



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่มาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ โดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ข้อ ๓ (๑๒) กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Controller) ต้องมีความชำนาญตาม (ง) ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการทดสอบภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศเพื่อทดสอบความชำนาญของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและขอเพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลการทดสอบภาคปฏิบัติดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๕) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการตรวจสอบหรือการทดสอบผู้ประจำหน้าที่หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า พนักงานหรือลูกจ้างในสังกัดของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการให้ปฏิบัติหน้าที่ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อออกใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือเพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ

“ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ให้บริการที่เกี่ยวกับข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน การเฝ้าระวังและแจ้งเตือน การแนะนำจราจรทางอากาศ หรือการควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมเขตประชิดสนามบิน และบริเวณสนามบิน

“หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ” (Air Traffic Control Unit) หมายความว่า ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางการบิน (Area Control Center) หน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit) หรือหอควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Tower)

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ เพื่อให้สำนักงานมีจำนวนผู้ทดสอบภาคปฏิบัติสำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือขอเพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามความต้องการของอุตสาหกรรม ผู้อำนวยการอาจแต่งตั้งบุคคลให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๕ ผู้ที่จะได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศซึ่งมีศักยทำการประเภทใดประเภทหนึ่งหรือหลายประเภทรวมกัน ดังนี้

(ก) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Rating)

(ข) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Rating)

(ค) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ (Area Control Rating)

(๒) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรใดหลักสูตรหนึ่ง ดังนี้

(ก) หลักสูตรการเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยซึ่งได้รับการรับรองจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศนั้น หรือ

(ข) หลักสูตรการเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศซึ่งได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) มีผลการทดสอบความสามารถทางภาษาตามหลักเกณฑ์ ICAO Language Proficiency Rating Scale ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Operational Level – Level 4)

(๔) ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ ณ หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๕) เป็นครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี และ

(๖) เป็นพนักงานหรือลูกจ้างที่ได้รับการเสนอชื่อจากผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๖ ผู้ที่จะได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เคยเป็นผู้ต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะการกระทำผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

(๒) เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจเพราะกระทำผิดวินัย

(๓) เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือใบรับรองครูฝึกภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๔) เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประเภทอื่นมายังไม่ครบ ๕ ปี หรือถูกเพิกถอนใบรับรองครูฝึกภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๕) เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้หรือเป็นผู้ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

(๖) เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือหรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมอย่างร้ายแรง ในการทำหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๗ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ประสงค์จะเสนอชื่อบุคคลเพื่อขอรับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ตามข้อ ๕ (๑)

(๒) สำเนาหลักฐานการฝึกอบรม ตามข้อ ๕ (๒)

(๓) สำเนาเอกสารหลักฐานแสดงผลการทดสอบความสามารถทางภาษาตามข้อ ๕ (๓)

(๔) หนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานจากหน่วยงานต้นสังกัดตาม ข้อ ๕ (๔) และ (๕)

(๕) รูปถ่ายสีหน้าตรงไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะพิจารณาแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและออกใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศให้ เมื่อปรากฏว่าผู้ถูกเสนอชื่อเข้ารับการแต่งตั้งเป็นผู้มีคุณสมบัติตามข้อ ๕ ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๖ และได้ยื่นเอกสารและหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๗

ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๙ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ มีวาระการแต่งตั้งคราวละไม่เกิน ๓ ปี และอาจได้รับแต่งตั้งต่อไปอีกได้

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสามารถปฏิบัติหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศในการออกใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศครั้งแรก

(๒) เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศในการเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ดังนี้

(ก) ศักยภาพการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Rating)

(ข) ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach Control Procedural Rating)

(ค) ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance Rating)

(ง) ศักยภาพการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area Control Procedural Rating)

(จ) ศักยภาพการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area Control Surveillance Rating)

(๓) เป็นผู้ทดสอบและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๔) เป็นผู้ทดสอบและประเมินผลสมรรถนะการคงความสามารถในการเป็นพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๕) เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติตาม (๑) และ (๒) ให้แก่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศของผู้ให้บริการจราจรรายอื่นตามที่ผู้อำนวยการมอบหมาย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบที่สำนักงานกำหนด

(๖) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการจะระบุขอบเขตการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๐ ลงในใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศแต่ละราย

สำนักงานจะจัดทำตราประทับโดยระบุหมายเลขตราประทับที่จะกำหนดให้กับผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศแต่ละรายเพื่อใช้ลงนามรับรองผลการทดสอบและประทับตราของสำนักงานลงในแบบรายงานปฏิบัติและตรวจสอบ (Checklist) ในการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๐ โดยตราประทับดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินของสำนักงาน

