.8%	13.7%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	72,476	13,856	13,314	12,952
2564	78,660	28,661	17,751	4,435
2565	85,768	59,427	52,070	31,708
2566	91,782	72,182	62,362	51,539
2567	97,602	79,828	73,919	64,430
2568	103,558	87,036	80,218	74,279
2569	109,428	92,682	87,036	80,218
2570	115,232	98,078	92,682	87,036
2571	121,068	103,558	98,078	92,682
2572	126,037	109,428	103,558	98,078
CAGR 2563-2567	7.7%	54.9%	53.5%	49.3%
CAGR 2568-2572	5.0%	5.9%	6.6%	7.2%
CAGR 2563-2572	6.3%	25.8%	25.6%	25.2%

ท่าอากาศยานกระบี่

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	2,611,312	1,234,887	1,047,753	996,166
2564	2,752,486	1,931,065	1,655,816	1,300,189
2565	2,945,814	2,357,630	2,051,847	1,910,392
2566	3,241,586	2,611,312	2,354,268	2,208,738
2567	3,364,287	2,752,486	2,611,312	2,386,168
2568	3,551,975	2,945,814	2,752,486	2,646,834
2569	3,673,700	3,241,586	2,945,814	2,910,327
2570	3,821,676	3,364,287	3,241,586	3,108,490
2571	3,965,160	3,551,975	3,364,287	3,263,231
2572	4,104,205	3,673,700	3,551,975	3,462,189
CAGR 2563-2567	6.5%	22.2%	25.6%	24.4%
CAGR 2568-2572	3.7%	5.7%	6.6%	6.9%
CAGR 2563-2572	5.2%	12.9%	14.5%	14.8%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,870,836	312,544	299,012	290,012
2564	2,038,196	729,340	446,740	112,038
2565	2,207,655	1,526,440	1,337,681	814,405
2566	2,364,451	1,819,539	1,601,396	1,328,852
2567	2,558,761	2,038,196	1,787,910	1,499,482
2568	2,768,032	2,207,655	2,038,196	1,808,947
2569	3,008,166	2,364,451	2,207,655	2,038,196
2570	3,260,557	2,558,761	2,364,451	2,207,655
2571	3,619,821	2,768,032	2,558,761	2,364,451
2572	3,920,245	3,008,166	2,768,032	2,558,761
CAGR 2563-2567	8.1%	59.8%	56.4%	50.8%
CAGR 2568-2572	9.1%	8.0%	8.0%	9.1%
CAGR 2563-2572	8.6%	28.6%	28.1%	27.4%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	17,604	8,336	7,773	7,425
2564	18,556	13,021	11,165	8,767
2565	19,859	15,894	13,833	12,880
2566	21,853	17,604	15,872	14,891
2567	22,680	18,556	17,713	16,087
2568	23,946	19,859	18,617	17,845
2569	24,766	21,853	20,542	19,620
2570	25,764	22,680	21,853	20,956
2571	26,731	23,946	22,680	21,999
2572	27,669	24,766	23,946	23,340
CAGR 2020-2024	6.5%	22.1%	22.9%	21.3%
CAGR 2025-2029	3.7%	5.7%	6.5%	6.9%
CAGR 2020-2029	5.2%	12.9%	13.3%	13.6%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานกระบี่ ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	12,521	2,175	2,088	2,030
2564	13,770	4,955	3,039	745
2565	15,020	10,392	9,107	5,544
2566	16,179	12,377	10,909	9,088
2567	17,601	13,975	12,232	10,229
2568	19,137	15,242	14,043	12,429
2569	20,799	16,338	15,242	14,043
2570	22,543	17,687	16,338	15,242
2571	25,022	19,137	17,687	16,338
2572	27,090	20,799	19,137	17,687
CAGR 2563-2567	8.9%	59.2%	55.6%	49.8%
CAGR 2568-2572	9.1%	8.1%	8.0%	9.2%
CAGR 2563-2572	9.0%	28.5%	27.9%	27.2%

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,900,172	971,683	910,525	873,257
2564	1,998,430	1,407,221	1,205,992	946,382
2565	2,225,520	1,781,193	1,484,222	1,409,764
2566	2,613,235	1,900,172	1,849,664	1,676,390
2567	2,753,363	1,998,430	1,900,172	1,849,664
2568	2,957,020	2,225,520	1,998,430	1,900,172
2569	3,023,395	2,613,235	2,225,520	1,998,430
2570	3,147,417	2,753,363	2,613,235	2,225,520
2571	3,307,792	2,957,020	2,753,363	2,613,235
2572	3,461,975	3,023,395	2,957,020	2,753,363
CAGR 2563-2567	9.7%	19.8%	20.2%	20.6%
CAGR 2568-2572	4.0%	8.0%	10.3%	9.7%
CAGR 2563-2572	6.9%	13.4%	14.0%	13.6%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	187,368	39,167	37,675	36,681
2564	204,952	73,296	45,040	10,904
2565	222,564	153,562	134,386	81,844
2566	242,090	191,425	152,954	136,851
2567	263,267	204,952	180,759	148,991
2568	284,971	222,564	204,952	179,157
2569	308,250	242,090	222,564	204,952
2570	332,171	263,267	242,090	222,564
2571	359,182	284,971	263,267	242,090
2572	387,108	308,250	284,971	263,267
CAGR 2563-2567	8.9%	51.2%	48.0%	42.0%
CAGR 2568-2572	8.0%	8.5%	8.6%	10.1%
CAGR 2563-2572	8.4%	25.8%	25.2%	24.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	12,637	7,360	6,954	6,707
2564	13,289	9,357	8,019	6,293
2565	14,800	11,845	9,870	9,375
2566	17,378	12,637	12,300	11,147
2567	18,310	13,289	12,637	12,300
2568	19,665	14,800	13,289	12,637
2569	20,106	17,378	14,800	13,289
2570	20,931	18,310	17,378	14,800
2571	21,997	19,665	18,310	17,378
2572	23,022	20,106	19,665	18,310
CAGR 2020-2024	9.7%	15.9%	16.1%	16.4%
CAGR 2025-2029	4.0%	8.0%	10.3%	9.7%
CAGR 2020-2029	6.9%	11.8%	12.2%	11.8%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,400	194	184	177
2564	1,546	545	333	78
2565	1,688	1,160	1,015	618
2566	1,841	1,453	1,158	1,036
2567	2,011	1,569	1,380	1,137
2568	2,188	1,713	1,577	1,376
2569	2,368	1,859	1,713	1,577
2570	2,550	2,020	1,859	1,713
2571	2,757	2,188	2,020	1,859
2572	2,971	2,368	2,188	2,020
CAGR 2563-2567	9.5%	68.6%	65.5%	59.2%
CAGR 2568-2572	7.9%	8.4%	8.5%	10.1%
CAGR 2563-2572	8.7%	32.0%	31.7%	31.1%

ท่าอากาศยานสมุย

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานสมุย ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	1,963,597	872,373	817,315	782,961
2564	2,053,905	1,432,622	1,227,231	962,428
2565	2,162,291	1,729,753	1,506,479	1,399,282
2566	2,359,575	1,963,597	1,711,006	1,606,243
2567	2,434,166	2,053,905	1,963,597	1,726,208
2568	2,577,734	2,162,291	2,053,905	1,919,893
2569	2,641,415	2,359,575	2,162,291	2,092,599
2570	2,754,979	2,434,166	2,359,575	2,240,812
2571	2,856,536	2,577,734	2,434,166	2,349,870
2572	2,969,148	2,641,415	2,577,734	2,504,021
CAGR 2563-2567	5.5%	23.9%	24.5%	21.9%
CAGR 2568-2572	3.6%	5.1%	5.8%	6.9%
CAGR 2563-2572	4.7%	13.1%	13.6%	13.8%

ผลการพยากรณ์จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสมุย ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : คน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	593,378	108,466	103,537	100,260
2564	617,385	224,067	137,131	32,490
2565	640,699	457,600	400,091	243,808
2566	680,879	624,717	548,394	402,700
2567	709,253	635,907	584,511	551,518
2568	732,446	666,327	631,633	564,969
2569	770,382	728,540	688,777	635,907
2570	803,331	773,086	728,540	656,060
2571	847,389	805,691	767,635	728,540
2572	867,497	870,531	810,515	773,086
CAGR 2563-2567	4.6%	55.6%	54.1%	53.1%
CAGR 2568-2572	4.3%	6.9%	6.4%	8.2%
CAGR 2563-2572	4.3%	26.0%	25.7%	25.5%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศของท่าอากาศยานสมุย ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	22,641	10,661	10,021	9,619
2564	23,674	16,516	14,148	11,099
2565	24,918	19,935	17,361	16,124
2566	27,186	22,641	19,715	18,512
2567	28,042	23,674	22,641	19,891
2568	29,694	24,918	23,674	22,117
2569	30,429	27,186	24,918	24,107
2570	31,725	28,042	27,186	25,805
2571	32,872	29,694	28,042	27,046
2572	34,152	30,429	29,694	28,805
CAGR 2020-2024	5.5%	22.1%	22.6%	19.9%
CAGR 2025-2029	3.6%	5.1%	5.8%	6.8%
CAGR 2020-2029	4.7%	12.4%	12.8%	13.0%

ผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสมุย ตั้งแต่ปี 2563-2572
กรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

หน่วย : เที่ยวบิน

Year	Point	Best	Moderate	Worst
2563	6,096	1,382	1,331	1,297
2564	6,408	2,276	1,399	335
2565	6,746	4,643	4,060	2,474
2566	7,427	6,378	5,579	4,113
2567	7,921	6,503	5,982	5,644
2568	8,288	6,846	6,489	5,812
2569	8,953	7,500	7,086	6,535
2570	9,505	7,960	7,500	6,742
2571	10,290	8,288	7,902	7,500
2572	10,532	8,953	8,339	7,960
CAGR 2563-2567	6.8%	47.3%	45.6%	44.4%
CAGR 2568-2572	6.2%	6.9%	6.5%	8.2%
CAGR 2563-2572	6.3%	23.1%	22.6%	22.3%