

-ร่าง-



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารและคนพิการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) ประกอบมาตรา ๔๑/๑๓๓ วรรคหนึ่งและวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนออกข้อบังคับกำหนดข้อยกเว้นสำหรับกรณี ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ จะสามารถปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารและคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต คนพิการได้ คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกข้อบังคับว่าด้วยการปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารและ คนพิการไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ เรียกว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วย การปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารและคนพิการ”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็น ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต ตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ จะปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารไม่ได้ เว้นแต่เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยหรือ การรักษาความปลอดภัย หรือเป็นกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การรับขนผู้โดยสารนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย ความเรียบร้อย สุขภาพร่างกายหรือจิตใจ หรืออนามัยของผู้โดยสารเอง หรือบุคคลอื่นในอากาศยาน

(๒) ผู้โดยสารมีสภาวะอยู่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์ ยา หรือสารเสพติด ซึ่งน่าจะเป็นเหตุให้ เกิดอันตรายหรือความไม่เรียบร้อยของอากาศยาน หรือบุคคล หรือทรัพย์สินในอากาศยาน

(๓) ผู้โดยสารไม่สามารถแสดงเอกสารการเดินทางซึ่งเป็นเอกสารที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ ที่สามารถใช้ระบุตัวตน หรือเอกสารที่ใช้ในการผ่านแดนหรือการเข้าเมืองต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้

(๔) ผู้โดยสารที่ต้องได้รับความช่วยเหลือระหว่างอยู่บนอากาศยาน โดยไม่มีผู้ดูแลเดินทาง มาด้วย เว้นแต่เป็นกรณีที่ผู้โดยสารนั้นได้แจ้งขอรับการช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษและผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อ การพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ตกลงที่จะรับขน ผู้โดยสารนั้นแล้ว

(๕) ผู้โดยสารที่ตั้งครรภ์และมีอายุครรภ์เกินสามสัปดาห์ (๓๒) สัปดาห์ เว้นแต่ผู้โดยสารแสดงใบรับรองแพทย์ว่าสามารถเดินทางทางอากาศได้

(๖) ผู้โดยสารอายุต่ำกว่าสิบสอง (๑๒) ปี ที่เดินทางโดยลำพัง

(๗) ผู้โดยสารที่เป็นทารกแรกคลอดอายุต่ำกว่าเจ็ด (๗) วัน

(๘) ผู้โดยสารซึ่งหน่วยงานตรวจคนเข้าเมืองของประเทศปลายทางแจ้งว่าจะไม่อนุญาตให้เดินทางเข้าประเทศปลายทาง

(๙) ผู้โดยสารไม่ยินยอมให้ตรวจค้นหรือไม่ผ่านการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัย

(๑๐) ผู้โดยสารซึ่งฝ่าฝืนต่อกฎระเบียบและความเรียบร้อยในอากาศยานหรือมีประวัติการฝ่าฝืนต่อกฎระเบียบและความเรียบร้อยในระหว่างการเดินทางโดยสารอากาศยาน

(๑๑) การปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารในกรณีอื่นตามเงื่อนไขการขนส่ง (Conditions of Carriage) ที่ผู้อำนวยการเห็นชอบ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ จะปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีต่อไปนี้

(๑) กรณีตามข้อ ๓ หรือ

(๒) คนพิการไม่เปิดเผยข้อความจริงหรือให้ข้อมูลอันเป็นเท็จเกี่ยวกับความพิการ

ให้ไว้ ณ วันที่

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการการบินพลเรือน