



ประกาศฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่  
074/2563

เรื่อง ประกาศผลสอบภาคทฤษฎี เพื่อขอเพิ่มศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ตามที่ยฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ได้ดำเนินการจัดสอบภาคทฤษฎี เพื่อขอเพิ่มศักยการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน (Instruments Rating) เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating) ครูการบิน (Flight Instructor Rating) กรณีพิเศษ ครั้งที่ 18EXTRA\_IR&ME&IP/2563 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 นั้น

บัดนี้ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ผลปรากฏว่ามีผู้สอบผ่านได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ดังบัญชี ผลการสอบฯ ที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

(นายวันชัย เมฆพระงาม)

หัวหน้ากองทดสอบความรู้

รักษาการแทน ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่

ผลการสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
ครั้งที่ 18EXTRA\_IR&ME&IP/2563

วันสอบ 18/11/20

ประเภทการสอบ การสอบเพื่อเพิ่มศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating)

เลขประจำตัวผู้สอบ	ชื่อ-นามสกุล			ครั้งที่	ผลการสอบ	วิชาที่สอบ			หมายเหตุ
						ME			
6399060186	นาย	จิริ จอร์จ	มาซัค	1	***	S			

รวม 1 คน



หมายเหตุ

1. "P" ได้สอบผ่านวิชานั้นมาแล้ว, "S" สอบได้ 75% ขึ้นไป ถือว่าสอบผ่าน, "F" สอบไม่ผ่าน, " - " ขาดสอบ, " \*\*\* " สอบผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด,
2. ผู้สอบต้องสมัครและสอบได้ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดภายใน 18 เดือน หรือ 6 ครั้ง นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก
3. ผู้ที่สอบผ่านทุกวิชาแล้วจะต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติให้เสร็จสิ้นภายใน 1 ปี นับจากวันประกาศผลจนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกันกับเดือนที่ประกาศผลสอบ
4. ผลสอบภาคทฤษฎีจะประกาศภายใน 7 วัน นับจากวันสอบ ยกเว้นการสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก, นายช่างภาคพื้นดิน, พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะประกาศผลสอบภายใน 20 วันนับจากวันสอบ