แบบตราประทับให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค แนบท้ายระเบียบนี้

สำนักงานจะจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศตามศักยภาพการแต่ละประเภท พร้อมทั้งจัดเก็บลายมือชื่อและหมายเลขตราประทับที่สำนักงานออกให้

ในกรณีที่ตราประทับของสำนักงานเกิดชำรุด สูญหาย หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศมีหน้าที่แจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานทราบภายใน ๗ วัน

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด
(๒) ต้องศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสารและข้อมูลทั้งปวงที่เกี่ยวข้องกับวิธีปฏิบัติการบิน ในห้วงอากาศควบคุมต่าง ๆ

(๓) ดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือเพิ่มศักยภาพ ควบคุมการจราจรทางอากาศ และจัดทำรายงานการปฏิบัติและตรวจสอบ ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ง แนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ Air Traffic Controller Skill Test Manual ของสำนักงาน และเมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบให้ส่งผลการทดสอบดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการออก ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือเพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ ในใบอนุญาต แล้วแต่กรณี ภายใน ๗ วันทำการนับจากวันที่ทำการทดสอบเสร็จสิ้น

(๔) รายงานผลการปฏิบัติการทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ตาม (๓) ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก จ แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อผู้อำนวยการทุก ๖ เดือน

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหมดอายุ หรือสิ้นผล

(๒) ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ต้องไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติด หรือสารอื่นใด ที่มีฤทธิ์ต่อจิตประสาท

(๓) ไม่บันทึกผลการทดสอบ หรือลงข้อความ แก้ไขเพิ่มเติม ตัดทอน หรือกระทำการใดๆ ในบันทึกผลการทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศอันเป็นเท็จ

(๔) นำใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ติดไว้กับตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่เพื่อผู้ตรวจสอบด้านการบินหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สามารถเรียกตรวจดู ได้เสมอ

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ต้องทำการรักษาสถานภาพการปฏิบัติหน้าที่ของตน โดยจะต้องปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี

กรณีขาดสถานภาพการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคแรก จะต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ทบทวนการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการรับรองจาก ผู้อำนวยการ และมีการปฏิบัติงานจริงภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี

ข้อ ๑๕ สำนักงานจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศทุกราย

ในกรณีที่ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศรายใดไม่ผ่านการตรวจสอบและประเมินผล ให้สำนักงานแจ้งผลให้ผู้ยื่นขออนุญาตและสั่งให้หยุดการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศทันที ทั้งนี้ ผลการปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ ตามขอบเขตการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งกระทำภายหลังจากสำนักงานได้สั่งให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นอันใช้ไม่ได้

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศรายใดจะหมดอายุลง หากผู้ให้บริการจราจรทางอากาศประสงค์จะเสนอชื่อบุคคลดังกล่าวให้ได้รับการแต่งตั้งต่อไป ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ฉ แบบท้ายระเบียบนี้ ต่อผู้อำนวยการก่อนวันที่ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะหมดอายุไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศฉบับที่จะหมดอายุ

(๒) หลักฐานแสดงการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก จ แบบท้ายระเบียบนี้

(๓) หลักฐานผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรทบทวนการปฏิบัติหน้าที่ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรอง

(๔) รูปถ่ายสีหน้าตรงไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

ข้อ ๑๗ ในการพิจารณาต่ออายุใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ผู้อำนวยการจะพิจารณาจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๖ ประกอบกับผลการประเมินการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๑๕

ในกรณีที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นควรไม่แต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศรายใดปฏิบัติหน้าที่ต่อไปด้วยเหตุตามข้อ ๑๔ ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศและผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นทราบ

ข้อ ๑๘ ใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นอันใช้ไม่ได้ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศขาดคุณสมบัติตามข้อ ๕ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๖

(๒) ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้นสังกัดที่ระบุไว้ในใบสำคัญการแต่งตั้ง

(๓) ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศขาดสถานภาพการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔

ข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือไม่ต่ออายุใบสำคัญการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามข้อ ๑๒
- (๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวินัยตามข้อ ๑๓
- (๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการ หรือคู่มือใด ๆ ที่เกี่ยวกับการทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่สำนักงานกำหนด
- (๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่สำนักงานกำหนด
- (๕) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศขาดความรู้ ความสามารถ หรือไม่มีความเหมาะสม หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย